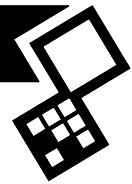


BLECAVATOR 145-210



Oorspronkelijke gebruikershandleiding



2201 Dutch 952.120.022 NL



Kwekerijweg 8 | 3709JA | Zeist | The Netherlands |
T: +31 (0)306 933 227
E: redexim@redexim.com
W: www.redexim.com

EU - VERKLARING VAN CONFORMITEIT



Wij,

Redexim Handel- en Exploitatie Maatschappij B.V.
Kwekerijweg 8
3709 JA Zeist, The Netherlands

verklaren dat deze “EU - VERKLARING VAN CONFORMITEIT” is uitgegeven onder onze volledige verantwoordelijkheid en behoort tot het volgende product:

BLECAVATOR MET MACHINE NUMMER ALS AANGEGEVEN OP DE MACHINE EN IN DEZE HANDLEIDING,

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepaling van:

2006/42/EC Machinery Directive

en met de normen:

- **ISO 12100-1:2010** Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
- **ISO 13857:2019** Safety of machinery - Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs
- **ISO 4254-1:2015** Agricultural machinery - Safety - Part 1: General requirements
- **ISO 4254-5:2018** Agricultural machinery - Safety - Part 5: Power-driven soil-working machine

Zeist, 03-01-2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'C.H.G. de Bree', written over a horizontal line.

C.H.G. de Bree

Redexim Handel- en Exploitatie Maatschappij B.V.

UK - VERKLARING VAN CONFORMITEIT



Wij,

Redexim Handel- en Exploitatie Maatschappij B.V.
Kwekerijweg 8
3709 JA Zeist, The Netherlands

verklaren dat deze “UK - VERKLARING VAN CONFORMITEIT” is uitgegeven onder onze volledige verantwoordelijkheid en behoort tot het volgende product:

BLECAVATOR MET MACHINE NUMMER ALS AANGEGEVEN OP DE MACHINE EN IN DEZE HANDLEIDING,

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepaling van:

S.I. 2008 No. 1597 HEALTH AND SAFETY The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

en met de normen:

- **ISO 12100-1:2010** Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
- **ISO 13857:2019** Safety of machinery - Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs
- **ISO 4254-1:2015** Agricultural machinery - Safety - Part 1: General requirements
- **ISO 4254-5:2018** Agricultural machinery - Safety - Part 5: Power-driven soil-working machine

Zeist, 03-01-2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C.H.G. de Bree'.

C.H.G. de Bree

Redexim Handel- en Exploitatie Maatschappij B.V.

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Blecavator 145 / 210. Voor een veilige en duurzame werking met deze machine is het noodzakelijk deze gebruikershandleiding te lezen en te begrijpen. Zonder volledige kennis van de inhoud is het niet mogelijk om veilig met deze machine te werken.

Deze machine is geen zelfstandig werkende machine. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker de juiste tractor of ander trekkend voertuig te gebruiken. De gebruiker dient de combinatie van trekkend voertuig en machine te controleren op verschillende aspecten, zoals geluidsniveau en veiligheidsrisico. Daarnaast dienen gebruikersinstructies van het te gebruiken voertuig en onderdelen in acht te worden genomen.

Alle informatie en technische specificaties zijn de meest recente op het moment dat dit document wordt gepubliceerd. Ontwerpspecificaties kunnen zonder aankondiging worden gewijzigd.

Voor vragen en/of onduidelijkheden over deze handleiding of de betreffende machine kunt u terecht bij uw verkooppunt of dealer.

GARANTIEBEPALINGEN

DEZE MACHINE WORDT GELEVERD MET GARANTIE TEGEN DEFECTEN IN MATERIALEN.
DEZE GARANTIE GELDT VOOR EEN PERIODE VAN 12 MAANDEN VANAF DE AANKOOPDATUM.
REDEXIM GARANTIES ZIJN ONDERWORPEN AAN DE "GENERAL CONDITIONS FOR SUPPLY OF PLANT AND MACHINERY FOR EXPORT, NUMBER 188", DIE GEPUBLICEERD ZIJN ONDER AUSPICIEN OF DE UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE.

REGISTRATIE KAART

Voor uw eigen informatie, vul onderstaande tabel in:

Serienummer machine	
Dealer naam	
Datum van aankoop	
Opmerkingen	



INHOUDSOPGAVE

EU - VERKLARING VAN CONFORMITEIT	2
UK - VERKLARING VAN CONFORMITEIT	3
VOORWOORD.....	4
GARANTIEBEPALINGEN	4
REGISTRATIE KAART	4
1. VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN.....	6
1.1. Verplichtingen van de gebruiker.....	6
1.2. Onderhoud, reparatie en afstellen	7
1.3. Gebruik van de machine.....	7
2. TECHNISCHE GEGEVENS	8
3. ALGEMENE BESCHRIJVING	8
4. VEILIGHEIDSTICKERS.....	9
5. EERSTE INSTALLATIE.....	10
6. DE PTO-AS	12
6.1. Lengte van de PTO-as	12
6.2. Gebruik van de PTO-as	13
7. AAN- EN AFKOPPELEN VAN DE MACHINE.....	14
7.1. Aankoppelen van de machine	14
7.2. Afkoppelen van de machine	15
8. TRANSPORT	16
9. INGEBRIJKNAMEN VAN DE MACHINE	17
9.1. Veiligheid.....	17
9.2. Werksnelheid.....	17
9.3. Start/Stop procedure	17
10. TECHNISCHE INFORMATIE.....	18
10.1. Werkdiepte verstelling.....	18
10.2. Uit het midden plaatsen van de achterrol.....	19
10.3. Verstelling van de egalisatiebalk	19
10.4. Pennenrek.....	21
11. OPTIES	22
11.1. Haakse messen.....	22
12. ONDERHOUD	23
12.1. Onderhoudsschema	23
12.2. Reinigen.....	24
12.3. Smeerpunten	24
12.4. Vervangen olie aandrijving.	25
12.5. Vetniveau lagerhuis rotor controleren.....	27
12.6. Vervangen van de messen.....	28
13. PROBLEEMANALYSE	29

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze machine is ontworpen voor een veilig gebruik. Dit kan alleen als de in deze handleiding beschreven veiligheidsinstructies volledig worden opgevolgd.

Lees en begrijp de handleiding voordat u begint met het gebruiken van deze machine. Wanneer de machine niet wordt gebruikt zoals in de handleiding beschreven staat, kan letselgevaar en/of schade aan de machine ontstaan.

In deze gebruikershandleiding worden instructies gegeven die in volgorde genummerd zijn. Men dient overeenkomstig volgens deze volgorde te handelen. Indien een  vermeld wordt, duidt dit op veiligheidsinstructies. Indien een  wordt gebruikt, betekent dat een tip en/of notitie volgt.

1.1. Verplichtingen van de gebruiker

De machine is uitsluitend bedoeld voor het bewerken van te cultiveren velden. Enig ander gebruik geldt als oneigenlijk gebruik. Voor hieruit voortvloeiende schade aanvaardt de fabrikant geen enkele verantwoordelijkheid en alle daarbij optredende risico's zijn volkomen voor rekening van de gebruiker.

Alle personen die door de eigenaar met de bediening, het onderhoud of de reparatie van de machine zijn aangewezen dienen de bedieningshandleiding en met name het hoofdstuk Veiligheidsvoorschriften gelezen en volledig begrepen te hebben.

Veranderingen aan de machine die de veiligheid nadelig beïnvloeden, dienen onmiddellijk te worden verholpen.

De gebruiker is verplicht om, voordat hij/zij de machine in gebruik neemt, deze op zichtbare schades en defecten te controleren.

Het aanbrengen van wijzigingen of aanvullingen op de machine (met uitzondering van de door de fabrikant goedgekeurde wijzigingen) zijn uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan. Indien er modificaties aan de machine zijn aangebracht dan vervalt de huidige CE-markering en dient degene die deze modificaties aangebracht heeft zelf te zorgen voor een nieuwe CE-markering.

Tot oordeelkundig gebruik wordt ook gerekend het uitvoeren van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en reparatieaanwijzingen.

De gebruiker is verantwoordelijk voor een veilige combinatie van machine en trekkend voertuig, welke voldoet aan de eisen zoals omschreven in de technische gegevens (**zie hoofdstuk 2**). Dit geheel dient getest te worden op geluid, veiligheid, risico en gebruiksgemak. Ook dienen gebruikersinstructies opgemaakt te worden.

Wees doelmatig gekleed tijdens het werken met de machine. Draag gecertificeerde veiligheidsschoenen, een lange broek, lang haar opgebonden en geen loszittende kledingstukken.

Naast de aanwijzingen in deze gebruikshandleiding dienen ook de algemeen geldende veiligheids- en ARBO-voorschriften te worden opgevolgd.

Bij gebruik op de openbare weg zijn de betreffende voorschriften van het verkeersreglement van toepassing.

1.2. Onderhoud, reparatie en afstellen

Houdt een overzicht van reparaties bij.

Wanneer de machine door onoordeelkundige personen wordt gebruikt, onderhouden of gerepareerd kan letsel gevaar ontstaan voor zowel de gebruiker als voor derden. Dit dient te worden vermeden!

Gebruik voor onderhoud of reparaties uitsluitend originele Redexim onderdelen in verband met de veiligheid van de machine en de gebruiker.

Reparatiewerkzaamheden aan de machine mogen uitsluitend door geautoriseerd technisch personeel worden uitgevoerd.

Bij onderhoud, afstellen en reparaties is het noodzakelijk de machine te blokkeren tegen verzakken, wegschuiven en/of wegschuiven.

Afgewerkte olie/vet is schadelijk voor het milieu; voer deze af volgens de ter plaatse geldende voorschriften.

1.3. Gebruik van de machine

Koppel de machine volgens de voorschriften aan het trekkende voertuig. Let hierbij op gevaar voor letsel!

Bij afwezigheid van beschermkappen en veiligheidsstickers mag de machine niet gebruikt worden.

Controleer de machine vóór elke ingebruikname op loszittende bouten, moeren en onderdelen.

Controleer, voordat u vertrekt, of u zowel dichtbij als veraf goed zicht heeft.

Voor het begin van de werkzaamheden dienen alle personen die de machine bedienen bekend te zijn met alle functies en bedieningselementen ervan.

Kruip nooit onder de machine. Kantel, indien noodzakelijk, de machine om aan de onderkant te werken.

Controleer regelmatig, indien aanwezig, de hydrauliekleidingen en vervang deze wanneer ze beschadigd zijn of verouderingsverschijnselen vertonen.

2. TECHNISCHE GEGEVENS

Type	145	210
Aanbevolen voertuig	35 tot 65 PK met minimale hefcapaciteit 610mm (24") achter de hef ogen van 800Kg (1764lbs)	60 tot 90 PK met minimale hefcapaciteit 610mm (24") achter de hef ogen van 1000Kg (2205lbs)
Werkbreedte	1.45m (57.1")	2.1m (82.7")
Werkdiepte	100 - 180mm (4"-7")	
Werksnelheid	Afhankelijk van omstandigheden en gewenst resultaat	
PTO snelheid	540 RPM	
Aantal schijven	9	13
Aantal freesmessen per schijf	6	6
Totaal aantal freesmessen	54	78
Gewicht Kg	751kg (1656lbs)	911kg (2008lbs)
Afmetingen (LxBxH)	1.61x1.87x1.07 m (63.4"x73.6"x42.2")	1.61x2.51x1.07 m (63.4"x98.7"x42.2")
3 punt systeem	Cat. 1-2	
Olie tandwielkast	GL-5 80W90 (3.4L / 0.90 gal.)	GL-5 80W90 (3.55L / 0.94 gal.)
Olie Aandrijving	SAE 140EP (2.0L / 0.53 gal.)	
Vet lagers	EP2	
Standaard onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Achterrol - Verstelbare egalisatie balk - Pennenrek - Set freesmessen - PTO met slipkoppeling 	
Opties	<ul style="list-style-type: none"> - Haakse messen 	

3. ALGEMENE BESCHRIJVING

De Blecavator 145 / 210 is een freesmachine ten behoeve van het voorbereiden van de ondergrond voor bijvoorbeeld het inzaaien van een grasveld.

De Blecavator 145 / 210 is een drie-punts machine waarbij een tractor nodig is om de machine te kunnen gebruiken.

4. VEILIGHEIDSTICKERS

Aan weerszijden van de machine zijn veiligheidsstickers aanwezig. Deze veiligheidsstickers dienen altijd goed zichtbaar en leesbaar te zijn en dienen, wanneer beschadigd, te worden vervangen. (Fig. 1)

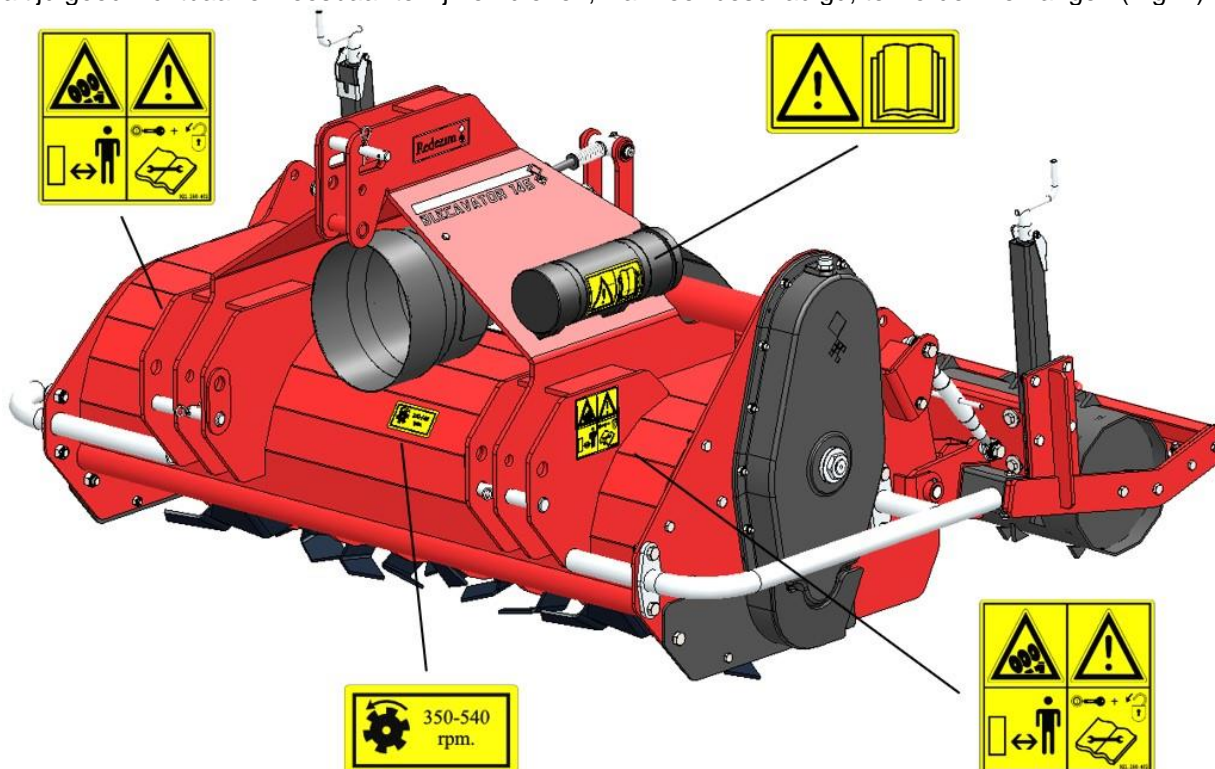


Fig. 1


<p>921.280.402</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij onderhoud, het afstellen en reparaties dient ALTIJD de motor van het trekkende voertuig en de PTO te worden uitgeschakeld. Blokkeer de samenstelling tegen wegrijden/ glijden. - Houdt minimaal 4 meter afstand als de machine in werking is, de gebruiker plaatsnemend in het trekkende voertuig uitgezonderd. - Tijdens bedrijf mogen er GEEN personen in het gevareng gebied van de machine aanwezig zijn, omdat daar gevaar bestaat voor lichamelijk letsel door bewegende delen.
<p>900.280.402</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruikers van de machine dienen zorgvuldig de gebruikershandleiding te hebben gelezen voordat de machine gebruikt mag worden.
<p>900.260.422</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Het veilige werkgebied van de machine ligt tot maximaal 540 RPM PTO toerental.

5. EERSTE INSTALLATIE

De machine dient als volgt gereed gemaakt te worden voor gebruik: (Fig. 2)

 **Verzekert u ervan dat de kabel/kraan/lift minimaal 2x het gewicht van de machine kan heffen. Voor het gewicht zie HS2 Technische gegevens.**

1. Bevestig een kabel aan de twee hijspunten (1) en één om de achterrol (2).

 **!! Blijf op een veilige afstand. Tijdens het hijsen kan de machine wegdraaien / verschuiven!!**

 **!! Kruip nooit onder de machine!!**

2. Til de machine met de pallet voorzichtig omhoog zodat deze ongeveer 100mm (4") los komt van de ondergrond.
3. Maak de pallet (4) los door de pennen (3) te verwijderen.
4. Til de machine omhoog en weg van de pallet.
5. Laat de machine langzaam zakken en kantel deze totdat de machine veilig op de grond staat (Fig. 3).
6. Wanneer machine van de pallet is genomen, verwijder de bovenste plug van de versnellingsbak en vervang deze door de meegeleverde ontlufter.



Gebruik een stuk hout onder de machine voor bescherming.

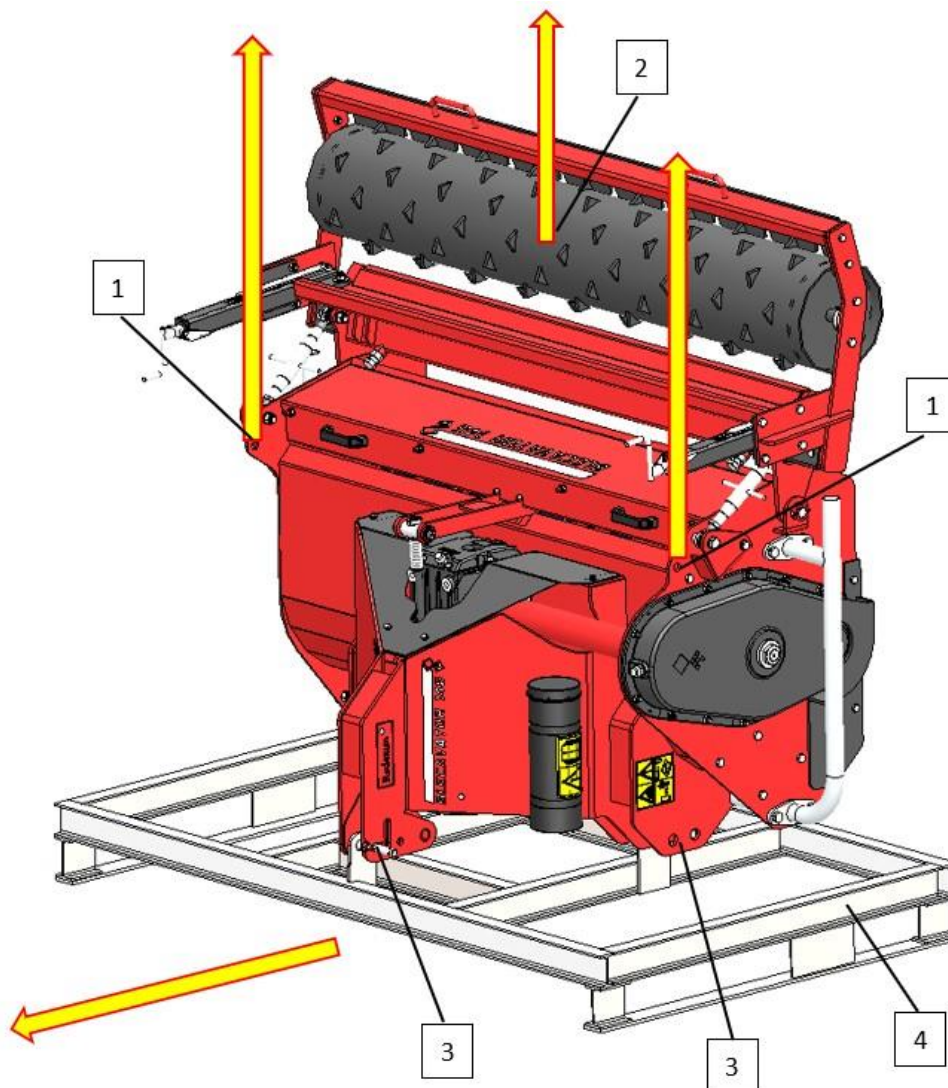


Fig. 2

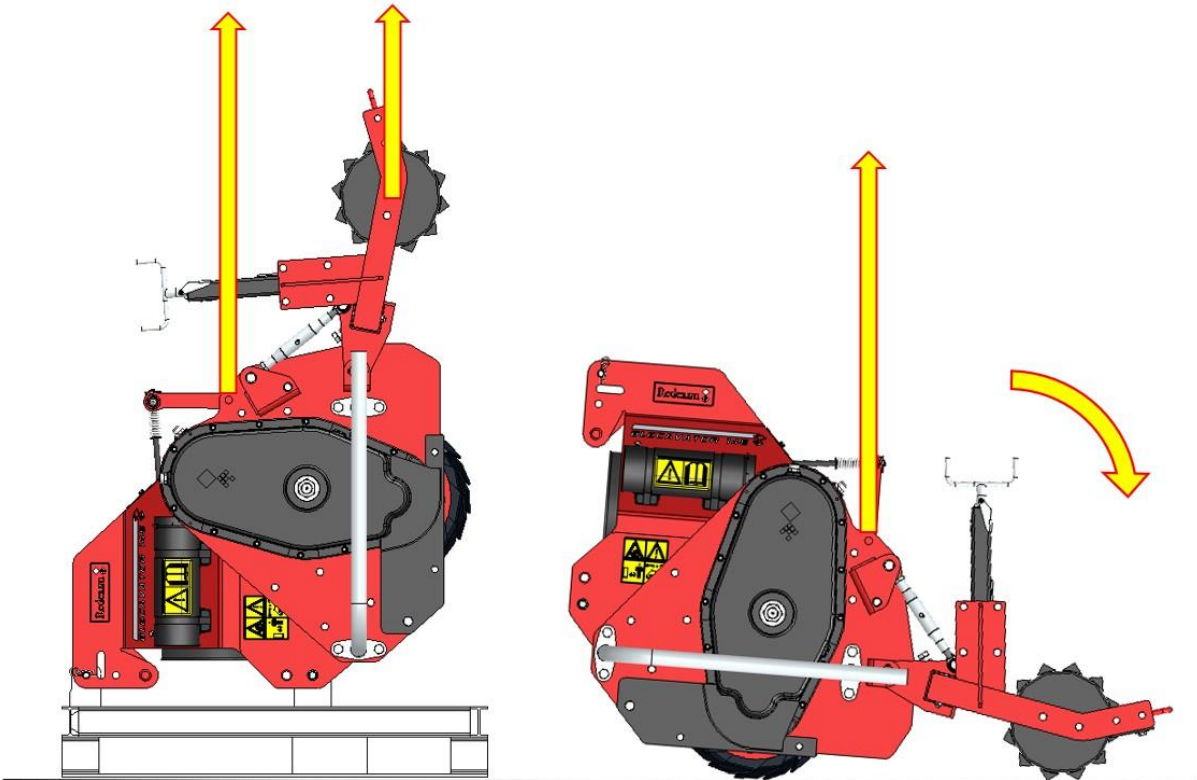


Fig. 3

6. DE PTO-AS

De PTO-as, ofwel aftakas, is een zeer belangrijk onderdeel. Deze zorgt voor de aandrijving vanaf de tractor naar de machine. De PTO-as zorgt, indien op de juiste wijze onderhouden en geïnstalleerd, voor een veilig gebruik van de machine. De PTO-as heeft een eigen CE-certificering en handleiding. Deze bevindt zich bij de PTO-as.

Voor specifieke afstellingen zie de details gegeven op de PTO pagina in het onderdeelboek. Overschrijdt de gegeven waardes niet. Dit kan leiden tot een onveilige situatie en de machine overbelasten met schade tot gevolg.

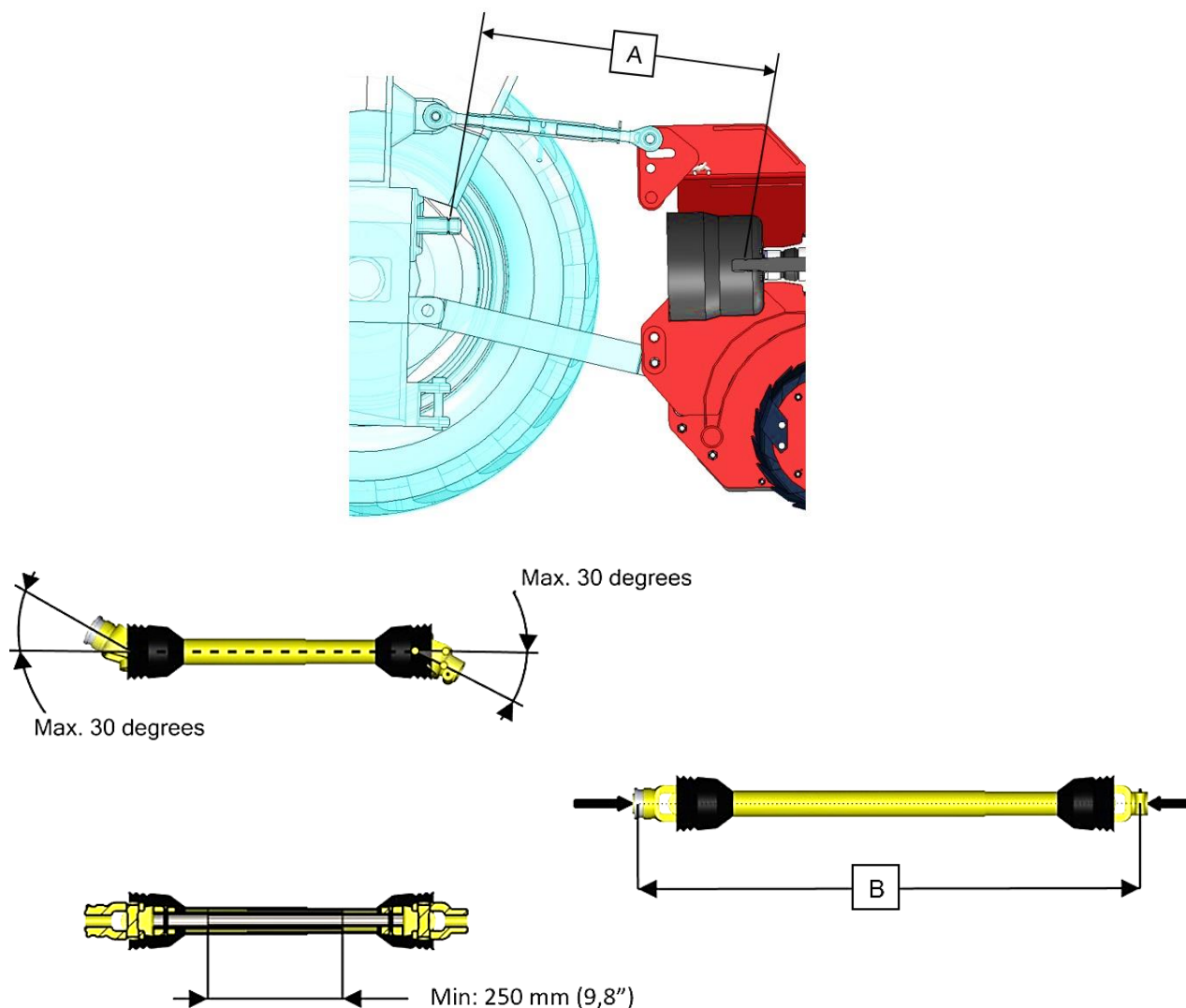


Fig. 4

6.1. Lengte van de PTO-as

De lengte van de PTO-as is zeer belangrijk. Wanneer deze te lang is kan de aandrijving van de tractor en/of de machine beschadigd raken. Wanneer de overlappende lengte van de kokers op enig moment lager wordt dan 250 mm (9,8"), kan de PTO-as beschadigd raken. De benodigde lengte verandert wanneer de machine opgetild wordt of wanneer een ander trekkend voertuig wordt gebruikt. Wanneer de machine nieuw wordt aangeschaft, of wanneer een ander trekkend voertuig wordt gebruikt, dient de lengte van de PTO-as te worden gecontroleerd, en zo nodig te worden ingekort: (Fig. 4)

1. Meet de afstand 'A' (van groef tot groef) tussen de PTO van de trekker en de aansluiting van de machine, wanneer de machine horizontaal op de grond staat en aan de trekker is gekoppeld.
2. Meet de afstand 'B' van de PTO-as in zijn kortste stand van vergrendelingspen tot vergrendelingsbout.
3. Splits de PTO-as in twee delen en verwijder de beschermkap van beide uiteinden.
4. Zowel de uiteinden van de kokers als de beschermkappen dienen te worden ingekort: $(B-A) + 125$ mm (4,9").
5. Braam alle onderdelen af en zet alle onderdelen in elkaar. Gebruik hierbij smeervet.
6. Monteer de PTO-as met de slipkoppeling aan de machinezijde.
7. Bevestig het andere uiteinde van de PTO-as aan de trekker.
8. Controleer de overlap van de kokers.

 **Gebruik de machine nooit met een beschadigde PTO beschermkap. Vervang deze eerst.**

 **Als de PTO incorrect is ingekort, of een andere tractor wordt gebruikt, kan de tandwielkast extra belast worden waardoor beschadiging kan ontstaan.**

6.2. Gebruik van de PTO-as

Voor een juist gebruik van de PTO-as dienen de volgende items worden gecontroleerd:

1. Tijdens werk dient de hoek van de draaipunten altijd kleiner of gelijk te zijn aan 30 graden.
2. De PTO-as van de tractor dient parallel te zijn aan de PTO-as van de machine.
3. De overlap van de kokers dient altijd minimaal 250 mm (9,8") te zijn.
4. Gebruik de machine nooit met een beschadigde PTO-as beschermkap.
5. Voor smeren, zie handleiding PTO.

7. AAN- EN AFKOPPELEN VAN DE MACHINE

Voor het aan- en afkoppelen van de machine dient u zorgvuldig te werk te gaan. Volg de instructies hieronder:

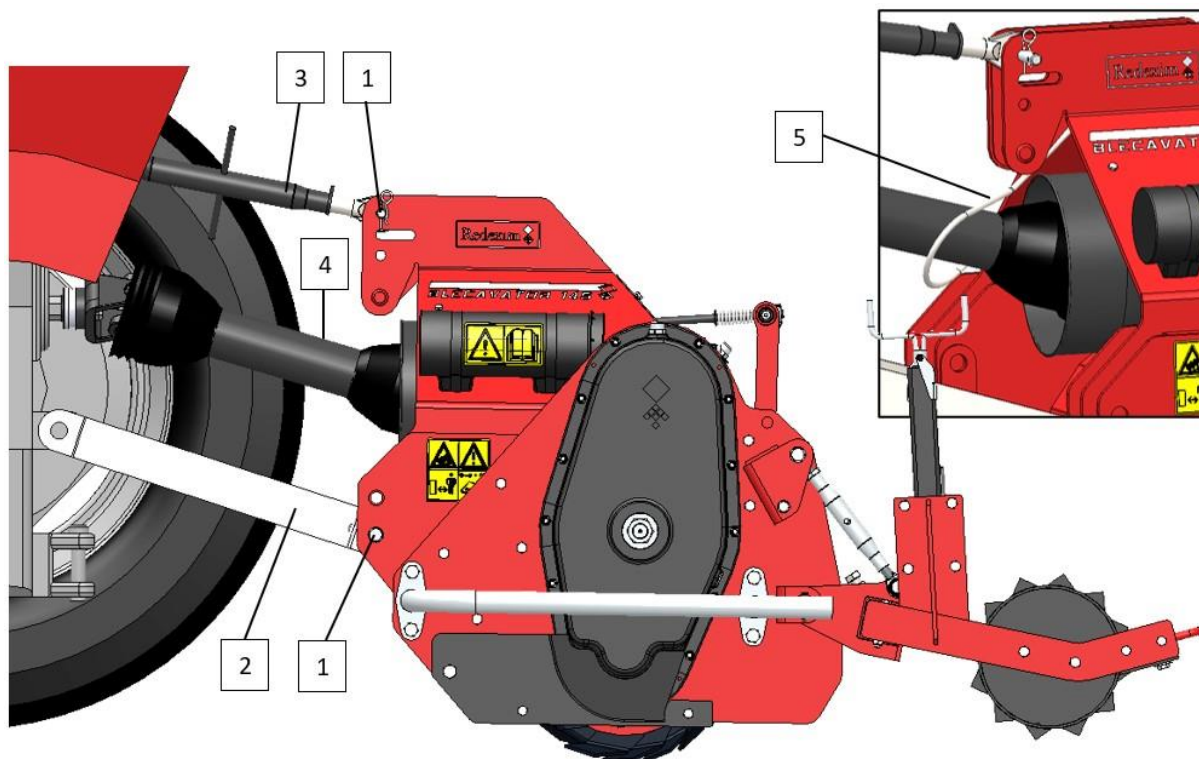


Fig. 5

7.1. Aankoppelen van de machine

Controleer de machine vóór het aankoppelen op de volgende punten:

- Controleer of de machine niet beschadigd is en of het veilig is om de machine aan te koppelen en te gebruiken.
- Controleer op loszittende onderdelen en zet deze weer vast.
- Controleer of alle veiligheidsstickers aanwezig zijn om op de machine en deze onbeschadigd en goed leesbaar zijn. Gebruik de machine nooit met beschadigde of niet goed leesbare stickers.

De machine dient op de volgende manier aan de tractor gekoppeld te worden: (Fig. 5)

1. Verwijder de 3-punts pennen (1) uit de machine.
2. Rij de tractor voorzichtig achteruit totdat de hefarmen (2) aan de machine gekoppeld kunnen worden.



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine tijdens het aankoppelen niet kunnen verplaatsen!!



!! Zet de motor van de tractor uit voor de machine aan te koppelen !!

3. Koppel de hefarmen (2) aan de machine en gebruik hierbij de 3-punts pennen. Borg de pennen met de clips.

4. Stel de stabilisator van de hefarmen **(2)** in op 100mm zijwaartse slag.
5. Monteer de topstang **(3)** op de tractor en koppel deze aan de machine.
Stel de topstang **(3)** zo af dat de machine in werkpositie parallel met de ondergrond staat.



Als de machine niet correct is gemonteerd achter de tractor kunnen verschillende PTO hoeken trillingen veroorzaken in de aandrijflijn van de machine. Deze trillingen kunnen de machine beschadigen.

6. Verbind de PTO **(4)** met de tractor (slipkoppeling aan machinezijde) en klap de beugel **(5)** in de houder.



Zorg ervoor dat de 3-punts pennen gezekerd zijn met de clips!!

7. Start de tractor en hef de machine omhoog.

7.2. Afkoppelen van de machine

De machine dient als volgt afgekoppeld te worden: (Fig. 5)

1. Rij naar de locatie waar de machine afgekoppeld moet worden.



Zorg ervoor dat de stallingsplek een stabiele ondergrond heeft en dat de machine niet kan wegzakken.



Zorg ervoor dat de machine en tractor niet kunnen verplaatsen tijdens het afkoppelen!!



Zet de motor van de tractor uit voordat de machine wordt afgekoppeld!!

2. Zet de machine voorzichtig op de grond.




Controleer nogmaals of de machine stabiel op de ondergrond staat.

3. Maak de topstang **(3)** los en verwijder deze.
4. Ontkoppel de hefarmen **(2)** van de machine.
5. Ontkoppel de PTO **(4)** aan de tractorzijde en ondersteun deze door de beugel **(5)** te gebruiken.
6. Start de tractor en rijdt deze weg.

8. TRANSPORT

De gebruiker is verantwoordelijk voor het transport van de machine over de openbare wegen. Ga de nationale wetgeving na omtrent de regelgeving. Gezien het gewicht van de machine is het niet aan te raden om met een opgeheven machine harder dan 20 km/h (12.4mph) te rijden. Hogere snelheden kunnen tot gevaarlijke situaties en beschadigingen aan machine en tractor leiden.

 **Wanneer de machine van de grond geheven is moet minimaal 20% van het gewicht van de tractor op de vooras steunen.**

Wanneer de machine niet achter de tractor vervoerd wordt mag de machine vastgezet/ gehesen worden aan de volgende punten: (Fig. 6)

- 1: Hijspunt voor het ophijsen van de machine.
- 2: Vastzetpunten geïdentificeerd aan beide zijdes van de machine.

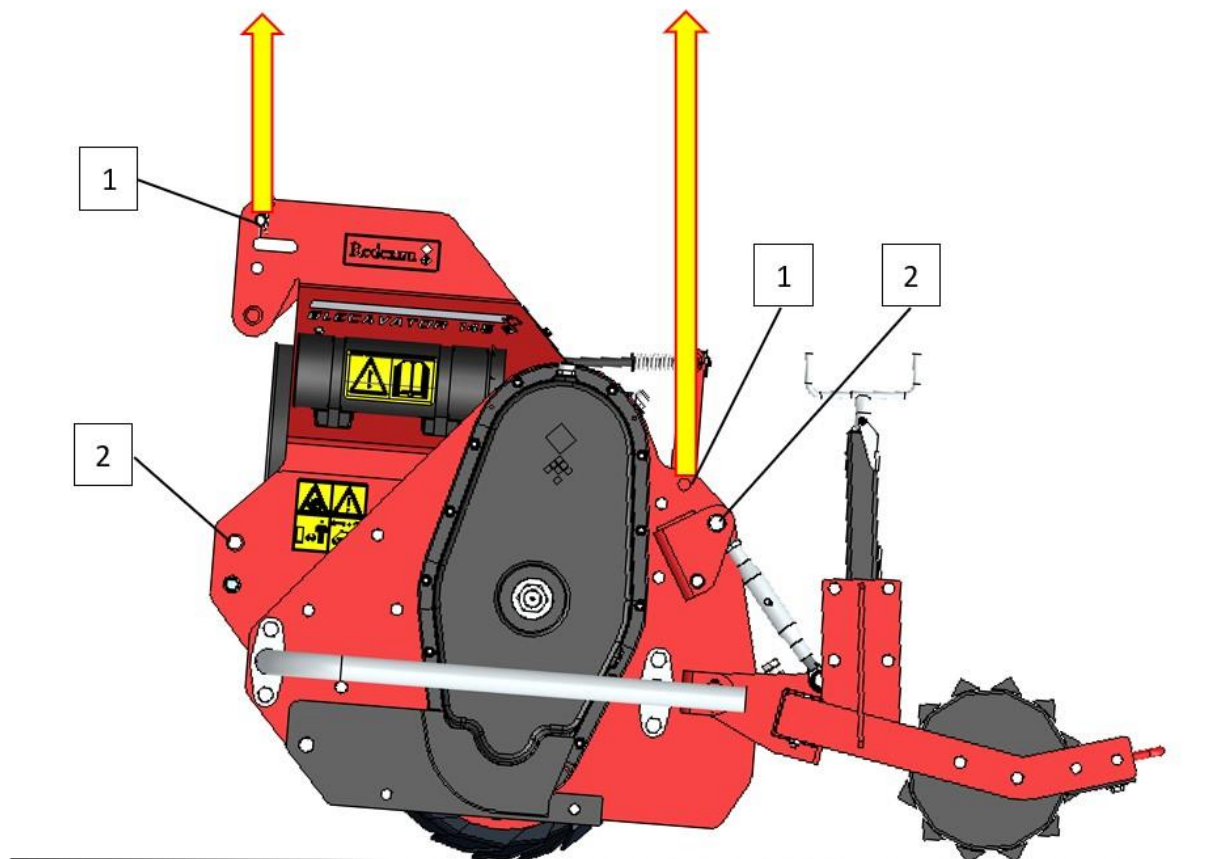


Fig. 6

9. INGEBRUIKNAME VAN DE MACHINE

9.1. Veiligheid

Voordat de machine gebruikt kan gaan worden, dient men het volgende na te gaan:

1. Zijn er losse objecten aanwezig op het veld? Verwijder deze eerst.
2. Zijn er hellingen? De maximale helling waarop gewerkt mag worden met deze machine is 20 graden. Werk altijd van beneden naar boven.
3. Zitten er kabels/pijpen in de grond? Zo ja, bepaal de diepte hiervan en stel de werkdiepte van de machine op 60% hiervan in.
4. Zitten er harde objecten in de grond? Zo ja, gebruik de machine op een aangepaste snelheid en pas de werkdiepte aan.
5. Is er gevaar voor situaties die de aandacht van de bestuurder afleiden? Zo ja, dan kan de machine **NIET** gebruikt worden.
6. Is er gevaar voor wegzakken, wegglijden? Zo ja, stel de bewerking uit.
7. Wanneer de bodem bevroren of zeer nat is, stel de werkzaamheden uit totdat de omstandigheden beter zijn.
8. Maak geen scherpe bochten als de machine op de grond rust.

9.2. Werksnelheid

De maximale werksnelheid van de machine is afhankelijk van de bodemcondities, werkdiepte, tandwielkast instellingen en het gewenste resultaat.

De maximale werksnelheid is gelimiteerd tot 6 km/h (3.75 mph) Sneller is niet aanbevolen i.v.m. overmatige slijtage en beschadigingen die kunnen ontstaan aan de machine.



Als harde objecten te verwachten zijn, moet de werksnelheid verlaagd worden.

9.3. Start/Stop procedure

De start procedure is **ZEER** belangrijk. Als deze procedure niet wordt uitgevoerd als hieronder is beschreven, kunnen er serieuze beschadigingen aan de machine ontstaan.

De start procedure is als volgt:

1. Controleer de machine goed op loszittende onderdelen en kijk of alle onderdelen goed functioneren.



Indien er losse onderdelen zijn geconstateerd of onderdelen niet goed werken dan dienen de problemen eerst verholpen te worden alvorens de machines te gebruiken.

2. Rij naar de plek waar de bewerking moet plaatsvinden.
3. Laat de machine tot net boven de de grond zakken.
4. Zet de tractor motor op ca. 1200 omw/min.
5. Schakel de tractor in de juiste versnelling en rij voorwaarts.
6. Schakel de PTO in.
7. Laat de machine **tijdens** het voorwaarts rijden, **draaiend voorzichtig** in de grond zakken.
8. Verhoog het PTO toerental tot de maximaal toelaatbare waarde van 540RPM.
9. Bewerk een stuk grond en beoordeel of de instellingen van de machine het gewenste resultaat geven.

Stoppen geschiedt als volgt:

1. Verlaag het PTO toerental.
2. Ontkoppel de PTO en hef de machine uit de grond.
3. Ga naar de volgende plaats en begin opnieuw als beschreven.

10. TECHNISCHE INFORMATIE

In het algemeen gesproken is de Blecavator 145 / 210 geen gecompliceerde machine. Een aantal technische items zal worden uitgelegd. Mocht u daarna nog vragen hebben, neemt u dan contact op met uw dealer, die bereid is u daarin bij te staan.

10.1. Werkdiepte verstelling

De werkdiepte kan worden versteld door de achterrol te verstellen, dit gaat als volgt: (Fig. 7)

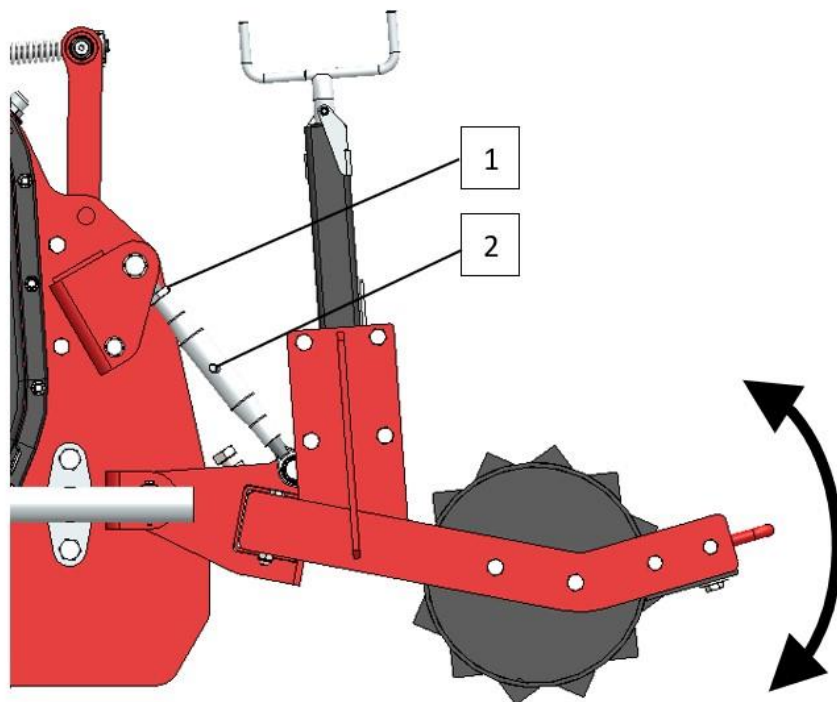


Fig. 7



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen!!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen!!

1. Draai eerst de moeren **(1)** van de spindels **(2)** een slag los. (Beide kanten van machine)
2. Draai m.b.v. de spindels **(2)** (Beide kanten van machine) de rol op de gewenste werkdiepte.
3. Draai de moeren **(1)** van de spindels weer vast.

10.2. Uit het midden plaatsen van de achterrol

Indien gewenst kan de achterrol uit het midden geplaatst worden. De rol kan naar links of rechts geschoven worden om dan het bewerkte gedeelte te overlappen.

Het verstellen gaat als volgt: (Fig. 8)

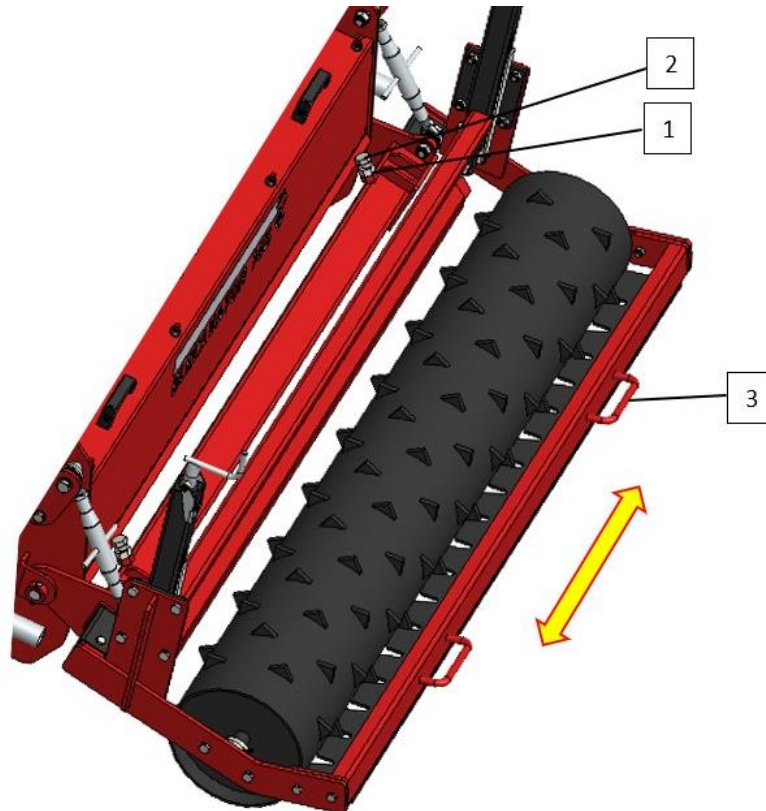


Fig. 8



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen!!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen!!

1. Draai de twee moeren (1) en de twee bouten (2) een paar slagen los.
2. Verschuif de rol naar de gewenste positie door middels de twee handgrepen (3) de achterrol gelijktijdig iets te liften.
3. Draai de bouten (2) en moeren (1) weer vast.

10.3. Verstelling van de egalisatiebalk

De egalisatiebalk wordt gebruikt om een mooi vlakke oppervlakte achter te laten na bewerking. De egalisatiebalk moet op de gewenste hoogte worden afgesteld afhankelijk aan de omstandigheden en de samenstelling van de grond.

Over het algemeen geldt dat als tijdens het werk een kleine hoeveelheid grond voor de balk blijft liggen er een mooi egaal eindresultaat ontstaat.

Het verstellen gaat als volgt: (Fig. 9)

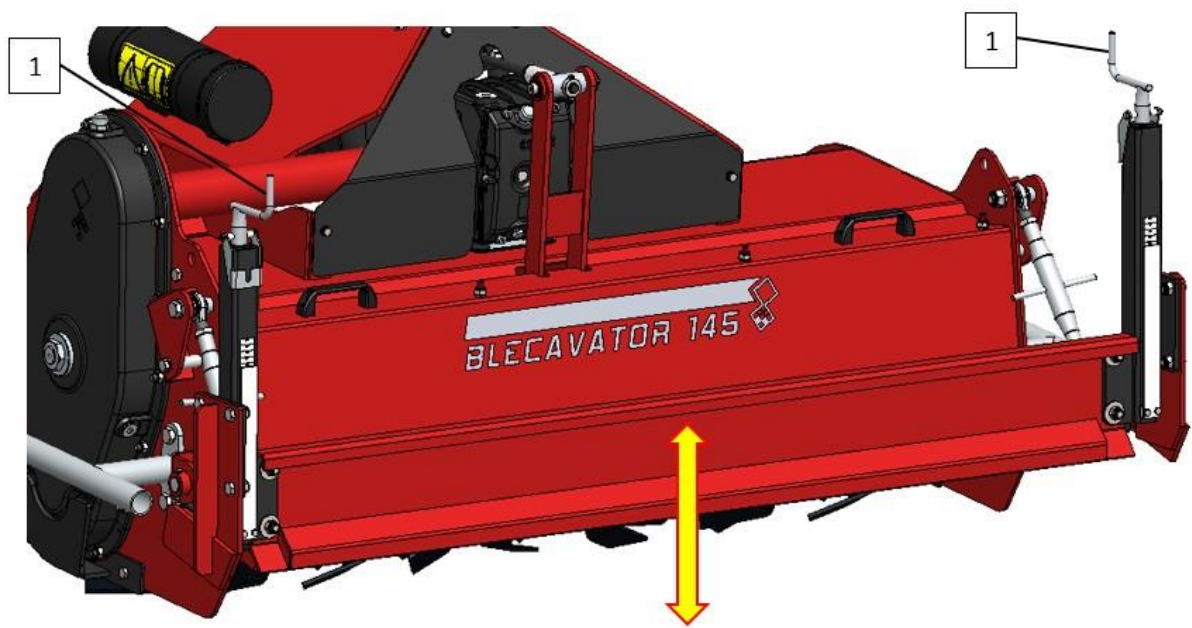


Fig. 9



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen!!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen!!

1. Draai de spindels **(1)** aan beide zijdes van de machine totdat de juiste instelling is bereikt.



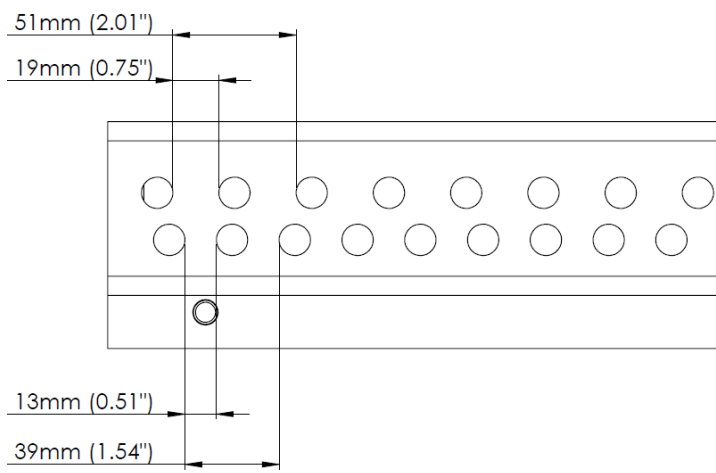
Let op dat de beide zijdes van de machine op dezelfde diepte staan.

10.4. Pennenrek

Achter de rotor is een pennenrek gemonteerd die grote oneffenheden als stenen afvangt en de grond door filtert waardoor er een mooie ondergrond ontstaat om direct in te zaaien.

Afhankelijk van de grondcondities en het gewenste resultaat kan de mate van filtering grover of fijner gezet worden door het veranderen van de positie en aantal pennen.

De volgende configuraties zijn mogelijk:



Tussenafstand pennen	Conditie
13mm (0.51")	Zeer droge omstandigheden
19mm (0.75")	Normale omstandigheden
39mm (1.54")	Vochtige omstandigheden
51mm (2.01")	Zeer vochtige omstandigheden of cultiveren

Het verstellen gaat als volgt: (Fig. 10)

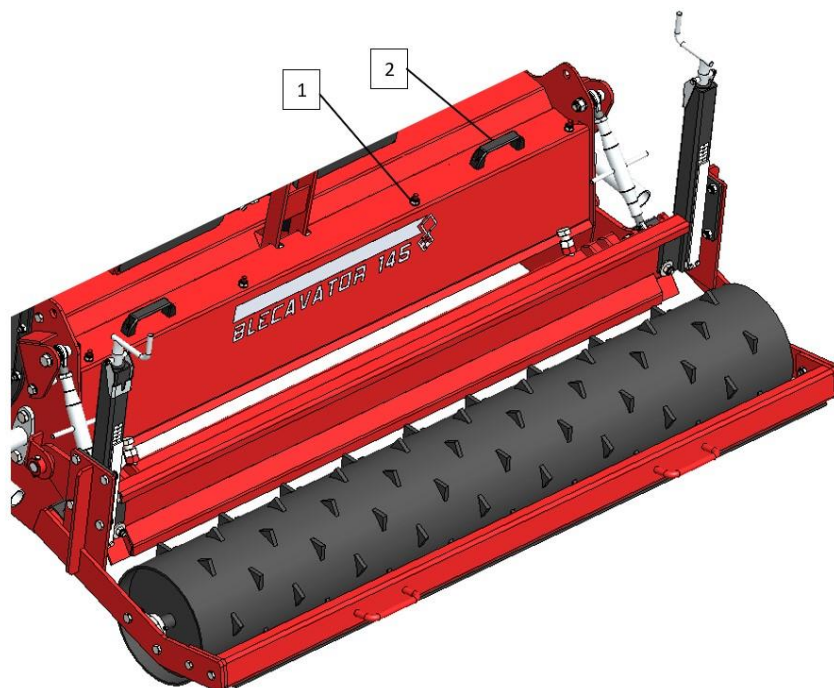


Fig. 10



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen!!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen!!

1. Draai de moeren **(1)** van de schermkappen **(2)** los en verwijder deze.
2. Verplaats de pennen naar de gewenste configuratie.
3. Berg de uitgenomen pennen goed op.
4. Plaats de schermkappen **(2)** terug en draai de moeren **(1)** weer vast.

11. OPTIES

11.1. Haakse messen

De machine wordt standaard met messen uitgevoerd die iets onder een hoek staan. Desgewenst kan de machine ook worden uitgevoerd met optionele haakse messen. Deze messen zijn wat minder gebogen dan de standaard messen en zorgen voor een minder woelende werking in de ondergrond. Zie het onderdeelhandboek voor meer informatie.



Fig. 11

12. ONDERHOUD

12.1. Onderhoudsschema

Tijdpad	Controlepunt	Werkzaamheden
Voor elke ingebruikname	Controleer op loszittende onderdelen.	Zet de loszittende onderdelen op de juiste manier vast.
	Algemene controle	Koppel de machine aan de tractor en laat de machine 5 minuten draaien. Kijk en luister naar vreemde bewegingen en geluiden.
	Controleer op olie lekkages en het oliepeil in de tandwielkast / zijaandrijving.	Verhelp lekkage en indien nodig gebruik SAE140 EP(zijaandrijving) / GL-5 80W90 (tandwielkast) om peil aan te vullen.
	Veiligheidsstickers	Aanwezigheid en leesbaarheid van veiligheidsstickers. Vervang deze indien beschadigd of niet aanwezig.
	Loshangende delen rond PTO.	Zet de onderdelen vast zodat ze niet in de buurt van de PTO kunnen komen.
Na eerste 20 werkuren (nieuw of gerepareerd)	Smeer PTO, rollagers	Gebruik 2 shots EP 2 smeervet. Zie Hs.12.3 voor positionering smeerpunten.
	Controleer op loszittende onderdelen.	Zet de loszittende onderdelen op de juiste manier vast.
	Algemene controle	Koppel de machine aan de tractor en laat de machine 5 minuten draaien. Kijk en luister naar vreemde bewegingen en geluiden.
	Controleer op olie lekkages en het oliepeil in de tandwielkast / zijaandrijving.	Verhelp lekkage en indien nodig gebruik SAE140 EP om peil aan te vullen.
	Loshangende delen rond PTO.	Zet de onderdelen vast zodat ze niet in de buurt van de PTO kunnen komen.
Na eerste 50 werkuren (nieuw of gerepareerd)	Ververs de olie in de tandwielkast / zijaandrijving.	Gebruik GL-5 80W90 voor de tandwielkast 3.1L (0.82 gal.), en SAE140 EP voor de zijaandrijving 2.0L (0.53 gal.)
Na elke 50 werkuren	Smeer PTO, rollagers	Gebruik 2 shots EP 2 smeervet. Zie Hs.12.3 voor positionering smeerpunten.
	Controleer op loszittende onderdelen.	Zet de loszittende onderdelen op de juiste manier vast.
	Algemene controle	Koppel de machine aan de tractor en laat de machine 5 minuten draaien. Kijk en luister naar vreemde bewegingen en geluiden.
Na elke 500 werkuren of 1 jaar	Ververs de olie in de tandwielkast en zijaandrijving.	Gebruik GL-5 80W90 voor de tandwielkast 3.1L (0.82 gal.), en SAE140 EP voor de zijaandrijving 2.0L (0.53 gal.)
	Controleer het vet niveau in het lagerhuis bij het ophangpunt van de rotor.	Gebruik NLGI3 grade vet. Vul het huis tot maximaal 30-40% van het volume van het huis ±40ml (1.35 oz.)

12.2. Reinigen

Wanneer een hogedrukreiniger wordt gebruikt om de machine te reinigen neem de volgende regels in acht:

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen die de machine kunnen aantasten.
- Maximale waterdruk: 70 Bar (1015 PSI)
- Maximale watertemperatuur: 50°C (122°F)
- Richt de straal van de hogedrukspuit niet direct op lagers, oliekeerringen, smeerpunten en stickers.
- Houdt een minimale afstand van 0.5m (1.6 ft) tussen de kop van de hogedrukreiniger en het te reinigen oppervlak.



Smeer de lagerpunten door na de reiniging van de machine.

12.3. Smeerpunten

Om een goede werking van de machine te garanderen dienen alle smeerpunten aan weerszijden van de machine periodiek gesmeerd te worden. Uitgezonderd het lagerhuis van de rotor ophangpunt. (Fig. 12) Smeer de punten volgens het onderhoudsschema. (Hs.12.1)

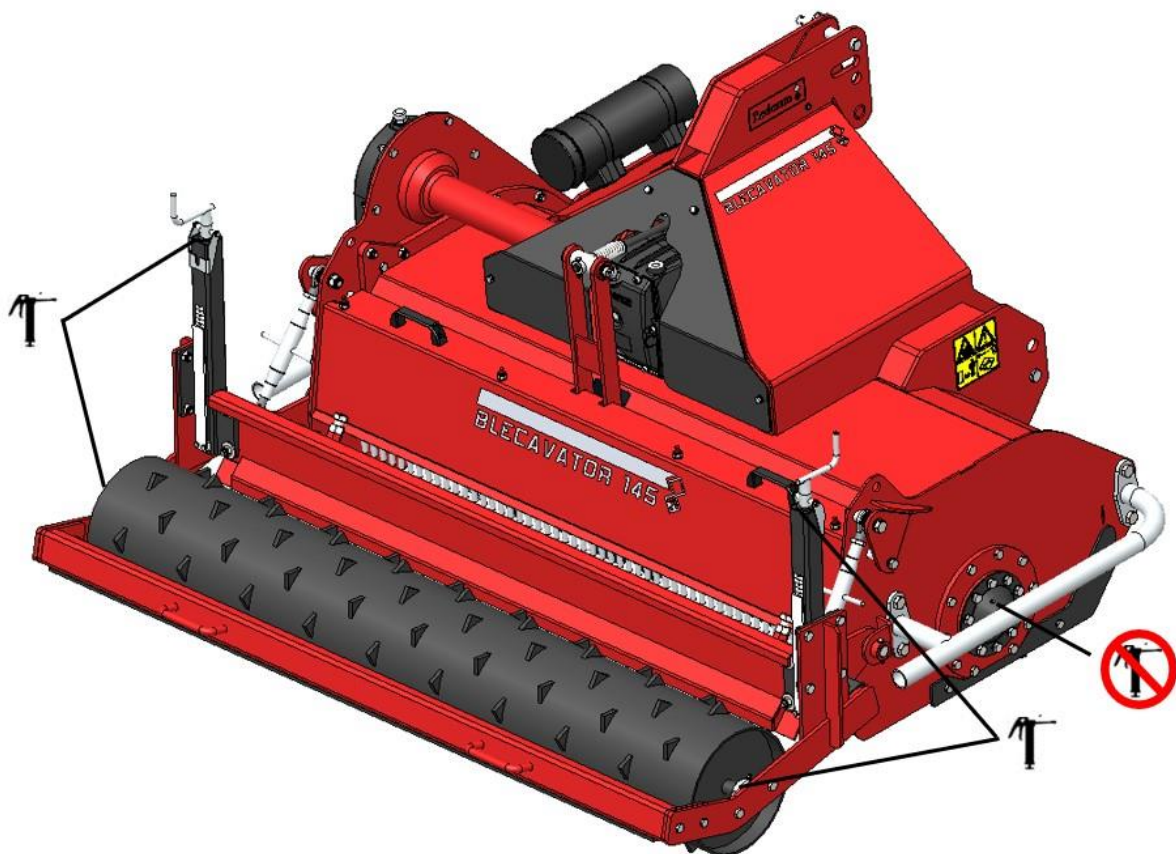


Fig. 12

12.4. Vervangen olie aandrijving.

De olie in de zijaandrijving en de tandwielkast dienen periodiek vervangen te worden.

Het vervangen gaat als volgt:

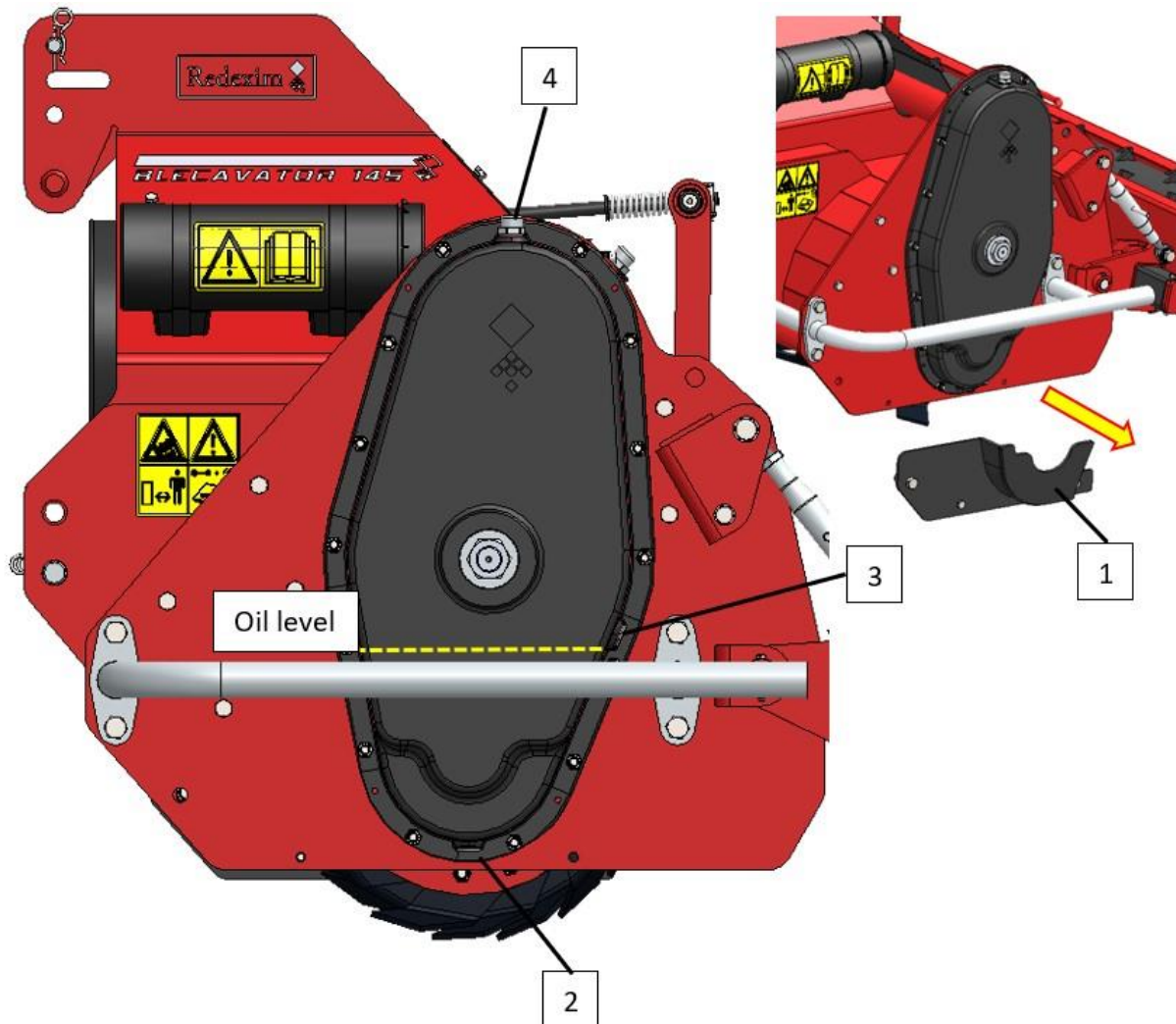


Fig. 13

Zij-aandrijving: (Fig. 13)

1. Verwijder de beschermingskap (1) onder de zijaandrijving.
2. Laat de machine enkele minuten boven de grond draaien zodat de olie warm wordt.
3. Stop de machine en laat hem op de ondergrond zakken en zet de machine parallel ten opzichte van de ondergrond.



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen !!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen !!



!! Kruip nooit onder de machine !!

4. Plaats een opvangbak voor olie met voldoende inhoud (groter dan 2.0L (0.53 gal.)) onder plug (2).



!! Pas op de olie kan heet zijn en schadelijk voor de huid !!

5. Verwijder de onderste plug (2) en laat de olie in de opvangbak lopen.
6. Controleer de vervuiling van de olie. Staaldeeltjes kunnen een indicatie zijn van een probleem in de zij-aandrijving.



!! Afgewerkte olie/vet is schadelijk voor het milieu; voer deze af volgens de ter plaatse geldende voorschriften !!

7. Monteer plug (2) en beschermingskap (1) op de machine.
8. Verwijder ontlufter (4).
9. Vul de zijaandrijving met olie SAE 140 EP $\pm 2.0L$ (0.53 gal) via de opening van de ontlufter (4).
10. Controleer het olieniveau door plug (3) te verwijderen. Het niveau hoort gelijk te staan met de opening van de plug. (3)
11. Monteer de plug (3) en ontlufter (4).

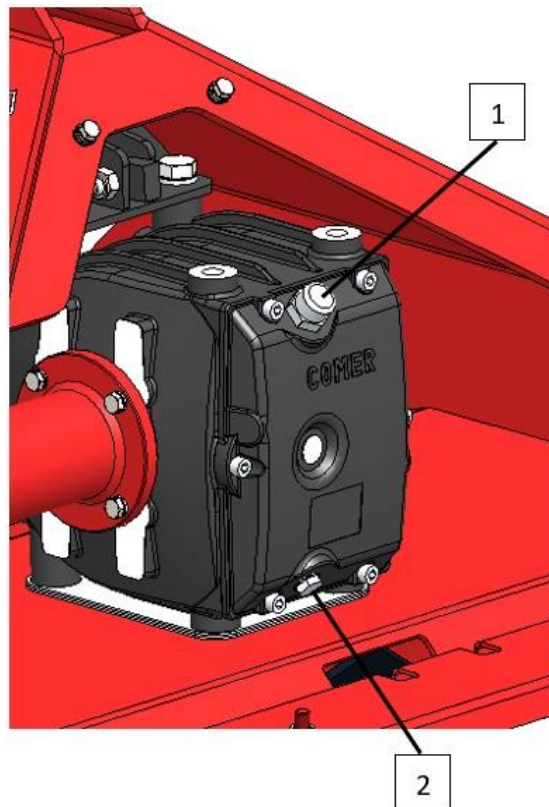


Fig. 14

Tandwielkast: (Fig. 14)

1. Laat de machine enkele minuten boven de grond draaien zodat de olie warm wordt.
2. Stop de machine en laat hem op de ondergrond zakken en zet de machine parallel ten opzichte van de ondergrond.



!! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen !!



!! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen !!



!! Kruip nooit onder de machine !!

1. Verwijder de ontlufter (1)



!! Pas op de olie kan heet zijn en schadelijk voor de huid !!

2. Zuig de tandwielkast leeg met behulp van een oliepomp of als alternatief plaats een opvangbak voor olie met voldoende inhoud (meer dan 3.55L (0.94 gal.)) onder plug (2) en verwijder de ontlufter (1).
3. Controleer de vervuiling van de olie. Staaldeeltjes kunnen een indicatie zijn van een probleem in de zij-aandrijving.

!! Afgewerkte olie/vet is schadelijk voor het milieu; voer deze af volgens de ter plaatse geldende voorschriften !!

4. Monteer plug **(2)**.
5. Vul de tandwielkast met olie GL-5 80W90 $\pm 3.4L$ (0.90 gal) voor Blecavator 145 en $\pm 3.55L$ (0.94 gal) voor Blecavator 210 via de opening van de ontluucher **(1)**.
6. Monteer de ontluucher **(1)**.

12.5. Vetniveau lagerhuis rotor controleren.

Het vetniveau in het lagerhuis van de rotor dient periodiek gecontroleerd te worden.

De controle gaat als volgt: **(Fig. 15)**

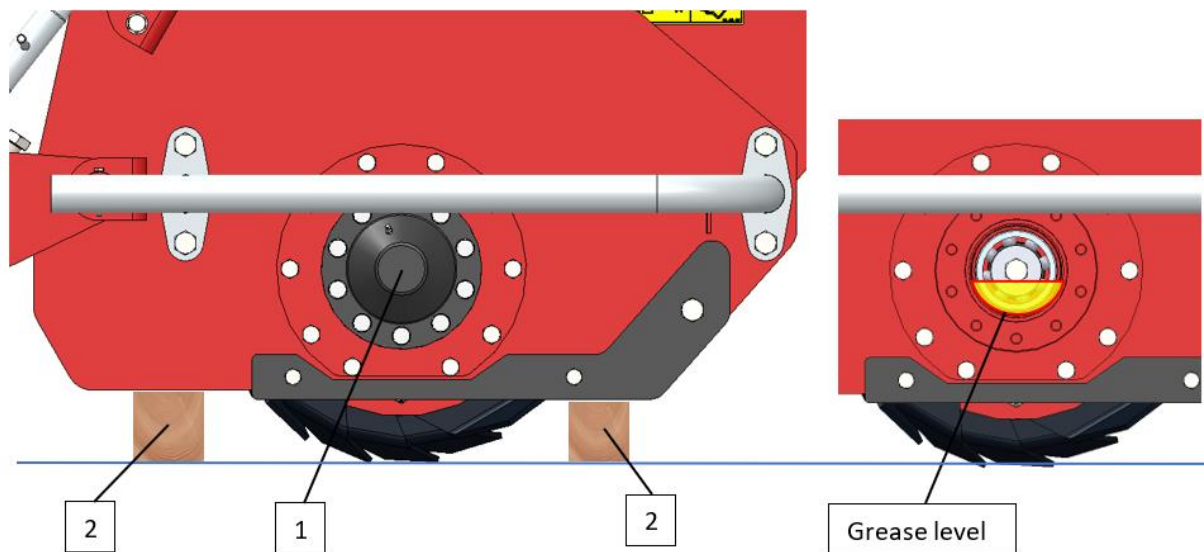


Fig. 15

- !! Zet de motor en PTO van de tractor uit alvorens uit te stappen !!**
- !! Zorg ervoor dat de tractor en de machine niet ongecontroleerd kunnen verplaatsen !!**
- !! Kruip nooit onder de machine !!**

1. Zorg er voor dat de machine en de rotor stabiel op de grond staan en vul het frame uit met houten klossen **(2)**.

!! Het uitvullen is noodzakelijk om te voorkomen dat het frame wegzakt door de demontage van de beschermkap **(1) !!**

2. Verwijder de beschermingskap **(1)**.
3. Controleer het niveau en de kwaliteit van het vet en vervang indien nodig.
Gebruik NLGI grade 3 smeervet en vul het compartiment niet meer dan 30 tot 40 procent.

!! Afgewerkte olie/vet is schadelijk voor het milieu; voer deze af volgens de ter plaatse geldende voorschriften !!

4. Seal de beschermingskap **(1)** en plaats deze terug.
Gebruik een zuurvrije siliconen sealant als Loctite 5970.

12.6. Vervangen van de messen.

Om de messen te vervangen of andere messen te monteren ga als volgt te werk: (Fig. 16)



Fig. 16

1. Koppel de machine van de tractor als beschreven in hoofdstuk 7.2.
2. Hef de machine aan de voorkant omhoog en ondersteun de machine.



!! Zorg ervoor dat de machine niet ongecontroleerd kan verplaatsen !!



!! Kruip nooit onder de machine !!

3. Verwijder de bouten/moeren (1) en de messen die vervangen moeten worden.
4. Plaats de nieuwe messen met de scherpe kant naar voren gericht en monteer deze met de bouten/moeren (1).

Plaats de messen in een spiraalvorm om de rotor heen!

5. Hef de machine omhoog, verwijder de ondersteuning en laat de machine rustig op de ondergrond zakken.

13. PROBLEEMANALYSE

Probleem	Mogelijke Oorzaak	Oplossing
Machine vibreert.	<ul style="list-style-type: none"> - Obstakel tussen de messen. - Hoeken kruizen PTO verschillend. - Messen niet spiraalvormig gemonteerd. - Verkeerde messen of messen onjuist gemonteerd zodat de botte kant de grond eerst raakt. - Versleten of gebroken messen. - Rotor is krom. - Slijtage in de aandrijving. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verwijder het obstakel. - Verdraai de topstang tot een acceptabele hoek. - Monteer de messen spiraalvormig. - Vervang messen of monteer met scherpe kant naar voren gericht. - Vervang de messen. - Richt of vervang de rotor. - Controleer de aandrijving.
Werkdiepte wordt niet bereikt.	<ul style="list-style-type: none"> - Achterrol niet goed afgesteld. - Ondergrond te hard. - Rijsnelheid te hoog. 	<ul style="list-style-type: none"> - Stel de achterrol correct af. - Verlaag de rijsnelheid, zet de tandwielkast in een lagere stand of rij meer passes. - Verlaag de rijsnelheid.
Te fijne bewerking van de grond.	<ul style="list-style-type: none"> - Rijsnelheid te laag. - Ondergrond te droog. - Egalisatiebalk te laag afgesteld. - Pennenrek te fijn afgesteld. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verhoog de rijsnelheid. - Wacht op betere omstandigheden. - Stel de egalisatiebalk hoger af. - Stel het pennenrek grover af.
Te grove bewerking van de grond.	<ul style="list-style-type: none"> - Rijsnelheid te hoog. - Ondergrond te nat. - Egalisatiebalk te hoog afgesteld. - Pennenrek te grof afgesteld. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verlaag de rijsnelheid. - Wacht op betere omstandigheden. - Stel de egalisatiebalk hoger af. - Stel het pennenrek fijner af.
Rotor geblokkeerd	<ul style="list-style-type: none"> - Ondergrond te nat. - Obstakel tussen de messen. - Egalisatiebalk te laag. - Rotorsnelheid te laag. - Rijsnelheid te hoog. - Te veel begroeiing. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wacht op betere omstandigheden. - Verwijder het obstakel. - Verstel de egalisatiebalk. - Zet de tandwielkast in een hogere stand. - Verlaag de rijsnelheid - Maai de begroeiing.