



Användarmanual

Trädgårdstraktorer C- och A-serien

Modeller C350H, C500H, C600H, C800H, C600-4WD, C25-4WD, A25-50HE



Säkerhetsinstruktioner

Innehåll

Säkerhetsinstruktioner	Sida 1
Användarinstruktioner	Sida 2
<i>Reglage</i>	Sida 3 – 8
<i>Powered Grass Collector (Motordriven gräsupsamlare)</i>	Sida 9 – 10
Så använder du din traktor	Sida 11
Klippaggregat	Sida 12 – 13
Rutinunderhåll	Sida 14 – 16
Felsökning:	
<i>Klippning</i>	Sida 17
<i>Höjdinställning av klippaggregatet</i>	Sida 18 – 19
<i>Grässamling</i>	Sida 20
<i>Däck & Hjul</i>	Sida 21
<i>Start & Körning</i>	Sida 22
<i>Elsystem</i>	Sida 23 – 24
Specifikationer	Sida 25 – 26
Personligt serviceregister	Sida 27
Intyg om överensstämmelse	Sida 28

Observera:

Informationen på denna sida och följande sidor ges under förutsättningen att Ariens inte tar något ansvar för något arbete som utförts av en kund eller för någon skada som uppstått därvid, oavsett om serviceinstruktionerna har missförstått eller inte. För att vara säker på att garantivillkoren inte bryts, bör du låta allt servicearbete utföras av din återförsäljare.

Utbildning

1. Läs instruktionerna noggrant. Bekanta dig med reglagen och hur utrustningen används.
2. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner köra gräsklipparen.
3. Kör aldrig gräsklipparen när det finns människor, särskilt barn, eller husdjur i närheten.
4. Användaren eller föraren är ansvarig för olyckor och tillbud som drabbar andra personer eller deras egendom.
5. Kör aldrig med passagerare.
6. Alla förare bör se till att få professionell och praktisk träning. Dessutom måste följande observeras:
 - Behovet av försiktighet och koncentration under arbetet med maskinen.
 - Kontroll över traktorn om den glider nerför en sluttning, kontrollen återfås inte genom att bromsa.
 - Huvudorsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
 - i. Dåligt däckgrepp
 - ii. För hög hastighet
 - iii. Körning på branta sluttningar (max 15°)
 - iv. Felaktig viktfordelning

Förberedelser

1. Kontrollera att maskinen följer alla gällande krav, inklusive de som gäller vid körning på allmän väg.
2. Använd alltid ordentliga skor och långbyxor när du kör gräsklipparen. Kör aldrig barfota eller med sandaler.
3. Inspektera noggrant området där traktorn ska användas och ta bort alla stenar, grenar, kablar och ben eller andra främmande föremål.
4. **VARNING** – bensin är mycket brandfarligt:
 - Förvara bränslet i dunkar som konstruerats särskilt för detta ändamål.
 - Fyll alltid på tanken utomhus, och rök inte under tiden.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av locket från bränsletanken eller fyll på diesel medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle, så försök inte starta motorn, utan flytta maskinen bort från platsen för spillet, och se till att det inte uppstår någon tändningskälla förrän bensin- eller dieselångorna har avdunstat.
 - Skruva på tanklocket ordentligt.
5. Byt ut trasiga ljuddämpare.
6. Kontrollera alltid före användning att knivarna, bultarna och klippaggregatet inte är slitna eller skadade.
7. Kontrollera skicket på däcken och se till att de har pumpats till korrekt lufttryck (se sidan 25-27). Detta är särskilt viktigt om maskinen ska köras på allmän väg.
8. Kontrollera så att gräsklipparen är i fullgott arbetsskick, och fäst särskild uppmärksamhet på bromsar, styrning, vatten och olja.
9. Kontrollera så att alla kopplingar, anslutningar och axelmutter sitter fast och att hjulmuttrarna är korrekt åtspända.

Användarinstruktioner

Säkerhet

1. Läs instruktionerna noggrant. Bekanta dig med reglagen och hur utrustningen används.
2. Sätt inte igång motorn i ett begränsat utrymme där farliga ångor kan ansamlas.
3. Klipp endast i dagsljus eller mycket bra belysning.
4. Innan du startar motorn måste du koppla ur driften på knivar och aggregat och se till att handbromsen är åtdragen.
5. Kör försiktigt på sluttningar – max 15°.
6. Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning på grässluttningar kräver särskild försiktighet för att undvika att maskinen slår runt:
 - Undvik plötsliga starter och inbromsningar när du kör uppför eller nerför en backe.
 - Kör iväg långsamt. Ha alltid maskinen i drivläge när du kör uppför eller nerför en sluttning.
 - Kör alltid maskinen långsamt på sluttningar och i snäva svängar.
 - Var uppmärksam på gupp och hålor och andra osynliga faror.
 - Undvik att klippa längs med en sluttning.
7. Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller arbetar nära en väg.
8. Stäng av knivarnas rotation innan du korsar en väg.
9. Rikta aldrig utblåset mot människor i närheten när du använder maskinen, och låt aldrig någon komma nära maskinen medan den är i gång.
10. Kör aldrig gräsklipparen med defekta skydd eller utan korrekt monterade och fungerande säkerhetsanordningar.
11. Ändra aldrig grundinställningarna för att öka motorns varvtal. Om motorn körs på för högt varvtal ökar risken för personskada.
12. Innan du lämnar förarpositionen:
 - Koppla ur driften på knivarna och aggregatet, och sänk sedan ner aggregatet.
 - Dra åt parkeringsbromsen.

- Stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
13. Koppla alltid ur driften på aggregatet, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du:
 - Rensar stopp i aggregatet.
 - Kontrollerar, rengör eller utför arbete på gräsklipparen.
 - Fyller på bränsle.
 - Tar bort gräsuppsamlaren.

Även:

- Om du kör på ett främmande föremål måste du kontrollera gräsklipparen och göra eventuella reparationer innan du startar traktorn på nytt.
 - Om maskinen börjar vibrera onormalt måste du kontrollera den omedelbart och kontakta din återförsäljare om det behövs.
14. Koppla ur driften på aggregatet vid transport eller när gräsklipparen inte används.
 15. Lätta på gasen om motorn stannar.
 16. Utför aldrig arbete på gräsklipparen när motorn är igång.

Alltid:

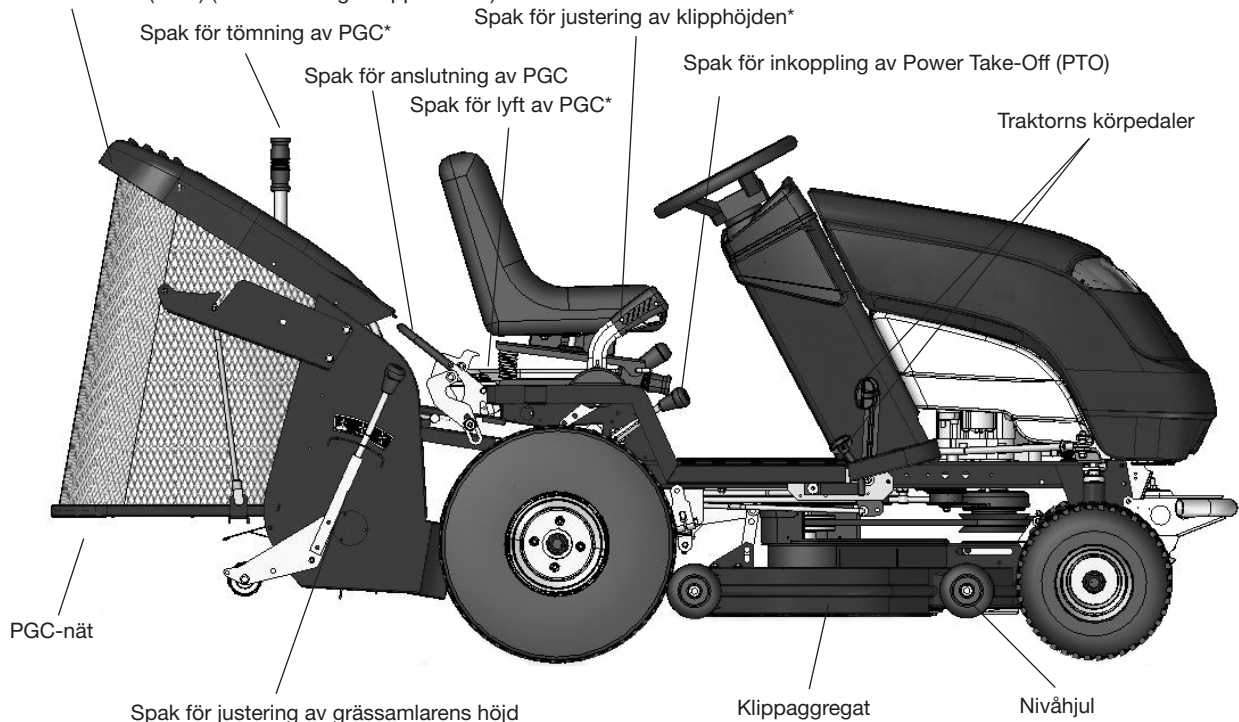
Använd alltid sunt förnuft, och använd endast tillverkarens originalreservdelar för att säkerställa att traktorn fungerar säkert och är i bästa skick.

- Inspektera området som ska klippas och notera var det finns stubbar, brunnslock, gupp eller hålor och undvik dem för att förhindra skador på knivarna.
- Se till att bränsletanken är full innan du startar maskinen.
- Använd ENDAST specificerat bränsle till din maskin.
- Koppla från båda batteripolerna innan du påbörjar något arbete i motorutrymmet.

Aldrig:

- Lämna aldrig traktorn igång och utan uppsikt.
- Ha aldrig händerna i närheten av knivar, remmar eller remskivan för Power Take-Off (Power-start) medan de roterar.

Powered Grass Collector (PGC) (Motordriven gräsuppsamlare)



Användarinstruktioner, Reglage

Sätjustering (Fig. 1)

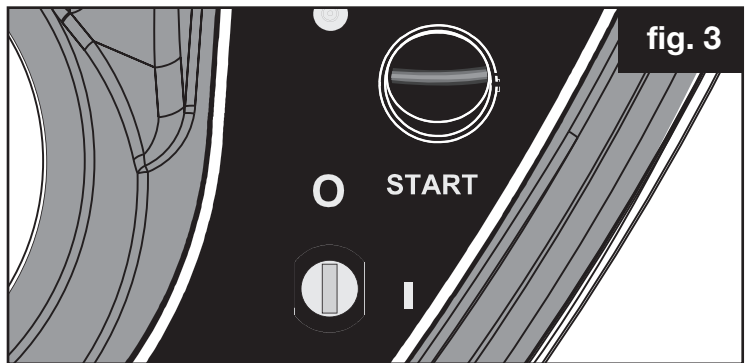
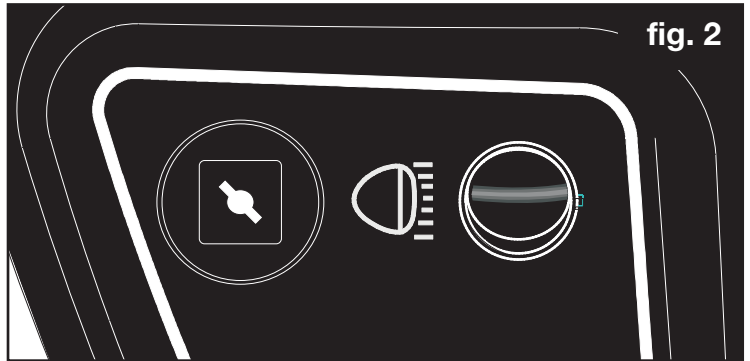
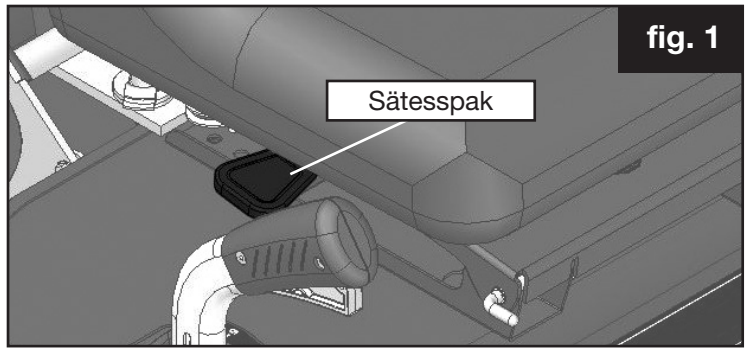
Sätet på din traktor går att justera framåt och bakåt för att passa föraren. Lyft helt enkelt spärren på sidan av sätet och skjut sätet framåt eller bakåt efter önskemål. Se alltid till att sätesspärren är låst tillbaka i läge innan du kör iväg.

Choke (Fig. 2)

En oberoende choke finns monterad på vissa modeller. Denna choke bör användas i samband med en hög gasinställning när maskinen startas kall. Den bör avbrytas så fort som möjligt. Använd inte choken om motorn är varm vid starten.

Tändning (Fig. 3, 6 & 11)

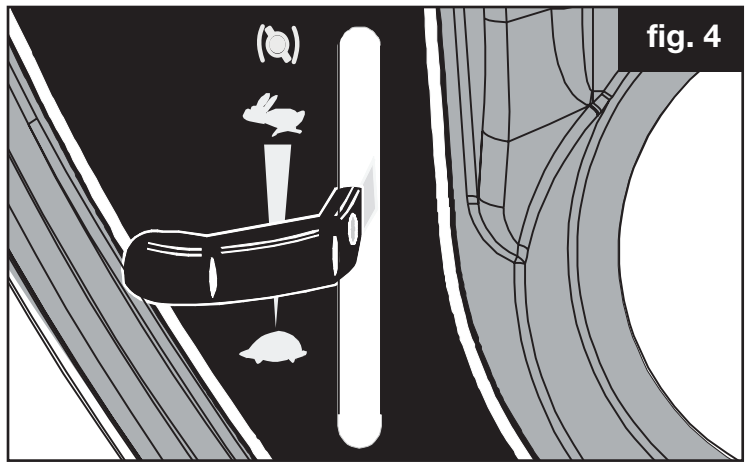
Nyckelstarten reglerar tändningen och startknappen sätter igång startmotorn. Motorn kan inte startas om inte parkeringsbromsen är åtdragen - lampan "P" (Fig. 11) indikerar att bromsen är åtdragen (gäller ej modell Mini). När du startar din traktor kall, ska du vrida nyckeln till position I. När cykeln är slutförd kan du trycka in startknappen för att starta traktorn. Släpp knappen när motorn startar. För att stanna motorn ska du vrida nyckeln åt vänster (efter att först ha stängt av både klipparen och Power-starten). Ta alltid ur nyckeln efter användning, för att förhindra obehörig användning. **TÄNDNINGEN MÅSTE ALLTID VARA AVSLAGEN, OCH DU MÅSTE VÄNTA I MINST TVÅ SEKUNDER INNAN TRAKTORN KAN STARTAS PÅ NYTT.**



Användarinstruktioner, Reglage

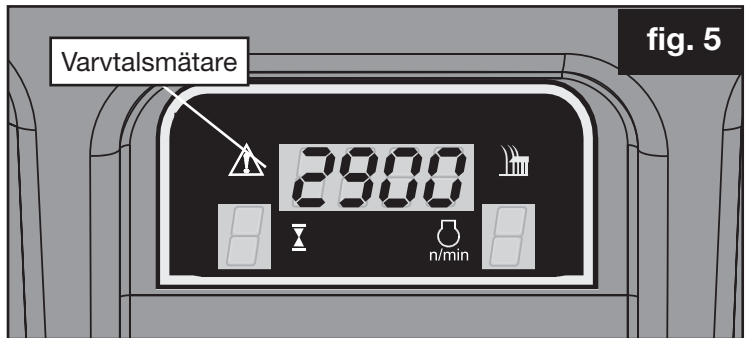
Motorreglage (Fig. 4)

Spaken förs uppåt för SNABB (🐇) och nedåt för LÅNGSAM (🐢). På vissa modeller sitter chokeinställningen ovanför snabbläget, en kall motor startas med chokeinställningen, en varm med SNABB-inställningen. Chokeinställningen bör avbrytas så fort som möjligt. Motorn bör alltid köras med SNABB-inställningen.



Varvtalsmätare (gäller ej Mini-traktorn) (Fig. 5)

Varvtalsmätaren på den elektroniska displayen visar motorvarvtalet. Denna funktion bör användas när klippaggregatet har startats och i samband med körning framåt. För att försäkra att klippningen och grässamlingen blir optimal bör motorvarvtalet inte tillåtas att sjunka under 2 600 rpm, displayen blinkar om det händer. Om displayen under användning blinkar och indikerar att motorvarvtalet har sjunkit under 2 600 rpm, har du två alternativ: a) Minska hastigheten framåt, b) Öka klipphöjden.



Användarinstruktioner, Reglage

Körreglage (Fig. 7)

Traktorns hastighet framåt regleras med hjälp av fotpedal "A". Backhastigheten regleras med fotpedal "B".

Köra iväg / Backa (Fig. 7 & 7a)

När du ska köra iväg måste du se till att dina fötter inte trycker ner pedal "A" eller "B", och sedan lossa parkeringsbromsen genom att skjuta spaken "C" (Fig. 7a) till sitt främre läge. Tryck ner pedal "A" försiktigt, och du kör iväg. Ju längre ner du trycker pedal "A", desto snabbare kör du. Dess funktion liknar gaspedalen på en bil, förutom att den reglerar den hydrostatiska transmissionen, och den påverkar inte motorns varvtal. För att backa trycker du helt enkelt ner pedal "B", och traktorn kör bakåt. Precis som med framåtpedalen ökar backhastigheten ju längre ner du trycker pedalen.

Stanna

För att stanna traktorn släpper du helt enkelt upp pedal "A" eller "B", och det hydrostatiska systemets naturliga inbromsning gör att traktorn stannar. Släpp upp pedalerna gradvis för en mjuk inbromsning, och släpp upp dem snabbt för nödinbromsning.

Parkering (Fig. 7 & 7a)

Ta bort din fot från pedal "A" eller "B" (som vid vanlig inbromsning), och dra helt enkelt åt parkeringsbromsspaken "C" till dess upprätta position - ett "P" tänds på displayen på instrumentbrädan (Sida 6, Fig. 11). När du stänger av motorn kommer den naturliga bromsningen i det hydrostatiska systemet att öka bromseffekten. Det är som att parkera din bil med en växel i.

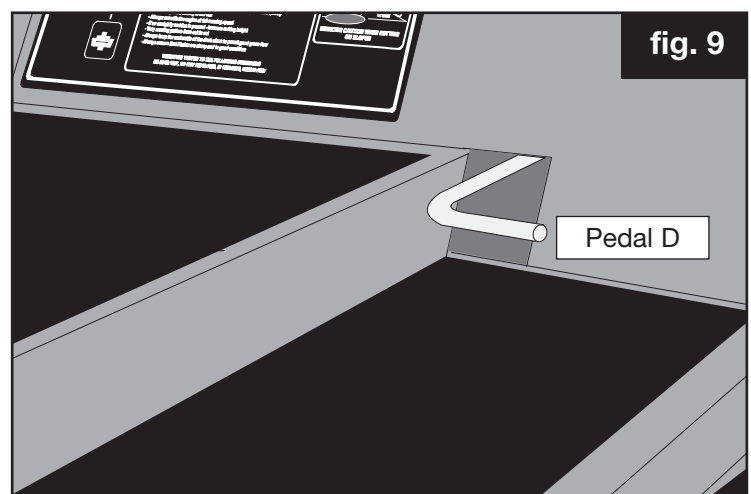
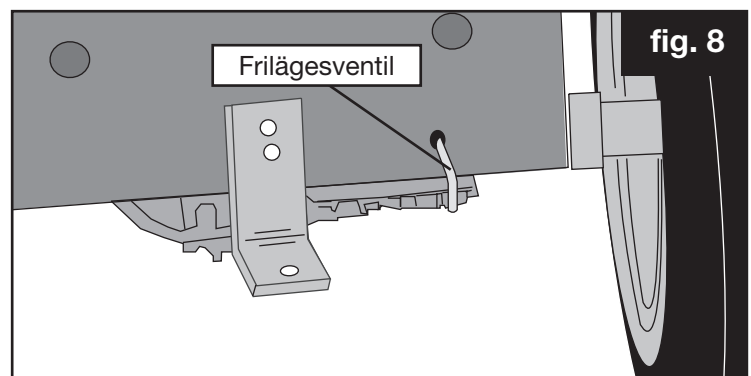
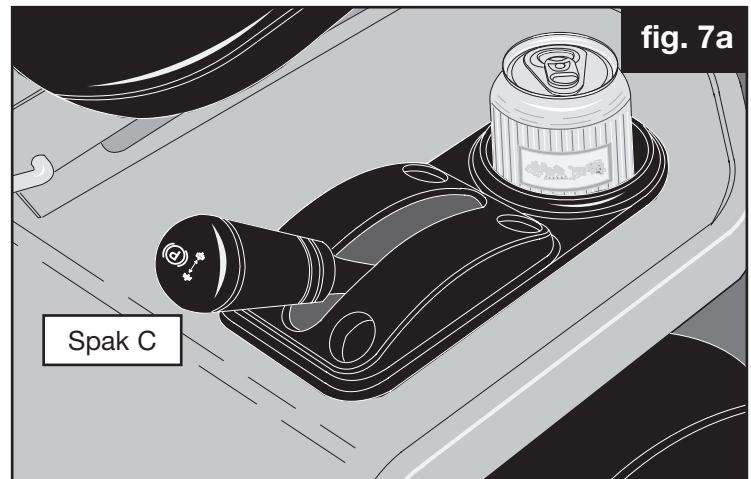
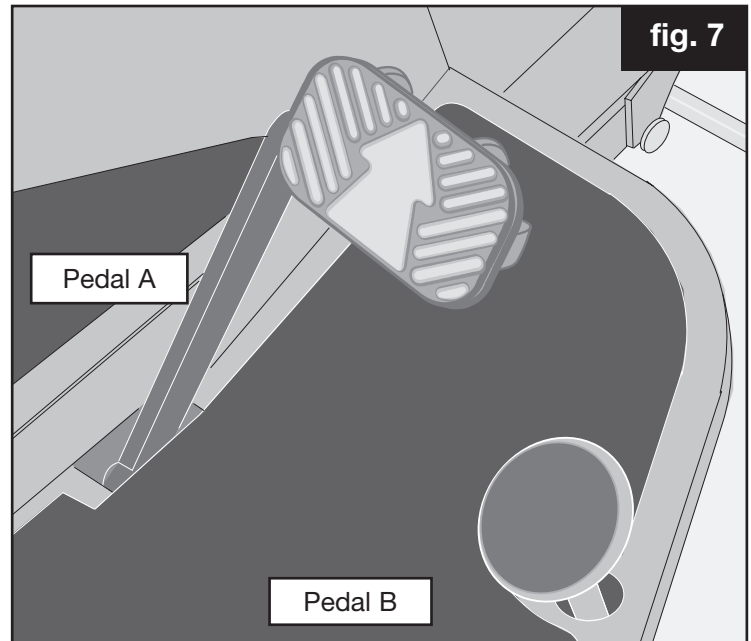
Frilägesventil (Fig. 8)

Den naturliga bromsningen i den hydrostatiska transmissionen gör att det inte är lätt att knuffa traktorn eller köra den på frihjul. För att koppla ur måste du först se till att maskinen står på en jämn, platt yta. Lossa parkeringsbromsen genom att skjuta spaken "C" framåt. Leta upp frilägesventilen som sitter på den bakre plattan, nära draganordningen. Koppla in genom att dra ut spaken. Du kan nu knuffa traktorn i högst 3 km/h. Se till att koppla ur frilägesventilen genom att trycka tillbaka spaken INNAN du startar din traktor.

Differentialspärr (om monterad) (Fig. 9)

Din traktor kan vara utrustad med en differentialspärr. Denna bör endast användas i situationer där ett av hjulen slirar, men inte de andra. I en situation där ett av hjulen börjar slira och du behöver extra dragkraft ska du släppa upp framåtpedalen så att hjulen slutar snurra, trycka ner differentialspärrpedalen (Fig. 9, pedal D) och sedan långsamt trycka ner framåtpedalen. Differentialen låser båda hjulen så att de drivs i samma hastighet. När differentialspärren inte längre behövs ska du släppa upp pedal "D", och så snart hjulen roterar i samma hastighet och inte är under belastning (t.ex. på en sluttning) kommer spärren automatiskt att frisläppas.

VIKTIGT - FÖRSÖK INTE ATT STYRA TRAKTORN NÄR DIFFERENTIALSPÄRREN ÄR INKOPPLAD. SE ALLTID TILL ATT DIFFERENTIALSPÄRREN ÄR FRISLÄPPT INNAN DU MANÖVRERAR PÅ EN BEGRÄNSAD YTA.



Användarinstruktioner, Reglage

Strömbrytare till klippaggregatet (Fig. 10 & 11)

Strömbrytaren till klippaggregatet reglerar den elektromagnetiska kopplingen till knivarna. För att sätta igång klippaggregatet ska du trycka in strömbrytaren och släppa den, detta gör att aggregatet sätter igång. För att visa att klippaggregatet är igång, kommer höjdindikatorn på displayen att blinka (Fig. 11). För att stanna klippaggregatet ska du trycka in strömbrytaren igen. Fastän klippaggregatet stängs av automatiskt när motorn stängs av eller föraren stiger ur sätet, är det inte god praxis att förlita sig på dessa funktioner. Klippaggregatet ska alltid stängas AV så fort du har slutat att klippa, och under alla omständigheter INNAN du stänger av motorn eller stiger av maskinen. Klippaggregatet fungerar endast när föraren sitter i sätet.

OBS: Strålkastarna blinkar medan klippaggregatet är igång, om de inte används. Om strålkastarna används kommer de inte att blinka, utan fungera normalt.

Elektrisk lyftanordning (gäller ej Mini-traktorn)

(Fig. 10 & 11)

Elektrisk höjdjustering av klippaggregatet (om monterad)

Klipphöjden justeras genom att vrida det roterande reglaget moturs för att sänka aggregatet och medurs för att höja aggregatet (Fig. 10). Höjdindikatorn på den elektroniska displayen (Fig. 11) visar aggregatets position (0 – lägsta till 9 – högsta). För att få ut det mesta av denna fininställning ska du använda den för att kontinuerligt justera klipphöjden efter mark- och gräsförhållandena. Gör inga justeringar neråt medan du kör förrän du är bekant med höjdreglaget, så att du undviker att skada gräsrotterna.

Manuell lyftanordning för klippaggregatet

(om monterad) (Fig. 12)

Din traktor kan vara utrustad med en manuell lyftanordning för klippaggregatet. Tryck helt enkelt in spärren tills du kan känna aggregatets vikt, och dra spaken tillbaka till önskad klipp höjd (numrerad 1-9). För att sänka aggregatet ska du hålla in spärren och skjuta spaken framåt. Var försiktig när du hanterar lyftspaken.

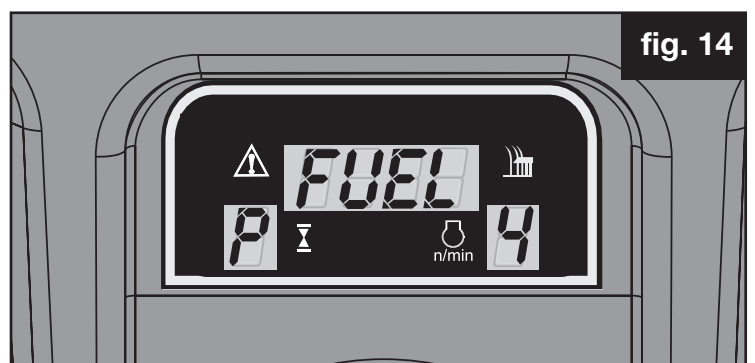
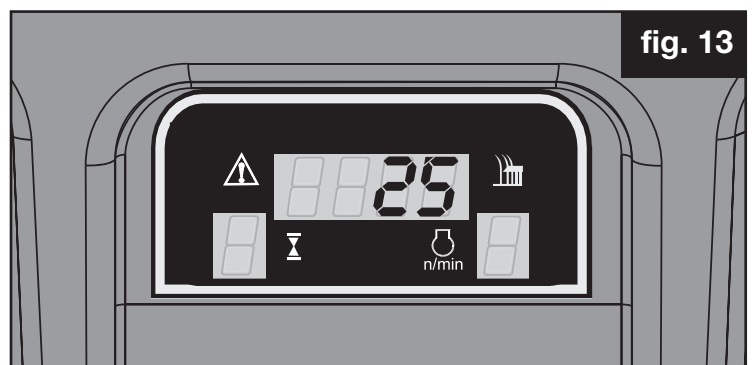
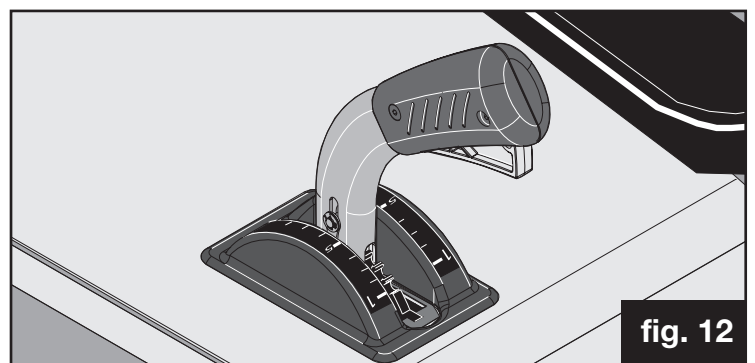
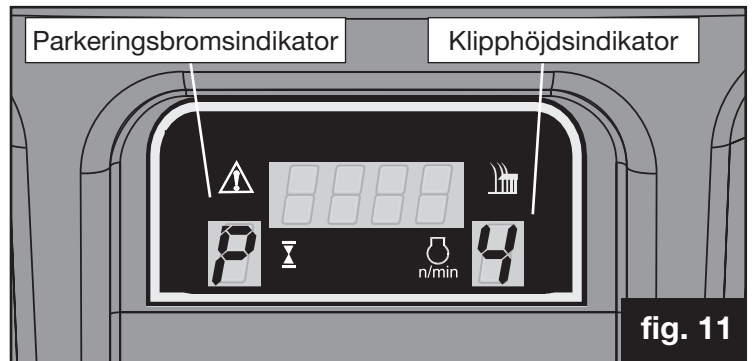
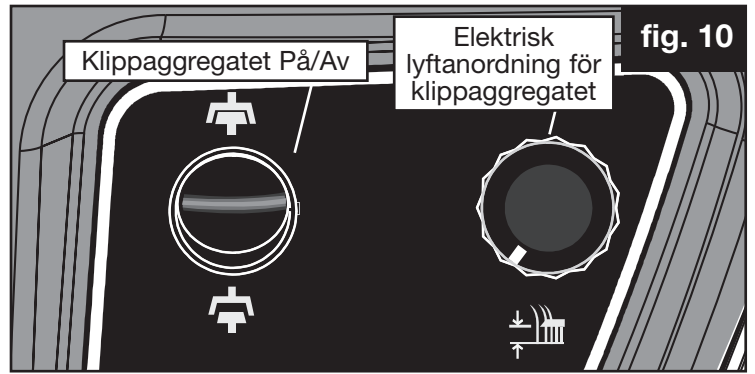
Timmätare (gäller ej Mini-traktorn) (Fig. 13)

Din traktor är utrustad med en timmätare som hjälper dig att hålla de rekommenderade serviceintervallen. Timmätaren går bara medan motorn verkligen är igång. Antalet körtimmar visas på varvtalsdisplayen innan motorn startas. Rekommenderade serviceintervall visas på sidan 25.

OBS: Klippning under 50 timmar i 8 km/h motsvarar 400 km gräsklippning!

Varning för låg bränslenivå (gäller ej Mini-traktorn) (Fig. 14)

Om traktorns bränslevolyv sjunker till en låg nivå tänds en varning på varvtalsdisplayen med texten "FUEL". Detta är en varning för att du ska fylla på bränsle, eftersom bensinen eller dieseln håller på att ta slut.



Användarinstruktioner, Reglage

Strömbrytare för extra lyftanordning

(om monterad) (Fig. 15)

Den extra lyftanordningen (gräsuppsamlaren) regleras genom att trycka in en strömbrytare (Fig. 15) på instrumentbrädan – UP (UPP) för att höja, DOWN (NER) för att sänka.

Strömbrytare för nättömning (om monterad)

(Fig. 16)

Gräsuppsamlaren (Powered Grass Collector) töms genom att trycka in en strömbrytare (Fig. 16) på instrumentbrädan – UP (UPP) för att öppna, DOWN (NER) för att stänga.

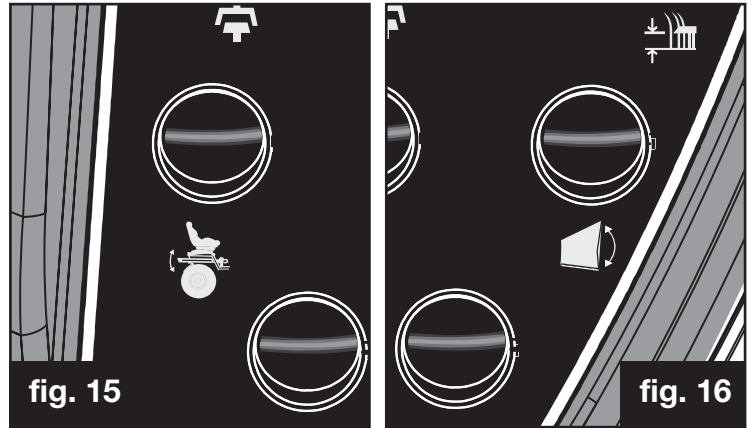


fig. 15

fig. 16

Power Take-Off (Power-start) (Mini- and C-serierna)

(Fig. 17)

För att koppla in PTO-driften ska du lyfta PTO-spaken uppåt och ut ur sitt spärrläge och sedan skjuta den till vänster och släppa den, så att den hittar sitt eget höjdläge. För att koppla ur PTO ska du dra spaken uppåt och sedan till höger. Ha alltid denna spak i det "urkopplade" läget när den inte används. HÅLL ALDRIG HÄNDERNA I NÄRHETEN AV RÖRLIGA REMSKIVOR OCH REMMAR.

Power Take-Off (Power-start) (A-serien)

(Fig. 17a)

För att koppla in PTO ska du trycka spaken nedåt och till vänster och frisläppa spaken uppåt. PTO-spaken ska tryckas nedåt och till höger in till sitt spärrläge för att kopplas ur. Ha alltid denna spak i det "urkopplade" läget när den inte används.

HÅLL ALDRIG HÄNDERNA I NÄRHETEN AV RÖRLIGA REMSKIVOR OCH REMMAR.

Lampor

(Fig. 18)

Tryck ner strömställaren för att sätta PÅ framlyktorna. Stäng AV framlyktorna genom att trycka in strömställaren igen. Framlyktorna går inte att tända om inte tändningen är på.

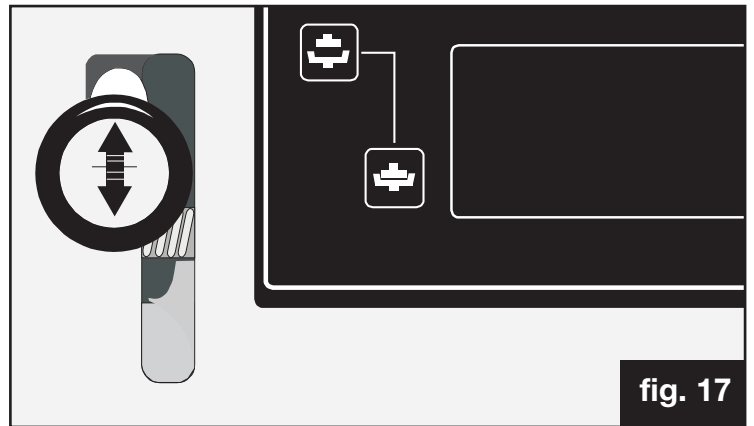


fig. 17

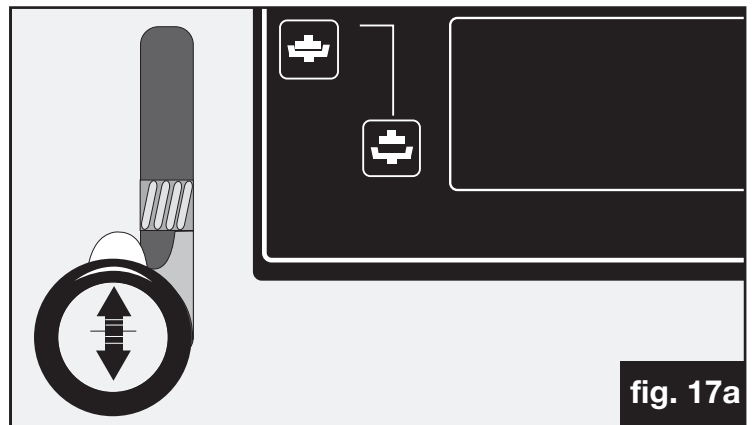


fig. 17a

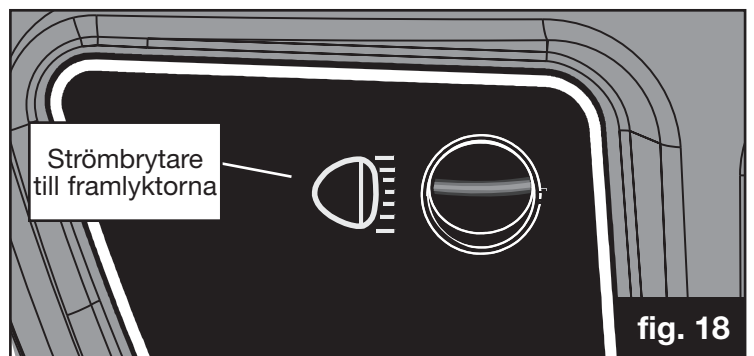


fig. 18

Användarinstruktioner, Reglage

Electronic Slope Alert (ESA) (Elektronisk lutningsvarning) (gäller ej Mini-traktorn) (Fig. 18a)

Om din traktor har 4WD har den också ESA. Denna är fabriksinställd till en vinkel på 25°. Om denna vinkel överstigs kommer displayen att blinka 25°, och en varningssignal ljuder.

Den enastående dragkraften hos 4WD gör att du kan klippa under mycket hala förhållanden, och att traktorn kan köra uppför mycket branta sluttningar. Om signalen för lutningsvarning ljuder ska du INTE försöka att klippa eller köra i en brantare sluttning än den du är på. Eftersom alla markförhållanden varierar, bör traktorn köras med stor försiktighet. Kör INTE in med traktorn i ett område där marken kan göra den instabil.

Under inga omständigheter får traktorn köras på sluttningar som är brantare än 25°.

Batteri och Bränsle (Mini-traktor) (Figur 18b)

Mini-traktorn har en lättöverskådlig instrumentbräda. De två rödfiltrerade fyrkanterna visar laddningen (vänster) och bränslenivån (höger). När tändningen slås på tänds laddningslampan. Enda gången som laddningslampan släcks är när laddningen inte fungerar. Om detta händer bör du ringa till närmaste återförsäljare.

Om bränslevolyten sjunker till en låg nivå tänds varningslampan för bränslet. Traktorn måste då tankas så fort som möjligt.

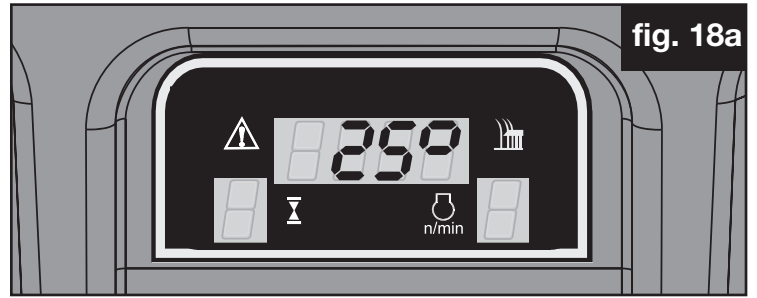


fig. 18a

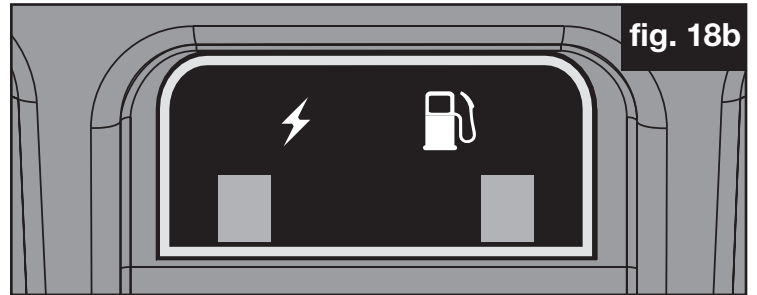


fig. 18b

Användarinstruktioner, Powered Grass Collector (Gräsuppsamlare)

Montering av nätet (C350H Mini, C-serien)

(Fig. 18c)

Montera nätet enligt Figur 18c, med nätstängningen i läge "X". För att ta bort nätet ska du lossa nätstängningen och säkra den i läge "Y".

Manuell lyftspak för PGC (Fig. 19)

Med hjälp av spaken (Figur 19) kan gräsuppsamlaren lyftas eller sänkas till transportläget eller uppsamlingsläget.

Tömning av klippt gräs (C350H Mini, C-serien)

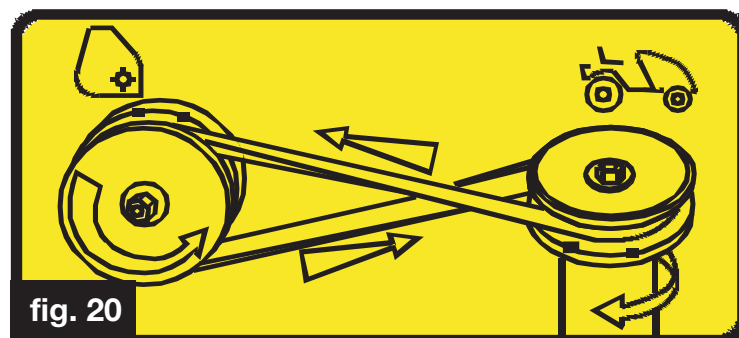
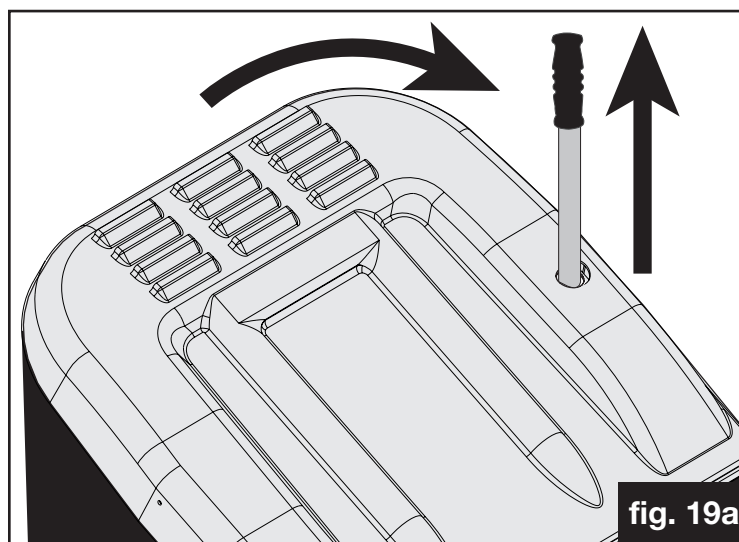
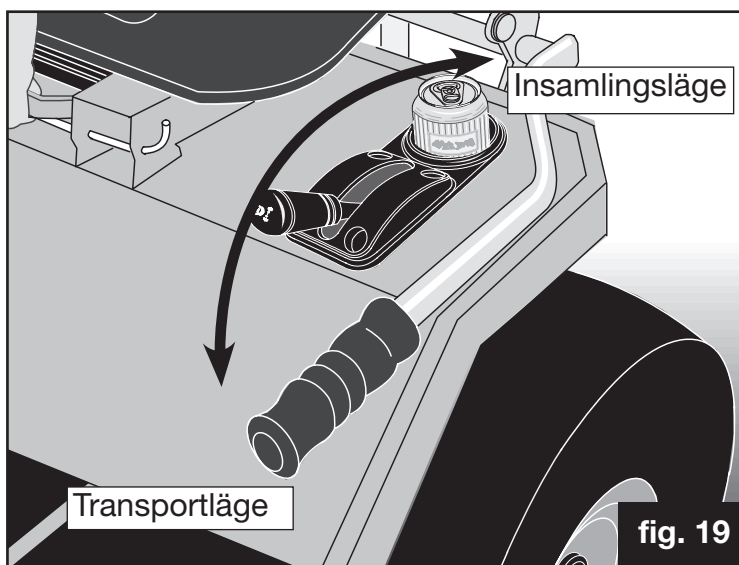
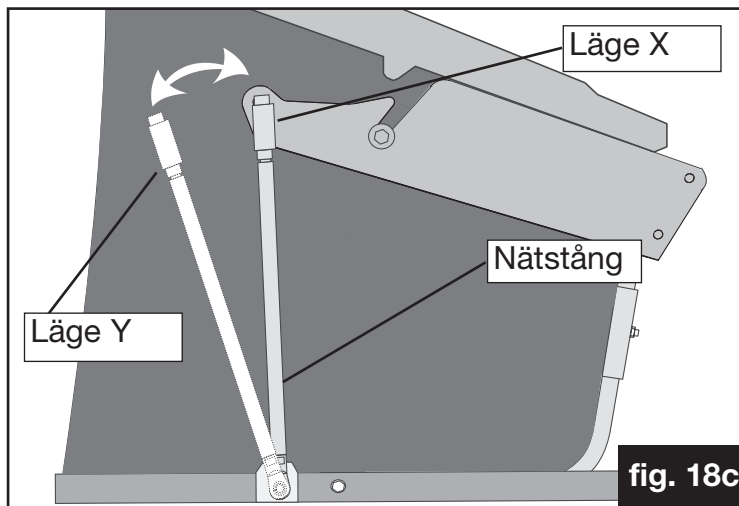
(Fig. 19a)

Stäng först av motorn. När gräsuppsamlaren är full ska den lyftas till transportläget. Kör till tömningsplatsen, backa in till gräshögen, och välj friläge om traktorn är manuell. Dra sedan ut tömningsspaken och dra den mot sätespositionen. Detta gör att gräsuppsamlaren vänds och töms. När gräset har tömts ut ska gräsuppsamlaren ställas tillbaka till det upprätta läget och tömningsspaken till sitt ursprungliga läge.

Installering av drivrem (Fig. 20)

Stäng först av motorn. Placera drivremmen över PTO-remskivan på gräsuppsamlaren, och mata in den under PTO-klaffen. Dra den sedan runt PTO-remskivan. Se till att denna installeras på rätt håll, annars kommer borsten att arbeta åt motsatt håll och insamlingen kommer att fungera dåligt. Lås styrspaken över lyftarmsfästet (detta gör även att PTO-drivremmen spänns). Rotera låsklämmorna över styrfästena för att låsa gräsuppsamlaren säkert på plats. För att koppla ur ska denna procedur utföras i omvänd ordning.

KONTROLLERA ALLTID ATT REMSPÄNNINGEN ÄR 19 mm NEDBÖJNING VID 2 kg TRYCK. Se sidan 15 för justeringsinstruktioner.



Användarinstruktioner, Powered Grass Collector (Gräsuppsamlare)

Borttagning och montering av nätet (traktorer i C-serien utrustade med elektriskt nät) (Fig. 21)

Stäng först av motorn. När du ska ta bort nätet rekommenderar vi att du tar hjälp av en annan person.

1. Öppna PGC-nätet delvis (100 mm). Ta ur nätstången genom att dra bakåt mot det fjädrande låsröret och koppla loss den från stiftet. Låsröret bör då sitta ihop med fäststiftet. Upprepa proceduren på andra sidan.
2. Koppla loss det andra låsröret från sitt stift.
3. Med en person på vardera sidan av insamlingsnätet kan sedan nätet lyftas av från öglorna.
4. Utför proceduren i omvänd ordning för att montera nätet.

Borttagning och montering av nätet (traktorer i A-serien utrustade med elektriskt nät) (Fig. 21a)

Stäng först av motorn. När du ska ta bort nätet rekommenderar vi att du tar hjälp av en annan person.

1. Öppna PGC-nätet delvis (100 mm). Ta ur nätstången genom att dra bakåt mot det fjädrande låsröret och koppla loss den från stiftet. Upprepa på andra sidan.
2. Lossa nätet låsklämmor (båda sidorna), och lossa spakarna från styrstiften.
3. Koppla loss låsrörets kulleleder.
4. Med en person på vardera sidan av insamlingsnätet kan sedan nätet dras av från styrarmarna.
5. Utför proceduren i omvänd ordning för att montera nätet.

Anslutning av PGC (Traktorer utrustade med elektriskt nät) (Fig. 22)

Stäng först av motorn. För att ansluta gräsuppsamlaren (Powered Grass Collector, PGC) till traktorn måste du först se till att båda står på en plan yta med låsspakarna på gräsuppsamlaren riktade mot lyftarmarna på traktorn. Lyft sätet och PTO-klaffen, så att båda vilar i upprätt position. Flytta gräsuppsamlaren manuellt till traktorn, sänk lyftarmarna med hjälp av knappen på instrumentbrädan.

I änden av varje lyftarm hittar du ett styrfäste. Skjut kanalerna på vardera sidan av gräsuppsamlaren över fästena, men dra inte åt styrspaken ännu. Se till att gummiklaffen vid gräsamlarens öppning är placerad ovanpå transmissionskåpan.

Stickkontakt för nättömning (om monterad) (Fig. 23)

(Fig. 23)

Koppla in stickkontakten för nättömning (om monterad) i uttaget enligt Fig. 23. Utför proceduren i omvänd ordning för att koppla ur.

Denna stickkontakt MÅSTE KOPPLAS IN innan du försöker använda din gräsuppsamlare.

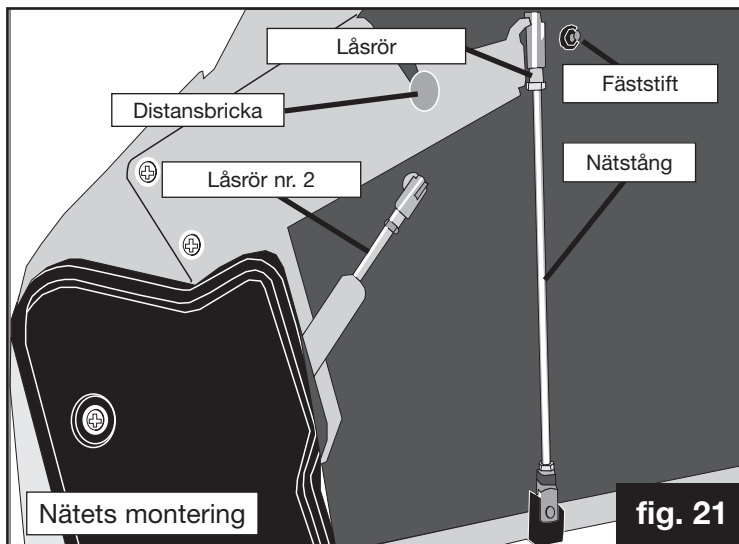


fig. 21

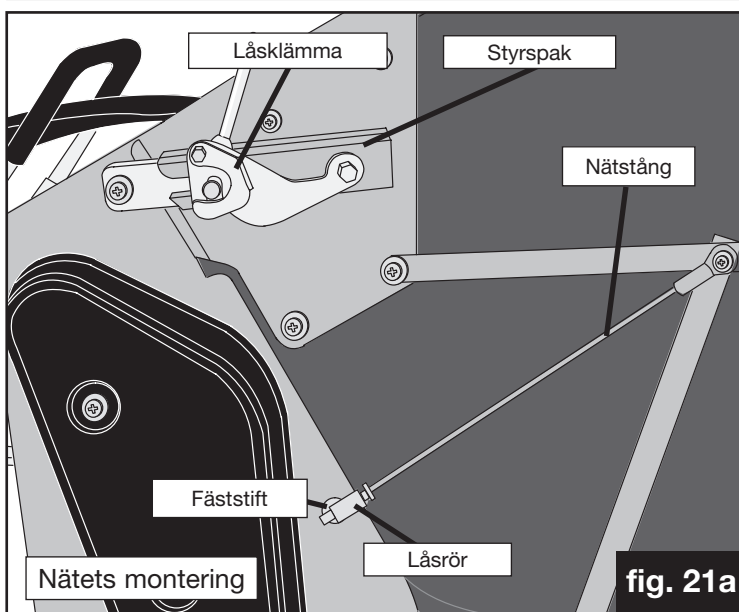


fig. 21a

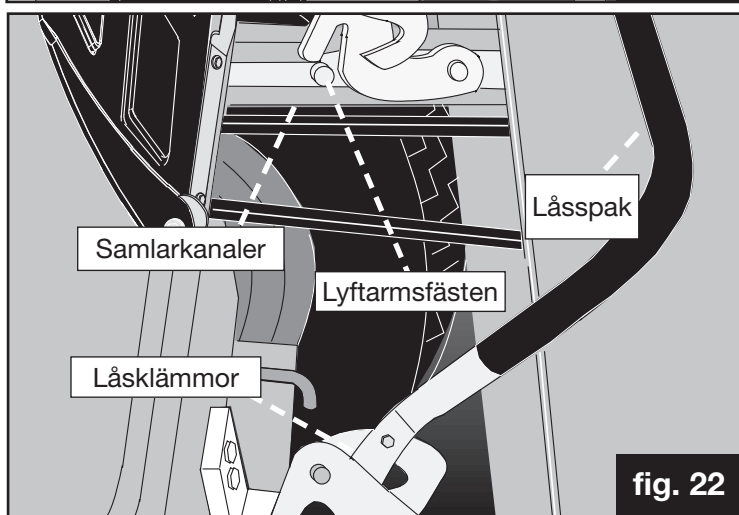


fig. 22

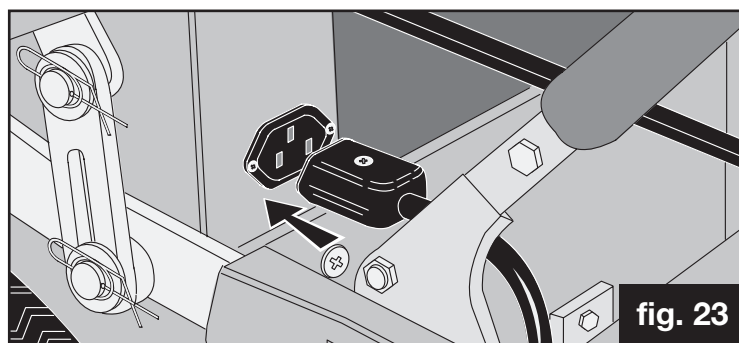


fig. 23

Så använder du din traktor

Justering av borstningshöjden (Fig. 24)

Använd spaken för borstningshöjd för att välja ett läge som passar förhållandena och klipphöjden. FÖR BÄSTA BORSTNINGRESULTAT OCH FÖR ATT BEVARA BORSTARNA SKA DU VÄLJA DEN HÖGSTA INSTÄLLNING SOM FUNGERAR – börja högt och justera nedåt tills borstarna börjar samla in gräset (normalt i mellersta läget). Ställ inte in borstarna för lågt – det leder till att gräset rivs upp och ger en ful yta, samtidigt som det kortar borstarnas livslängd.

Tömning av klippt gräs (Traktorer utrustade med elektriskt nät) (Fig. 15 & 16)

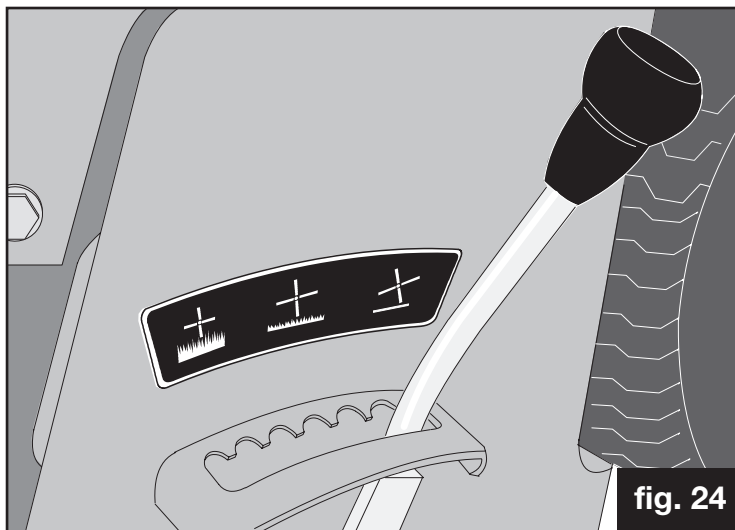
När gräsuppsamlaren är full ska den lyftas till transportläget (Sida 7, Fig. 15). Kör till tömningsplatsen, backa upp mot gräshögen och tryck sedan ner PGC-tömningsbrytaren (Sida 7, Fig. 16).

Normal gräsinsamling

När du klipper och samlar in gräs bör du följa dessa enkla steg:

1. Kör alltid motorn på högsta varvtal.
2. Sänk ner borstarna till arbetsläget. **KOM IHÅG:** FÖR BÄSTA BORSTNINGRESULTAT OCH FÖR ATT BEVARA BORSTARNA SKA DU VÄLJA DEN HÖGSTA INSTÄLLNING SOM FUNGERAR.
3. Koppla in driften på borstarna.
4. Koppla in driften på klippaggregatet.
5. Sänk ner aggregatet till önskad klipphöjd.
6. Kör framåt i en hastighet som inte gör att motorvarvtalet sjunker. **KOM IHÅG:** om varvtalsdisplayen blinkar under 2600 rpm har du två alternativ: a) Minska hastigheten framåt, b) Öka klipphöjden.

Vid vissa tillfällen, om du klipper långt gräs eller gräs i en hage, kan det vara bättre att klippa gräset och sprida ut det direkt på marken. Alternativt kan du ta bort insamlingsnätet, montera den tillhörande deflektorn och sprida ut det klippta gräset innan du samlar in det igen.



Klippaggregat

Kombiaggregat (Fig. 25)

För att byta från ett kompostklippningsaggregat till ett bakre utblås ska du lyfta aggregatet till dess högsta läge och skruva loss låsratten på mitten av aggregatet. När ratten skruvats loss dras den övre förstyrningsenheten ut och gör att aggregatet har bakre utblås. För att skifta från bakre utblås till komposteringsklippning ska du utföra proceduren i omvänd ordning, så att den övre förstyraren sätts tillbaka i aggregatet.

Mini-kombiaggreget (Fig. 25a)

Detta aggregat kombinerar kompostklippning och bakre utblås i ett aggregat. Användaren behöver bara lossa en låsratt och ta bort den bakre delen av aggregatet för att använda det med bakre utblås. Detta sparar tid vid byte av aggregat.

Kompostklippningsaggregat för högt gräs (Fig. 26)

(Fig. 26)

Det verkliga alternativet vid klippning av långt gräs eller gräs i hagar är aggregatet för "kompostklippning av högt gräs". När kompostklippningsaggregatet för högt gräs används är det viktigt att säkerställa följande:

1. Vid klippning av mycket högt gräs ska aggregatet vara inställt högt, i läge 7-9.
2. Kör framåt i en hastighet som inte gör att motorvarvtalet sjunker. KOM IHÅG: Om varvtalsdisplayen blinkar under 2600 rpm, finns det två alternativ:
 - a) Minska körhastigheten framåt.
 - b) Öka klipphöjden.
3. Kontrollera regelbundet spänningen i klippaggregatets drivrem enligt instruktionerna (Sida 15).

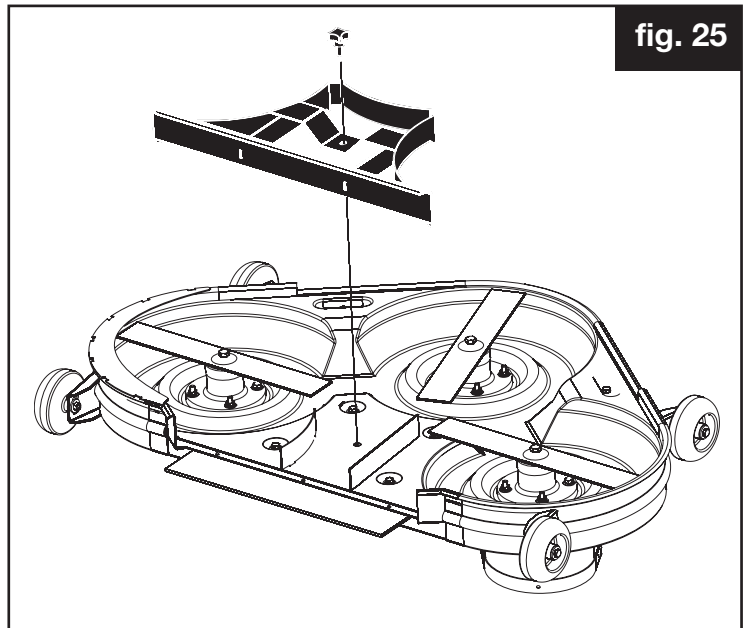


fig. 25

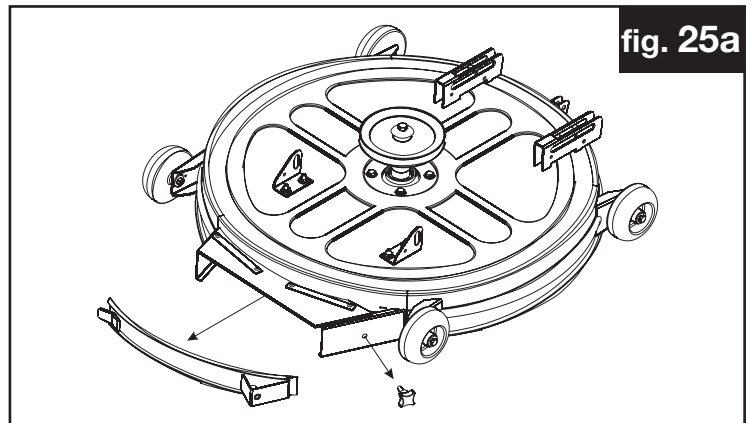


fig. 25a

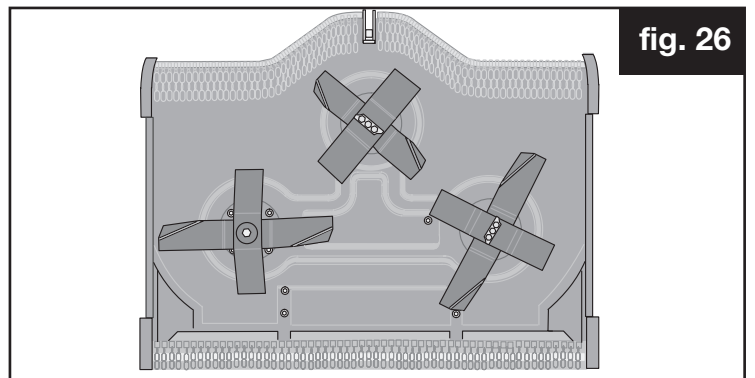


fig. 26

Klippaggregat

Kompostering (Fig. 26a)

Kompostklippningsaggregatet har tre kompostavdelningar. Det klippta gräset lyfts och klipps flera gånger. De små gräspartiklarna frigör näringsämnen som går tillbaka till jorden och gör den bördigare.

Kompostklippning (Fig. 26a)

Kompostklippning kan spara tid, den lämnar inga högar med ruttnande gräs, och ger gödning åt gräsmattan. Vid kompostklippning är det nödvändigt att följa vissa regler:

1. Klipp inte gräset mer än 1/3 av strållängden under varje körning. Om gräset har vuxit högt behövs flera körningar för att nå önskad klipp höjd.
2. Kör motorn på högsta varvtal.
3. Klipp ofta, särskilt under vår och sommar. Korta gräsklipp på 25 mm eller mindre bryts ner snabbare.
4. Om det blir fula rester efter klippningarna – öka klipp höjden.
5. Variera körningsmönstret mellan de olika klippningarna.
6. Håll alltid undersidan av klippaggregatet rent för att se till att gräset passerar fritt.
7. Kontrollera alltid så att knivarna är vassa och i gott skick – försök aldrig att vassa eller byta ut dem själv.

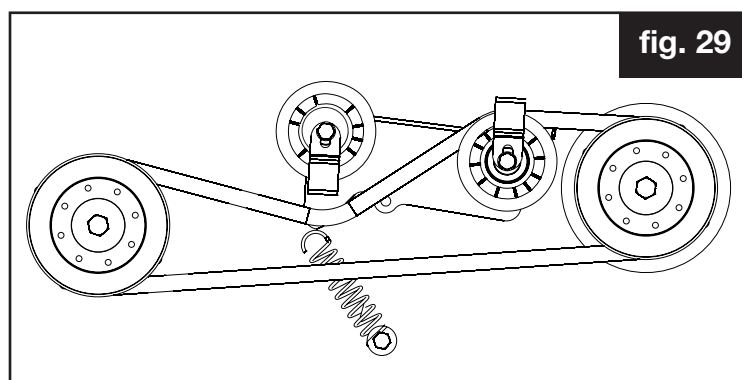
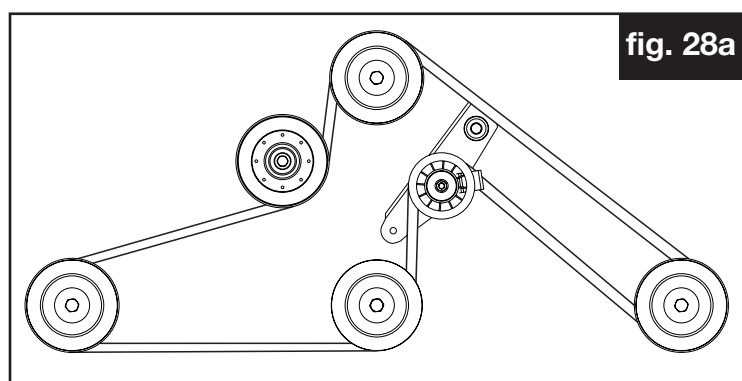
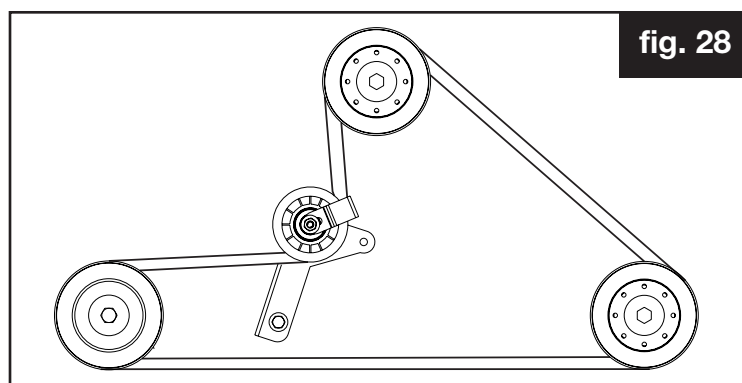
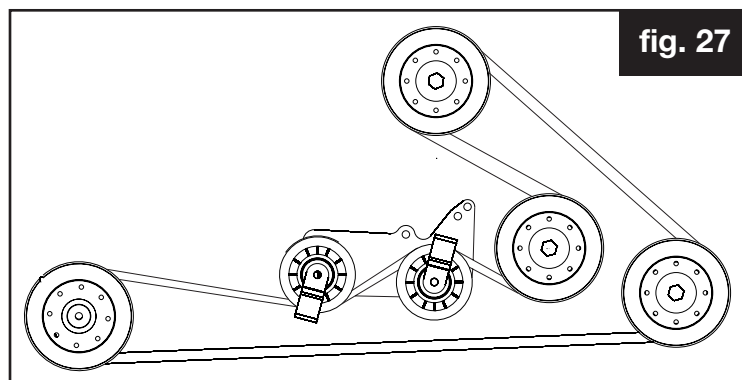
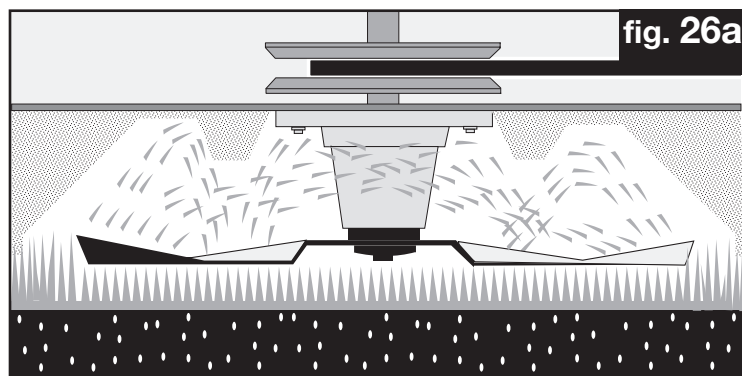
Remkonstruktion (Fig. 27, 28, 28a & 29)

Fig. 27 – Kompostklippningsaggregat för högt gräs och bakre utblås

Fig. 28 – Kombiaggregat (97 cm och 112 cm)

Fig. 28a – Kombiaggregat (127 cm)

Fig. 29 – Aggregat med dubbla knivar (92 cm)



Rutinunderhåll

Motorunderhåll

Se motortillverkarens handbok, som medföljer denna manual.

Batteriunderhåll (Fig. 30)

Batteriet i din traktor behöver lite underhåll. Om ditt batteri av någon anledning behöver laddas är den högsta laddningsströmmen 1,5 ampere. Om din traktor inte startar - se felsökningskapitlet i denna manual (sida 22).

Underhåll av klippaggregatet

Borttagning av klippaggregatet (Fig. 31, 32, 33 & 33a)

Klippaggregatet kan snabbt tas bort för service eller rengöring, eller för att ge en högre frigång när du kör eller bogserar på ojämn mark.

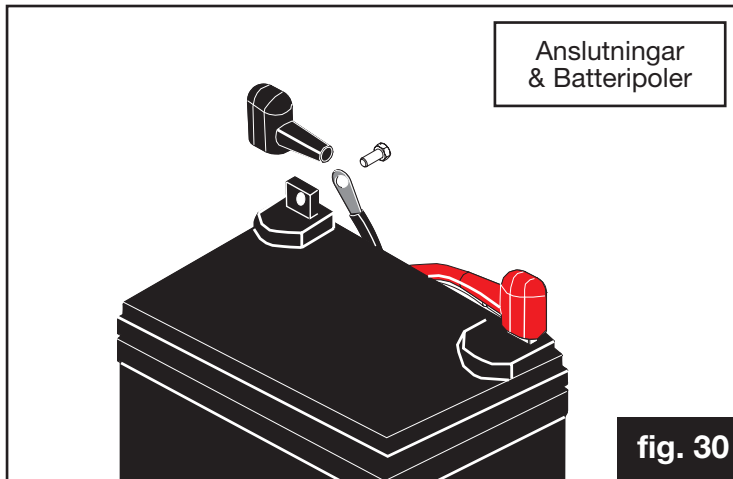
Stäng först av motorn, och följ sedan dessa punkter:

1. Sänk klippaggregatet till dess lägsta position (Se Reglage – Sida 6).
2. Lossa på klippaggregatets drivrem med spaken under det vänstra fotsteget (Fig. 31).
3. Ta bort de 3 säkringsstiften från främre delen av aggregatet (Fig. 32 A, B & C) genom att lossa fjäderklämmorna (Fig. 33 & 33a) och ta bort dem.
4. Ta av de 2 säkringsstiften från baksidan av aggregatet (Fig. 32 – D och E).
5. Dra av aggregatets drivrem från motorns remskiva.
6. Sätt styrningen i fullt utslag för att försiktigt ta ut aggregatet.
7. Lyft kopplingarna och skjut ut aggregatet.
8. Om du ska använda traktorn utan aggregatet måste du ta bort säkringsstången* (Fig. 32 F).
9. Ta av det femte hjulet – G.

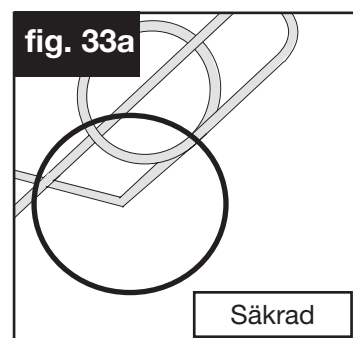
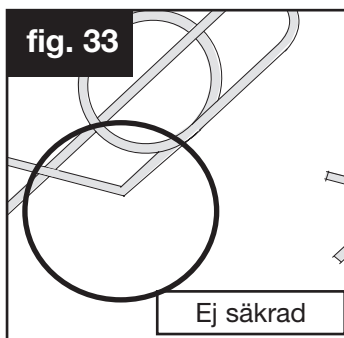
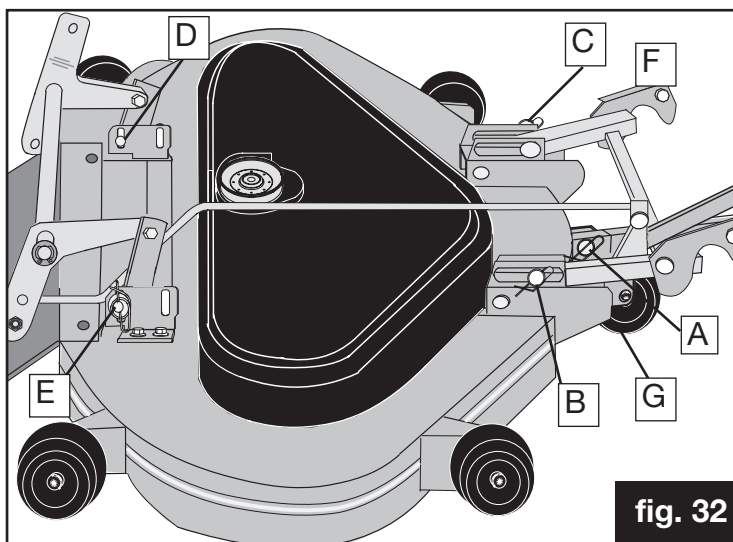
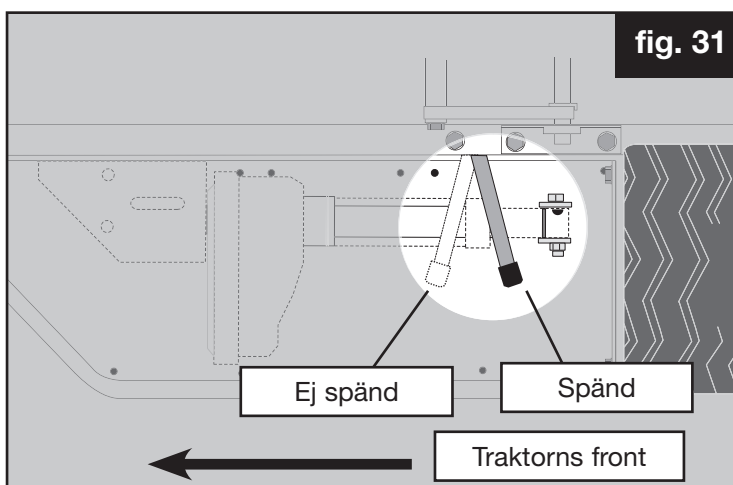
Rengöring av klippaggregatet

Ta av aggregatet enligt instruktionerna, ställ det på sidan och skölj av det ansamlade gräset med en vattenslang. **SPRUTA INTE IN VATTEN DIREKT MOT LAGERHUSEN.** För att förhindra att funktionen försämras kan det vara nödvändigt att rutinemässigt kontrollera gräsansamlingen, särskilt i början av säsongen när gräset är tjockt och fuktigt. Det är bäst att kontrollera och rengöra klippaggregatet regelbundet och så ofta som möjligt. Detta kan göras genom att antingen ta av aggregatet eller att lyfta traktorn säkert på en ramp.

***OBSERVERA:** Det är inte att rekommendera att använda traktorn utan aggregat, eftersom det kan göra den instabil.



Batteriet i din traktor är mycket likt det som finns i din bil. För att ta bort batteriet ska du först koppla loss den NEGATIVA polen, och sedan den positiva.



Rutinunderhåll

Spänning av drivremmen mellan motorn och aggregatet

Det är mycket viktigt att aggregatets drivrem har rätt spänning.

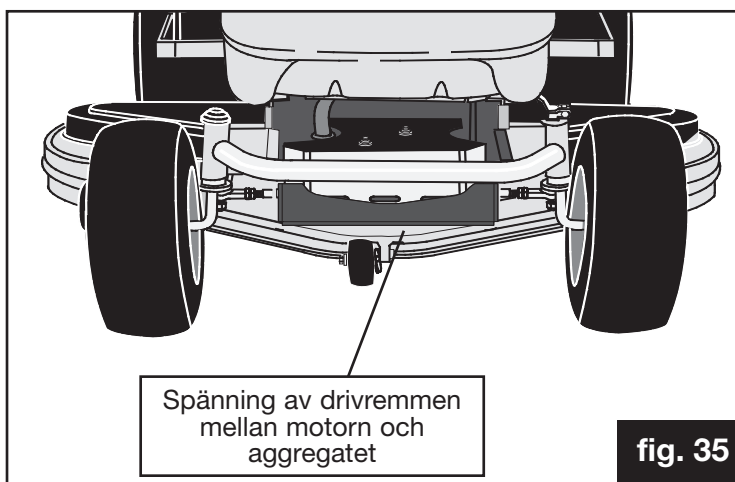
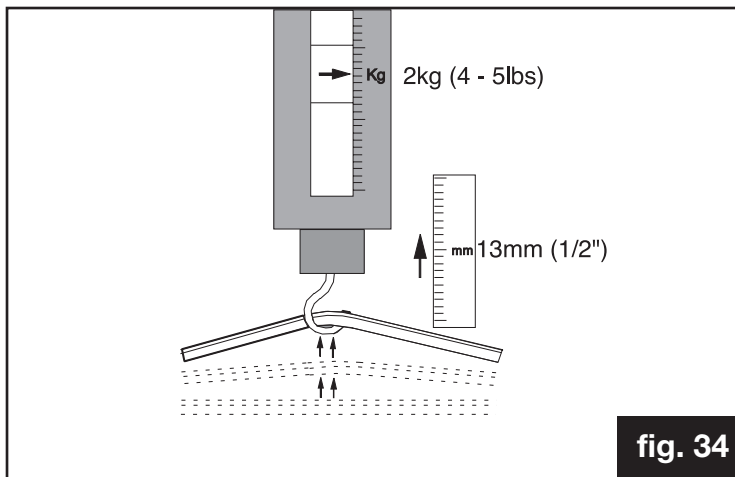
Om den är feljusterad kan det leda till skador på motorn och upphäva garantin.

För att kontrollera spänningen ska aggregatet ställas i läge 5 på den elektriska lyftanordningens display.

1. Välj en position mitt på remmen och dra den uppåt med en fjädevåg med 2 kg kraft (Fig. 34).
2. Mät glappet med en linjal eller ett måttband, det måste vara 13 mm. Om glappet är större måste remmen spännas, om det är mindre måste remmen lossas.

För att korrigera spänningen ska du göra enligt följande:

1. Lossa spänningen på remmen genom att dra spaken för remspänning (Sida 14, Fig. 31) framåt.
2. Var försiktig så att du inte bränner dig på det varma avgasröret, och använd en 17 mm hylsnyckel för att skruva av halvmuttern.
3. När halvmuttern är avskruvad ska du använda en 19 mm hylsnyckel för att lossa justeringen till remspänningen. Skruva motsols för att spänna och medsols för att lossa.
4. När justeringen är klar ska du spänna halvmuttern och åter spänna remmen med spaken för remspänningen, och sedan.
5. Kontrollera remspänningen igen.

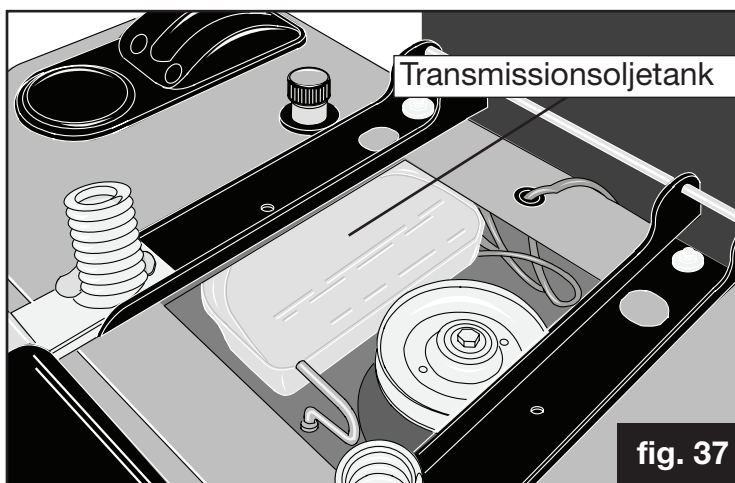
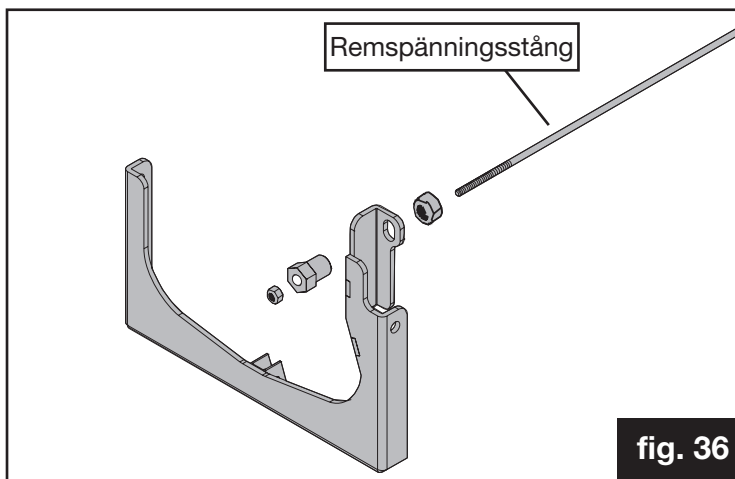


Transmissionsrem

Transmissionsremmen är självspännande. När handbromsen är lossad och drivremmen är i läge kommer remmen att behålla sin rätta spänning. När driften är urkopplad, med hjälp av handbromsen, kopplas parkeringsbromsen in. Denna inställning kan justeras, men detta bör utföras av din återförsäljare. Personer som inte är bekanta med denna inställning kan orsaka stora skador på transmissionen.

Transmissionsoljetank (gäller endast modeller med 4WD) (Fig. 37)

Denna sitter i bakre delen av traktorns kaross, och ska vara ungefär halvfull när maskinen är kall. Oljenivån stiger när motorn är varm, eftersom oljan expanderar. Tanken ska normalt återgå till att vara halvfull när maskinen har svalnat. Oljan ska inte behöva fyllas på vid normal användning. Om oljenivån sjunker märkbart ska du kontakta din återförsäljare.



Rutinunderhåll

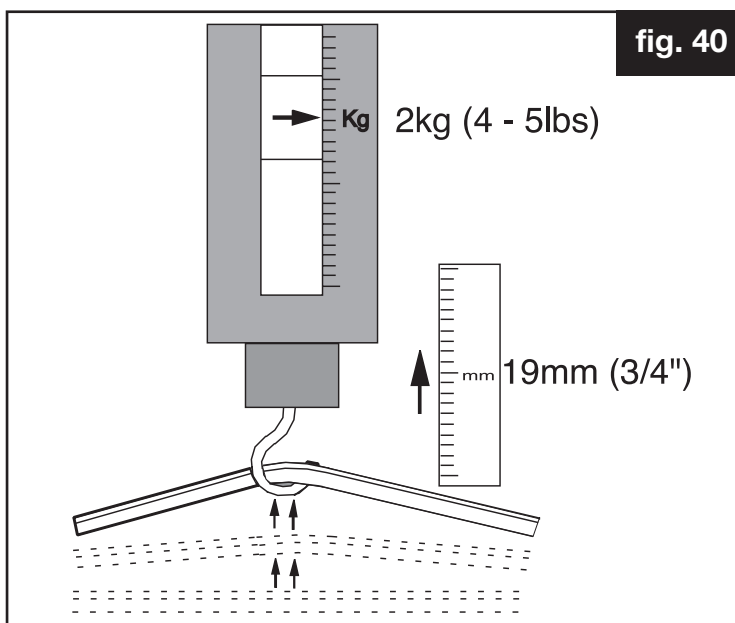
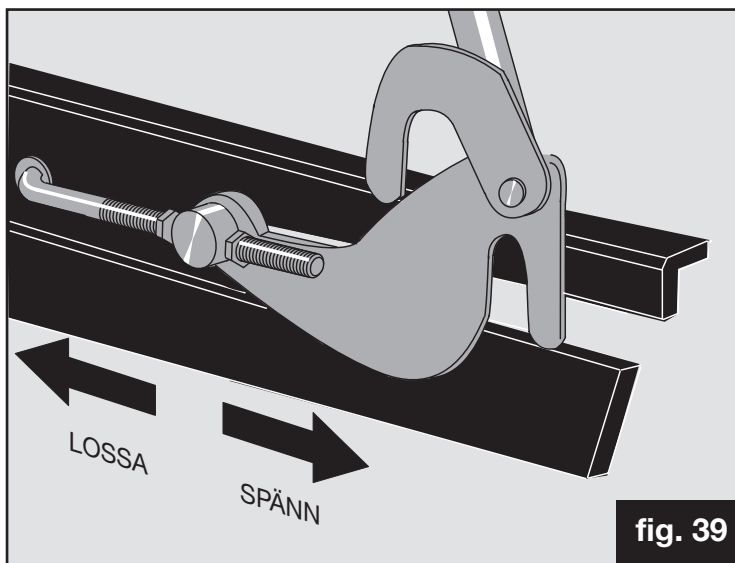
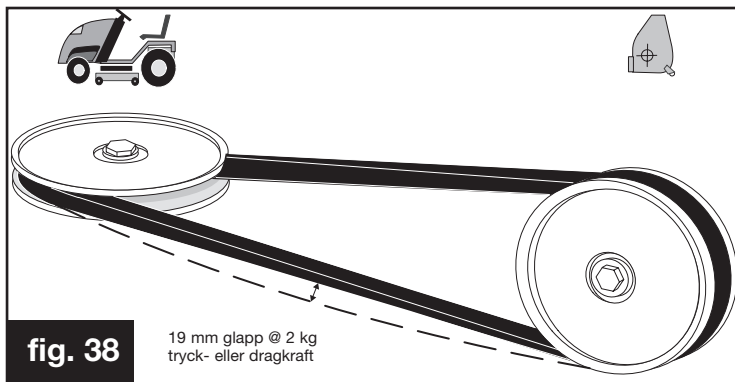
Huvuddrivrem för PTO

PTO-drivremmen är självspännande när driften är inkopplad. Om denna rem ändå behöver justeras måste det utföras av din återförsäljare. Personer som inte är bekanta med denna inställning kan orsaka stora materiella skador och till och med personskador om en maskin med felaktigt justerade remmar används.

Installation av drivrem för tillbehör (Fig. 39 & 40)

1. Lyft PTO-skyddet.
2. Placera drivremmen över PTO-remskivan på Powered Grass Collector (gräsuppsamlaren).
3. Mata remmen runt PTO-remskivan medsols.
4. Lås styrspaken över lyftarmsfästena.
5. Kontrollera remspänningen (19 mm glapp vid 2 kg tryck).
6. Roter låsklämmorna över styrfästena.

Om remspänningen inte är korrekt kan den justeras med hjälp av borstarnas låsspakar på gängstången. Se till att låsmuttrarna är korrekt åtskruvade efter justeringen. Remspänningen bör ställas in i arbetsläget.



Felsökning (Klippning)

Klipparen startar inte eller stängs av när den är påslagen.

KONTROLLERA:

- ✓ Sitter du på traktorn? – Om du inte sitter i sätet stänger säkerhetsbrytaren av klippaggregatet.
- ✓ Att inte strömbrytaren till klipparen eller säkerhetsbrytaren i sätet är sönder – i så fall, kontakta din återförsäljare.
- ✓ Är batteriet dåligt laddat? – Kopplingsbrytaren fungerar bara om batteriet är välladdat.
- ✓ Att motorn är igång.

Ojämn klippning

KONTROLLERA:

- ✓ Att alla däck är pumpade till korrekt lufttryck – se Specifikationer, sida 25-27.
- ✓ Att framaxeln kan svänga fritt.
- ✓ Att aggregatets fästen kan röra sig fritt och inte har låst sig.
- ✓ Att aggregatet är i jämnhöjd i både sidled och längdled (se Höjdinställning av klippaggregatet).
- ✓ Att en eller flera av klippknivarna inte är utslitna eller skadade – om så är fallet måste du kontakta din traktoråterförsäljare.

Ojämn klippning (kortare på ena sidan än den andra)

KONTROLLERA:

- ✓ Att alla däck har korrekt lufttryck (se ovan).
- ✓ Att framaxeln kan svänga fritt.
- ✓ Att aggregatets fästen kan röra sig fritt och inte har hakat upp sig.
- ✓ Att höjdinställningen av aggregatet i sidled är korrekt (sida 19).

Klippningen är ojämn eller ful i en eller flera sektorer

KONTROLLERA:

- ✓ Att höjdinställningen av klippaggregatet är korrekt i längdled (Sida 18).
- ✓ Att inte en eller flera av knivarna är utslitna eller skadade – i så fall, kontakta din återförsäljare.

Klipparen verkar förlora kraft och remmen slirar och överhettas

KONTROLLERA:

- ✓ Att spänningsstången är korrekt fastsatt (Sida 14, Fig. 31).
- ✓ Att spänningen i klippaggregatets drivrem är korrekt (se sidan 15).
- ✓ Att klippaggregatet inte har tärpts igen med vått gräs.
- ✓ Att aggregatets drivrem inte är sliten.

Vi rekommenderar inte att våra kunder själva försöker byta ut knivarna: kom ihåg att det aldrig lönar sig att slipa om knivarna. Det är billigare och bättre att byta ut knivarna – en omslipning påverkar sannolikt knivens härdning och balans.

Klippaggregatet bör ställas in så att det är parallellt med ytan som ska klippas, med en maximal variation i sidled, eller från framkant till bakkant, på 3 mm. Kontrollera detta genom att ställa traktorn på en hård, plan yta och mäta den fria höjden fram och bak och på respektive sida med en linjal eller ett måttband och med klippaggregatet inställt ett steg över dess lägsta position.

Om höjdinställningen av klippaggregatet verkar behöva en justering, bör du först kontrollera andra möjliga orsaker:

- ✓ Har däcken korrekt lufttryck? – Om inte, korrigerar med hjälp av figurerna på sida 25-27.
- ✓ Kan klippaggregatets upphängningsfästen (Sida 18, Fig. 42) röra sig fritt eller har de hakat fast? För att kontrollera detta ska du lyfta klippaggregatet till dess högsta position och gunga det samtidigt som du kontrollerar att fästena kan röra sig fritt – om inte, rengör och smörj dem.
- ✓ Kan framaxeln svänga fritt? – Om inte kan den behöva smörjas eller justeras.
- ✓ Finns det stötskador som har bockat eller skadat aggregatet eller upphängningsfästena (kontakta din återförsäljare)?

Felsökning (Höjdinställning av klippaggregatet)

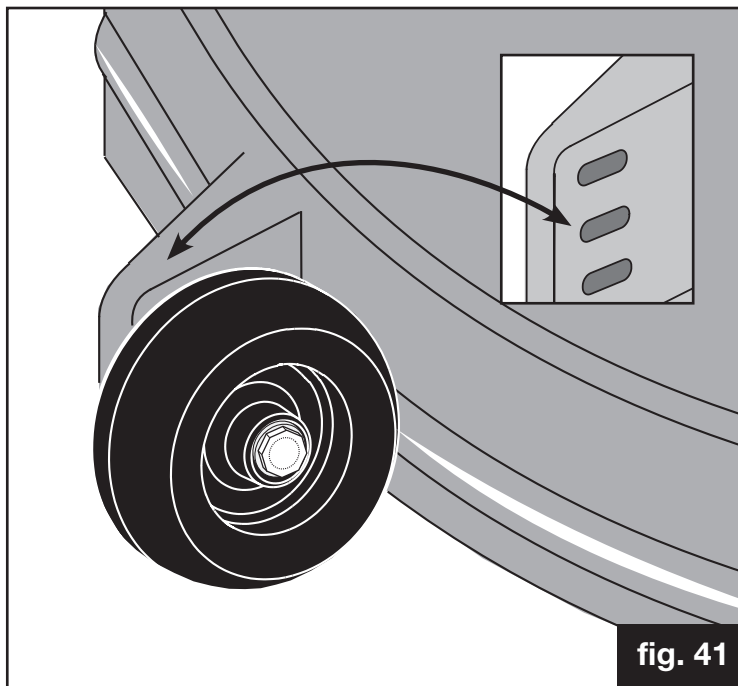
Klippaggregatet bör ställas in så att det är parallellt med ytan som ska klippas, med en maximal variation i sidled, eller mellan framkant och bakkant, på 3 mm.

Höjdinställning mellan framkant och bakkant

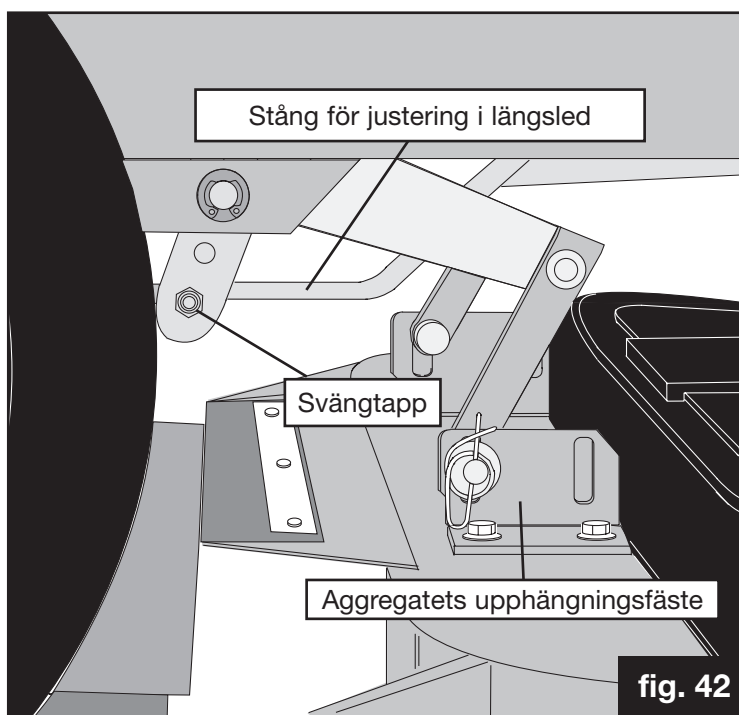
Kontrollera först att däcktrycket är korrekt. Om inte, pumpa däcken.

Två personer krävs för att ställa in aggregatet – en som lyfter aggregatet medan den andre tar bort eller sätter tillbaka justeringstappen.

1. Se till att alla nivåhjul är inställda till samma höjd – om inte, korrigeras (Fig. 41).
2. Sänk klippaggregatet till ett lägre steg ovanför den lägsta positionen – kontrollera höjden med en linjal eller ett måttband.
3. Leta upp stången för justering i längsled som sitter vid det bakre högra hjulet, där hittar du svängtappen (Fig. 42) som kopplar stången till aggregatets upphängningsfästen. Både svängtappen och stången är gängade, och justeringen sker genom att rotera svängtappen för att i själva verket förlänga stången.
4. För att frigöra svängtappen ska en 17 mm skruv- eller hylsnyckel användas för att ta bort nylonmuttern (M10) och brickan, och sedan trycka den fri.
5. Roter svängtappen och flytta den upp längs stången för att svänga baksidan av aggregatet. Roter den på andra hållet för att lyfta framkanten. Justeringen går snabbt, så försök först en eller två gånger och sätt tillbaka svängtappen och fäst den – kontrollera sedan effekten. Upprepa och kontrollera om nödvändigt.



För bästa resultat ska nivåhjul ställas in i de mellersta justeringshål. Om du märker att gräsrotterna skadas kan detta minimeras genom att ställa in hjulen i de lägsta justeringshål.



Felsökning (Höjdinställning av klippaggregatet)

Höjdjustering i sidled

Denna justering är enklast att göra med aggregatet i ett läge tre steg upp från det lägsta – kontrollera nivån på båda sidor och justera höjden genom att justera vänster sida (när du sitter på traktorn) av aggregatet med 2 steg.

GAMMALT höjdjusteringssystem:

(A-serien och den gamla C-serien)

Bakre justering (Fig. 43 eller 43a)

Leta upp aggregatets nivåskiva (Fig. 42 eller 42a) nära det bakre hjulet (på vänster sida). Denna har ett koncentriskt spår där stängen för höjdjustering sitter. Lossa M8-nylonmuttern (A) som fäster denna tapp med en 13 mm skruvnyckel, precis så att den går att röra på. Lyft eller tryck ner aggregatet beroende på vilken justering du vill göra. Detta gör att tappen flyttas upp eller ner längs disken – ju högre upp och ju närmare diskens centrum, desto högre sitter aggregatet. Kontrollera med linjal eller måttband, och efter att du justerat aggregatet i bakkanten kan du skruva fast nylonmuttern igen.

Justering av framkanten (Fig. 43b)

När du justerat aggregatets baksida ska du kontrollera om framkanten sitter jämnt. Om inte, leta upp aggregatets justeringsplatta (Fig. 43b), som sitter framför klippaggregatet nära det främre (vänstra) hjulet. Innan du gör någon justering ska du lossa de två skruvarna och muttrarna (A & B). Lossa (den övre) låsmuttern (C) med en 13 mm skruvnyckel. Justera nu höjden genom att använda en spärr- eller skruvnyckel för att skruva nylonmuttern (D) medsols (upp) för att höja aggregatet, eller motsols (ner) för att sänka det. När aggregatet är i rätt höjd ska du spänna låsmuttern (C) och skruva fast muttrarna och skruvarna (A & B). Höj och sänk klippaggregatet och kontrollera nivån igen.

NYTT höjdjusteringssystem:

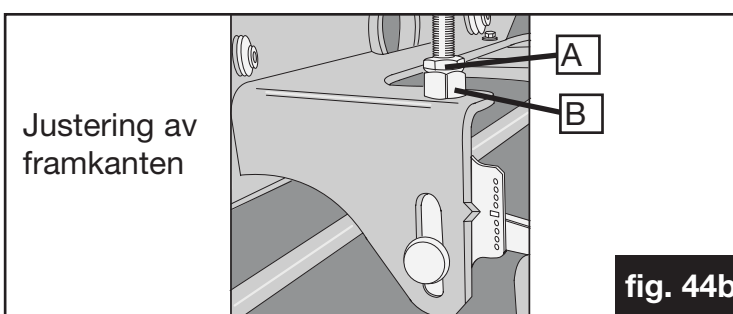
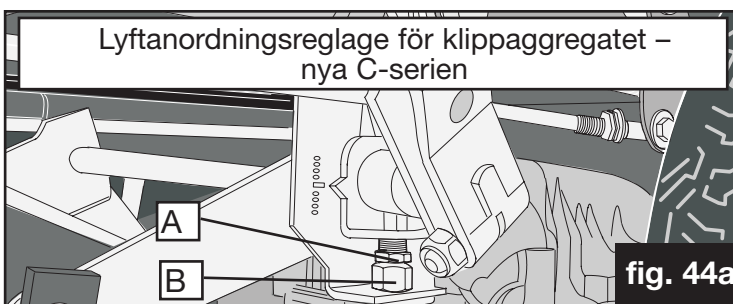
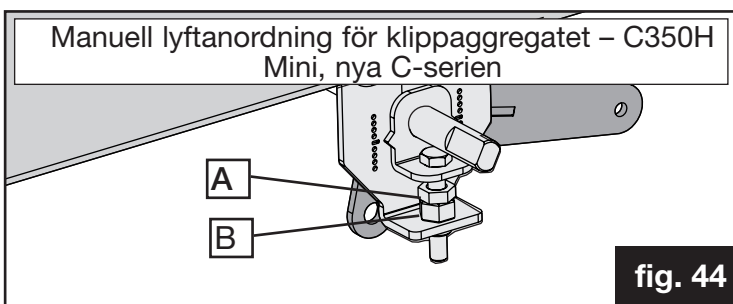
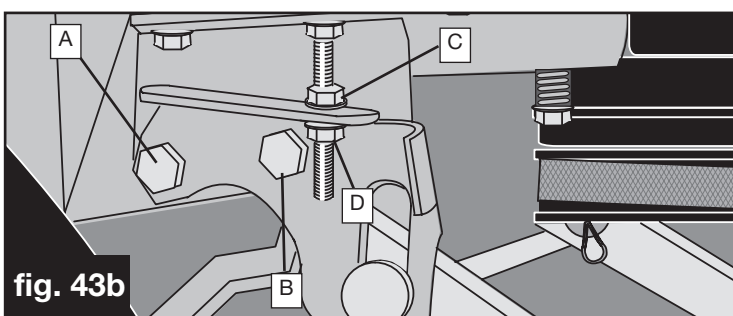
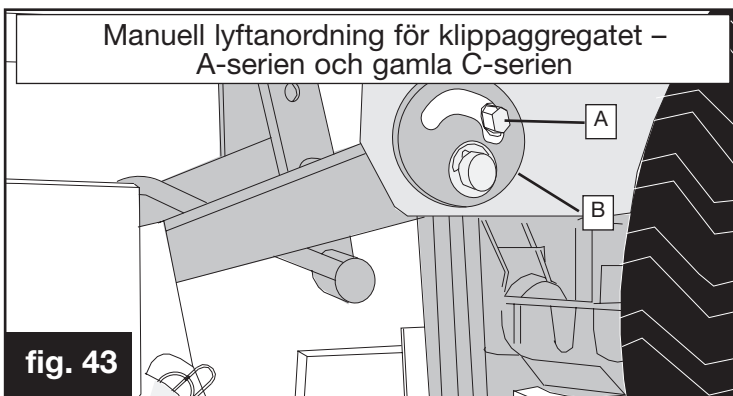
(C350 Mini, nya C-serien)

Bakre justering (Fig. 44 eller 44a)

Leta upp den övre låsmuttern (A) och lossa den med en 17 mm skruvnyckel. Vrid justeringsmuttern (B) antingen uppåt eller neråt med hjälp av en 19 mm skruvnyckel för att ändra aggregatets höjd på vänster sida, så att det är i plan med höger sida. Använd markeringarna på plattan till hjälp för hur mycket aggregatet ska höjas eller sänkas. När aggregatet är i plan i bakkanten ska låsmuttern spännas ordentligt.

Justering av framkanten (Fig. 44b)

Leta upp den övre låsmuttern (A) och lossa den med en 17 mm skruvnyckel. Vrid justeringsmuttern (B) antingen uppåt eller neråt med hjälp av en 19 mm skruvnyckel för att ändra aggregatets höjd på vänster sida, så att det är i plan med höger sida. Använd markeringarna på plattan till hjälp för hur mycket aggregatet ska höjas eller sänkas. När aggregatet är i plan i framkanten ska låsmuttern spännas ordentligt. Höj och därefter sänk klippaggregatet och kontrollera nivån igen. Justera efter behov om det fortfarande inte är korrekt inställt.



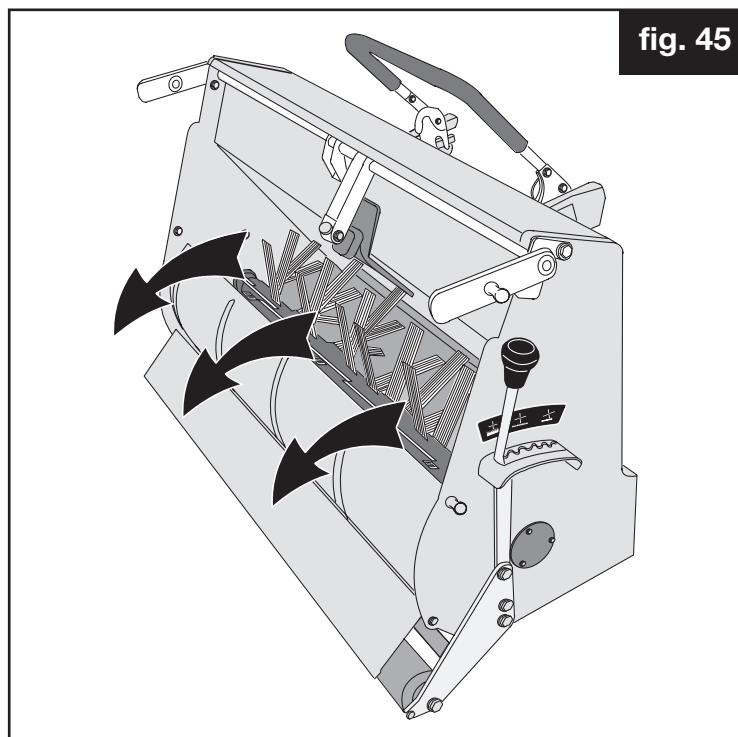
Felsökning (Gräsuppsamling)

Gräsuppsamling (Fig. 45)

Om din gräsuppsamlare inte plockar upp gräset ordentligt, kontrollera följande:

- ✓ PTO-spaken är inkopplad.
- ✓ Att PTO-remskivan under sätet roterar – om inte, ring din återförsäljare.
- ✓ Att gräsuppsamlarens drivrem inte sitter på fel håll (om den sitter korrekt roterar borstarna i motsatt riktning mot traktorns körriktning framåt (Fig. 45).
- ✓ Att spaken för höjdjustering av borstarna inte är inställd för högt eller för lågt.
- ✓ Att det inte har ansamlats intorkat gräs på främre kanten av borstskyddet.
- ✓ Att borsten inte är tilltäppt.
- ✓ Att gräsuppsamlarens drivrem inte slirar, om så är fallet ska du justera spänningen eller byta ut den utslitna eller skadade remmen. Se sidan 16.
- ✓ Att gräsuppsamlarens nät inte är tilltäppt. Om så är fallet kan det tvättas eller borstas med en kraftig handborste.
- ✓ Att borsten inte är skadad.

Om gräsuppsamlingen fortfarande inte fungerar tillfredsställande bör du kontakta din återförsäljare.



Felsökning (Däck & Hjul)

Återkommande punkteringar

Som för alla trädgårdsmaskiner är den vanligaste orsaken till punktering TÖRNBUSKAR! Slån-, hagtors- och rosbuskar är vanliga orsaker till problemen, och de kan punktera alla sorters däck som inte utrustats med mycket dyra skydd. Det finns billigare sätt att undvika detta problem och det är lämpligt att kontrollera och undvika följande möjliga orsaker: Hjulets fälg har skadats och gjort så att förseglingen på det slanglösa däcket har förstörts. Det finns två lösningar:

- ✓ Om skadan är betydande är det nödvändigt att beställa ett nytt hjul från din återförsäljare.
- ✓ Har du slån-, hagtors- eller vildrosbuskar i din trädgård – dessa kan punktera alla typer av däck. Det är vettigt att kontrollera alla ytor du tänker klippa eller köra över, och ta bort alla grenar.

Om dina däck spinner eller tappas greppet – kontrollera följande:

- ✓ Att alla däck är pumpade till korrekt lufttryck (se sidan 25-27).
- ✓ Kör du fortare än vad förhållandena medger?

Borttagning av främre hjul (Fig. 46)

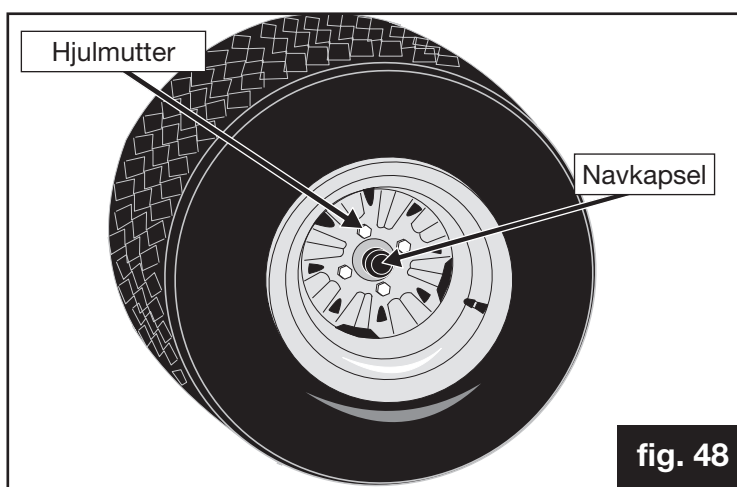
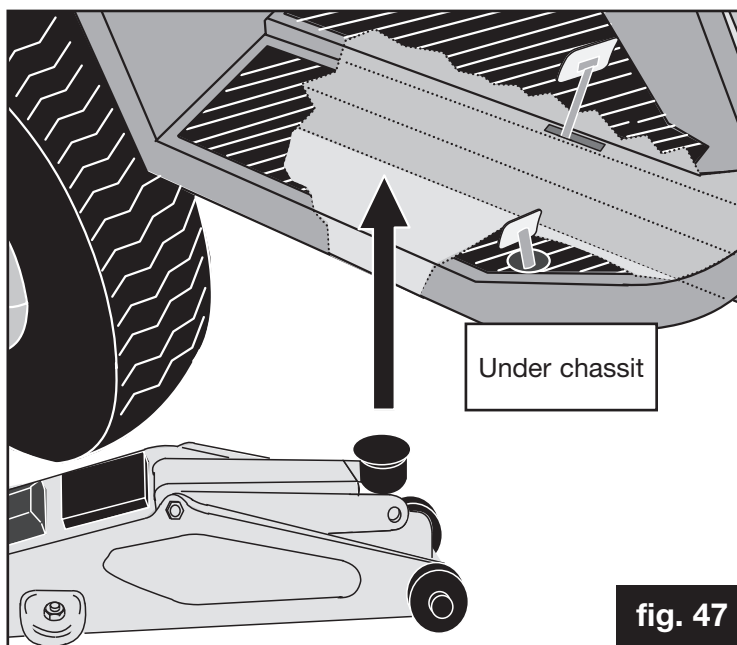
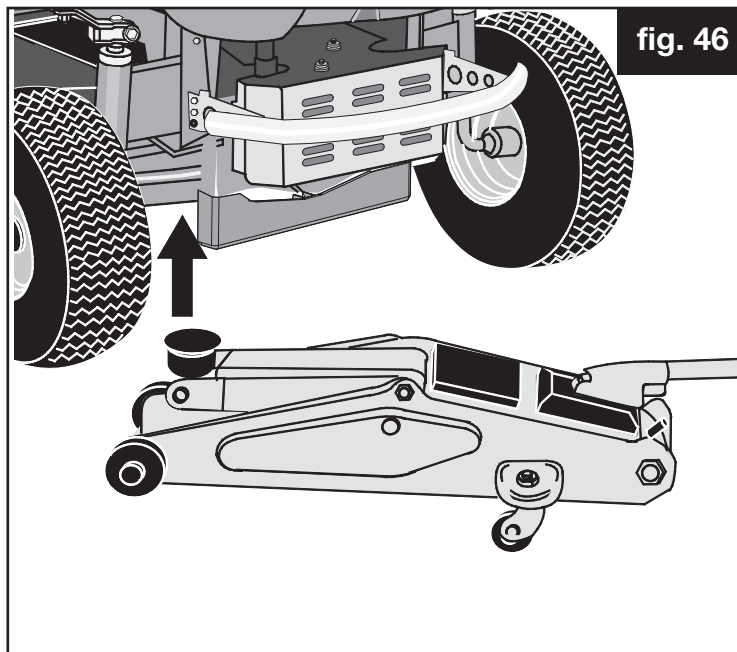
- ✓ Dra åt parkeringsbromsen.
- ✓ Placera klossar under de hjul som ska vila mot marken.
- ✓ Ta bort navkapseln av plast.
- ✓ Använd en 19 mm hyls- eller skruvnyckel för att lossa hjulmuttern medan hjulet vilar mot marken – TA INTE BORT.
- ✓ Placera en domkraft under framaxeln vid fästpunkten för domkraften, Fig. 46 (på den sida av traktorn där hjulet ska tas bort). Hissa upp traktorn med domkraften tills hjulet som ska tas bort hänger fritt från marken.
- ✓ Ta bort hjulmuttern och brickan och lägg åt sidan.
- ✓ Var försiktig så att du inte välter traktorn av domkraften och dra av hjulet.

När däcket är reparerat ska hjulet sättas tillbaka, helst med en ny M12-nylonmutter. Spänn till en momentinställning på 5,25 kg/m.

Kontrollera så att hjulet snurrar fritt.

Borttagning av bakre hjul (Fig. 47 & 48)

- ✓ Dra åt parkeringsbromsen.
- ✓ Placera klossar under de hjul som ska vila mot marken.
- ✓ Lossa de fyra hjulmuttrarna.
- ✓ Placera en domkraft under fästpunkten för domkraften, Fig. 47 (på den sida av traktorn där hjulet ska tas bort). Hissa upp traktorn med domkraften tills hjulet som ska tas bort hänger fritt från marken.
- ✓ Ta bort hjulmuttrarna med hjälp av en 19 mm skruv- eller hylsnyckel. Förvara dem på en säker plats och ta av hjulet.
- ✓ När du sätter tillbaka hjulet ska muttrarna spännas till 5,25 kg/m.



Felsökning (Start & Körning)

Om motorn inte snurrar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att handbromsen är åtdragen och att du sitter i sätet.
- ✓ Att batteriets poler är tillkopplade (Sidan 11).
- ✓ Att säkring 2 (gul 20 amp tändningssäkring) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).
- ✓ Att batteriet är laddat.

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Säkringsdosans placering visas i Fig. 50.

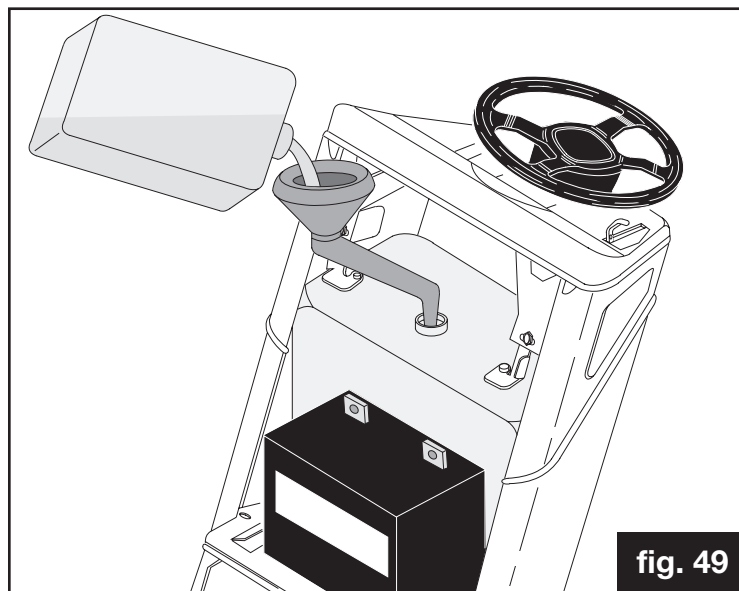


fig. 49

Om motorn snurrar, men inte startar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att bränsletanken är full.
- ✓ Att utloppet i bränsletanken inte är tilltäppt.
- ✓ Att bränslefiltret inte är tilltäppt (Se Motor – Luft och Kylning).
- ✓ Att säkring 5 (röd, 10 amp) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

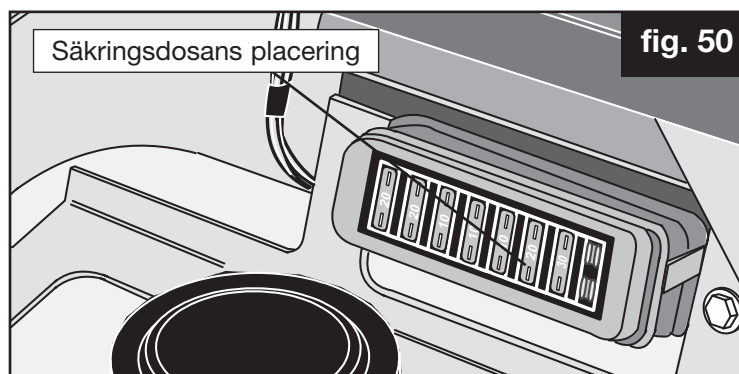


fig. 50

Om motorn feltänder, tappar effekt eller tjuvstannar under användning:

KONTROLLERA:

- ✓ Att du inte har kört slut på bränsle. Hur du tankar visas i Fig. 49.
- ✓ Att förrenaren till luftfiltret inte är tilltäppt (Se Motor – Luft och Kylning).
- ✓ Att kylflötsintagen inte är tilltäppta.
- ✓ Om tändningslamporna har slocknat – kontrollera gul 20 amp säkring, nummer 2 i säkringshållaren (Sida 22/23).
- ✓ Att säkring 5 (röd, 10 amp) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om klippaggregatet inte fungerar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att säkring 3 i säkringshållaren (brun 7,5 amp kopplingssäkring – endast A-serien; röd 10 amp i C-serien och C350 Mini) inte har gått (Sida 22/23).
- ✓ Om du har stigit av sätet – säkerhetsbrytaren kopplar ur klippaggregatet.
- ✓ Om batteriet har laddats ur tillåter det inte längre att kopplingen fungerar.

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

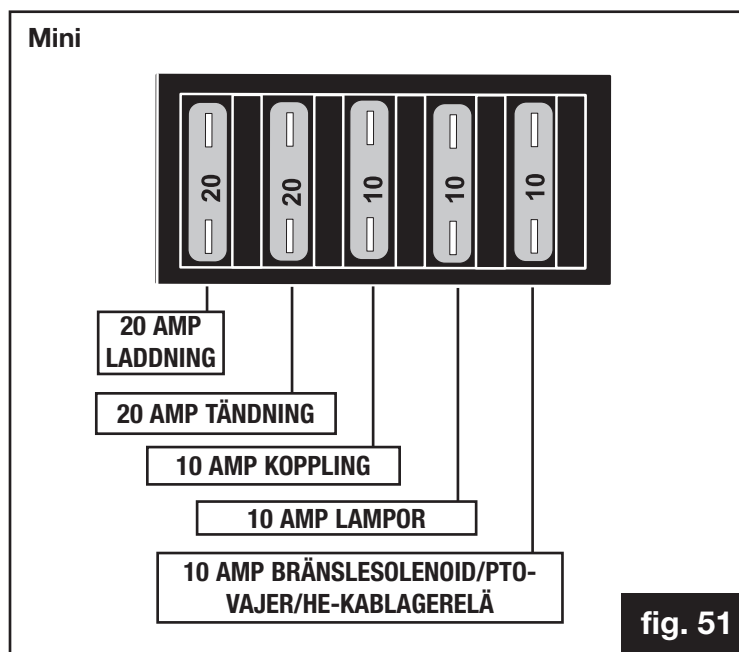


fig. 51

Felsökning (Elektronik)

Om framlyktorna inte fungerar

KONTROLLERA:

- ✓ Glödlamporna.
 - ✓ Att säkring 4 inte har gått. (Röd 10 amp säkring)
- OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska lyftanordningen för klippaggregatet inte fungerar:

KONTROLLERA:

✓ Stäng av traktorn och sätt på den igen. Detta återställer lyftanordningens PCB (mönsterkort) som har ett inbyggt överbelastningskydd. Om detta upprepas utan någon synlig orsak till att systemet överbelastas, t.ex. en gren, måste aggregatets lyftanordning kontrolleras av din återförsäljare.

✓ Kontrollera så att säkring 6 inte har gått. (Röd 10 amp säkring) (Fig.) 51b eller 51c).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska lyftanordningen för borstarna inte fungerar*

KONTROLLERA:

✓ Att inte säkring 7 har gått (grön 30 amp säkring) (Fig. 51c).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska tömningsanordningen för borstarna inte fungerar*

KONTROLLERA:

✓ Att säkring 7 inte har gått. (Grön 30 amp säkring) (Fig. 51c).

✓ Att ledningen från traktorn till borstarna inte har kopplats ur eller skadats.

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

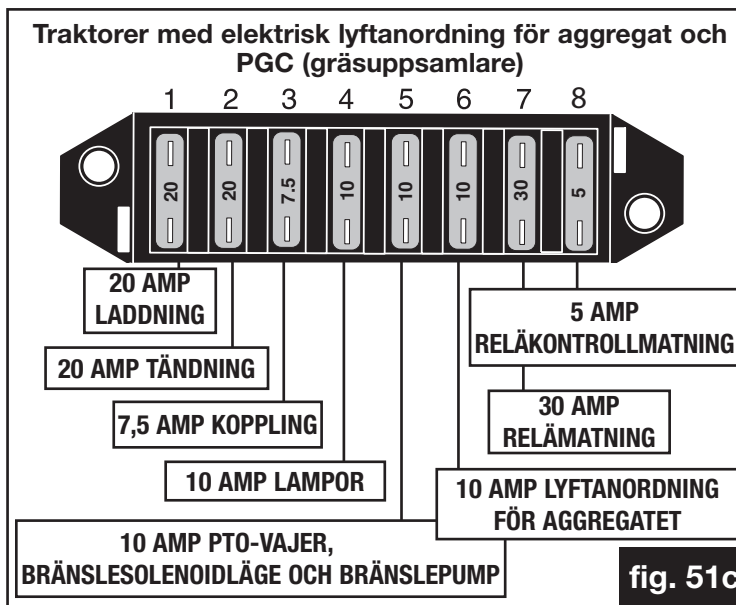
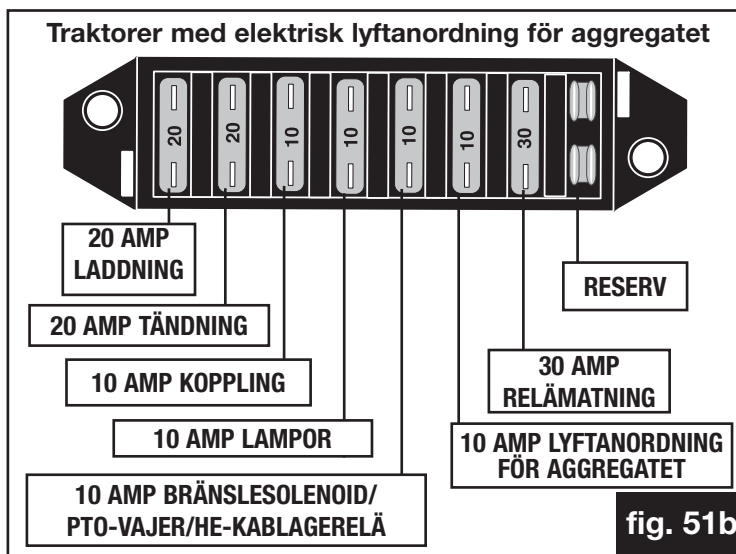
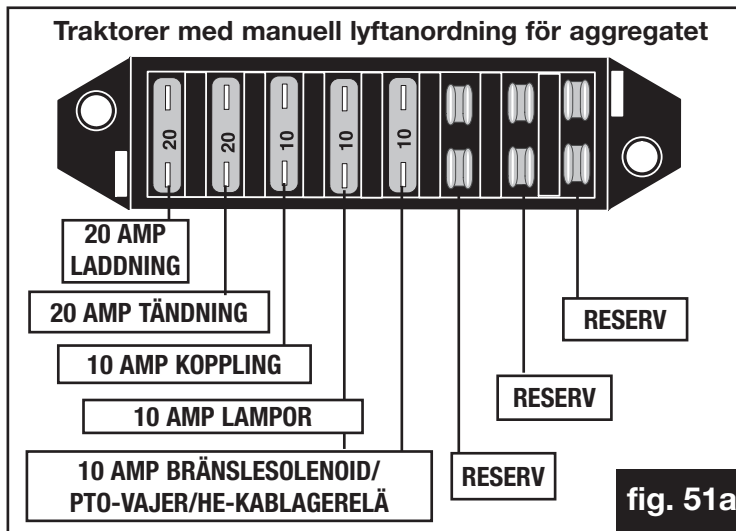
Om den elektriska lyftanordningen slutar att fungera och HE-kretsen kopplas ur / motorn går dåligt eller stängs av:

KONTROLLERA:

✓ Kontrollera så att säkring 5 inte har gått (röd 10 amp säkring) (Fig. 51b eller 51c).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

***OBSERVERA:** Platsen för säkring 6 är tom på traktorer med manuell lyftanordning för aggregatet och elektriska borstar



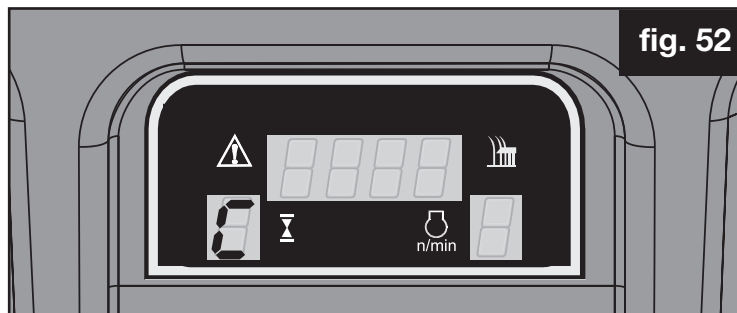
Felsökning (Elektronik) (gäller ej Mini- traktorn)

Om ett C visas på displayen för parkeringsbromsen i mer än några minuter: (Fig. 52)

KONTROLLERA:

- ✓ Detta indikerar att du kan ha ett problem med laddningen.
- ✓ Kontrollera så att huvudsäkring 1 för laddningen inte har gått (gul 20 amp säkring). (Sida 23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

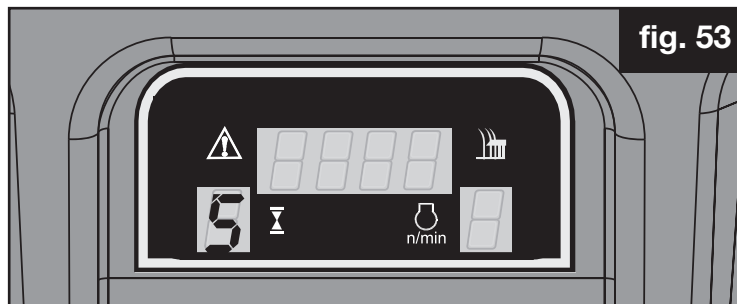


Om traktorns display inte tänds vid start, eller om traktorn inte startar:

KONTROLLERA:

- ✓ Kontrollera så att säkring 2 inte har gått (gul 20 amp säkring) (Sida 23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.



Serviceintervall: (Fig. 53)

Dessa är förinställda i PCB-minnet, och ett "S" börjar lysa på parkeringsbromsdisplayen när det är dags för service. Denna återställs av din återförsäljare. Den första servicen för din traktor är efter 50 timmars användning eller årligen, och sedan var 50:e timme eller årligen. Servicelampan tänds 5 timmar innan det är dags för service.

Specifikationer – C-serien

Vikt

C350H Mini	209,7 kg
C500H	229,3 kg
C600H	239,1 kg
C800H	241,2 kg
C600-4WD	244,2 kg
C800-4WD	246,3 kg
C25-4WD	265 kg

Vikt

C350 Mini PGC	49 kg
C-serien PGC	44,6 kg

Bränsletankens kapacitet

7 liter

Gräsuppsamlarens (PGC) kapacitet

255 liter (endast C350H Mini)
300 liter

Transmission

Tuff Torq K46 Hydrostatic eller Peerless
MST 206/536A Transaxle eller

Transmission 4WD

Tuff Torq K574 & HFWD

Svängradie

C350H Mini 142,7cm
2WD 128,0 cm
4WD 152,0 cm

Framåthastighet

0-10 km/h

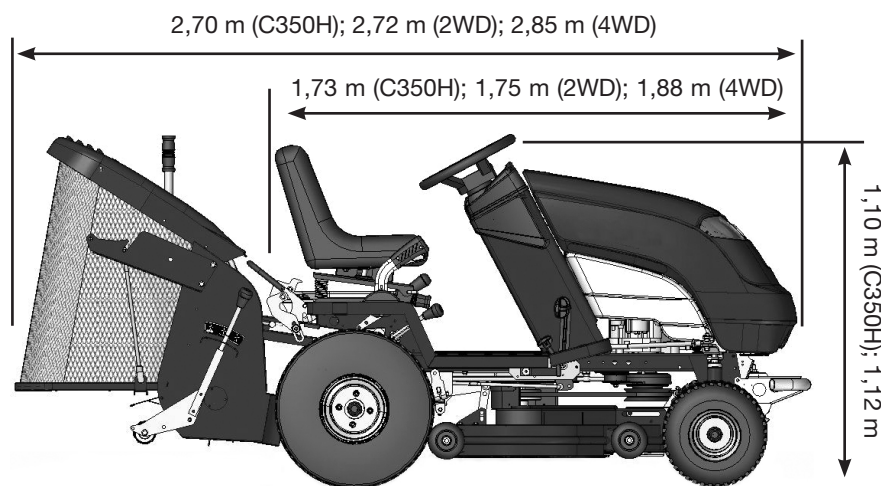
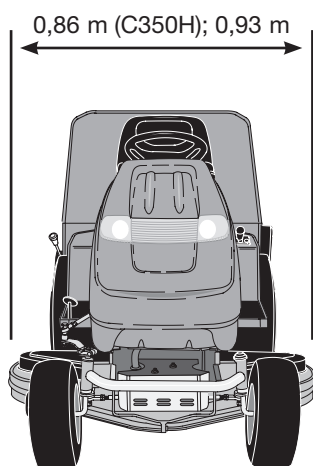
Däcklufftryck

Mini

Fram: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)
Bak: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)

C-serien

Fram: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)
Bak: 0,7-1,1 KGF/cm (10-12 psi)



Modell	Motor	Cylindervolym	Effekt	Vridmoment	Cylinderdiameter	Slaglängd
C350H Mini	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	500 cc	10,81 kW @ 3600 rpm	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C500H	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	500 cc	10,81 kW @ 3600 rpm	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C600H	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	11,9 kW @ 3600 rpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800H	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	13,4 kW @ 3600 rpm	46,0 NM	73 mm	72 mm
C600-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	11,9 kW @ 3600 rpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	13,4 kW @ 3600 rpm	46,0 NM	73 mm	72 mm
C25-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	726 cc	19,4 kW @ 3600 rpm	57,1 NM	78 mm	76 mm

Specifikationer – A-serien

Vikt

A25-50HE 290 kg

A25-50HE PGC 68 kg

Bränsletankens kapacitet

7 liter

A25-50HE Gräsuppsamlarens (PGC) Kapacitet

390 liter

Transmission

Tuff Torq K62 Hydrostatic

Svängradie

99 cm

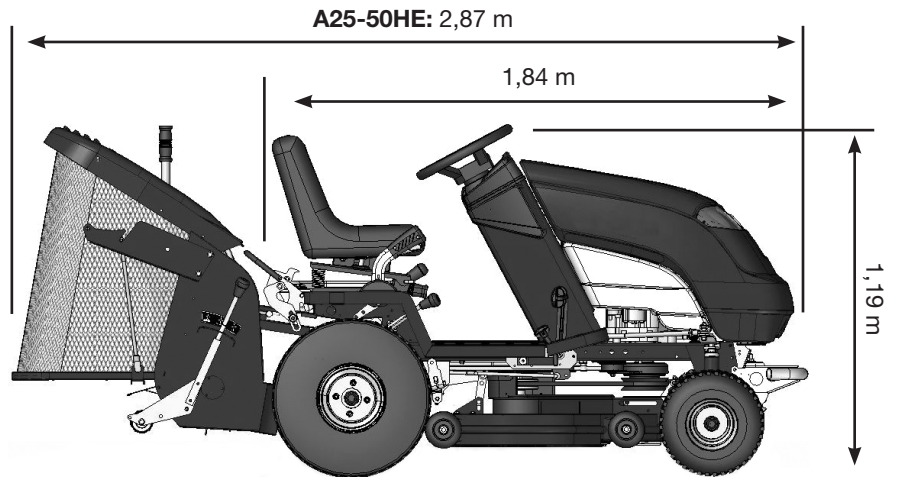
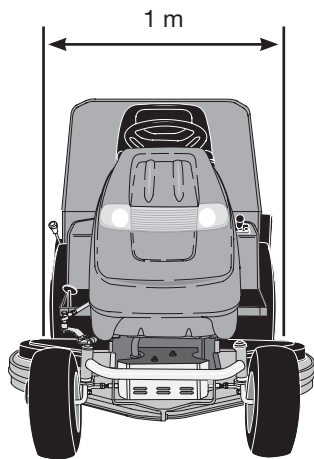
Framåthastighet

0-11 km/h

Däcklufttryck

Fram: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)

Bak: 0,43-0,7 KGF/cm (6-10 psi)



Modell	Motor	Cylindervolym	Effekt	Vridmoment	Cylinderdiameter	Slaglängd
A25-50HE	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	726 cc	19,4 kW @ 3600 rpm	57,1 NM	78 mm	76 mm

Personlig servicehistorik

Använd denna sida som en personlig förteckning över servicehistoriken för din trädgårdstraktor. Be din återförsäljare att stämpla i den aktuella rutan samtidigt som i serviceförteckningen.

Modell

Återförsäljarens namn.....

Inköpsdatum

Serienummer.....

Registreringsdatum.....

1:a Första servicen (12 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

4:e Fjärde servicen (48 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

2:a Andra servicen (24 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

5:e Femte servicen (60 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

3:e Tredje servicen (36 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

6:e Sjätte servicen (72 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

Intyg om överensstämmelse

Modell:	C350H Mini	C500H	C600H	C800H	C600-4WD	C800-4WD	C25-4WD	A25-50HE
Effekt (kW)	10,81	10,81	11,93	13,42	11,93	13,42	19,4	19,4
Motorvarvtal vid användning	2600 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm
Motortillverkare	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Motortyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Vikt i kg	209,7	229,3	239,1	241,2	244,2	246,3	265	278,8
Max dragstångskraft (kg) i kopplingsanordningen	500	500	500	500	500	500	500	500
Högsta ljudnivå	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	105 db(A)
Max bakaxelvikt (kg)	250	250	250	250	250	250	250	250
Typ av klippaggregat	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk
Standardbredd på klippaggregat	76 cm	92 cm	107 cm	122 cm	107 cm	122 cm	122 cm	127 cm

Procedur för bestämning av överensstämmelse: I enlighet med EU:s bullerdirektiv 2000/14/ec

Anmält organ: Intertek Research & Performance Testing, Davy Avenue, Knowhill, Milton Keynes MK5 8NL

Tillämpade standarder: Maskindirektivet – 2006/42/EC Bullerdirektivet (2000/14/EC)

92/59/EEC med användning av BS EN ISO 12001-2:2003 Maskinsäkerhet. (Grundläggande begrepp, generella principer för design, tekniska principer) och BS 294:1992 BS EN 836:1997 Trädgårdsutrustning. Motordrivna gräsklippare. Säkerhet

Undertecknad, som representerar tillverkaren, intygar härmed att produkten uppfyller de standarder som anges i detta dokument.

SIGNATUR:



Darren Spencer

Datum för signatur: 2013-10-18

Plats för signatur: Oxford, England

Anteckningar



Ariens Company Limited, Countax House, Great Haseley, Oxford
OX44 7PF Tel: (+44) 1844 278 800 • Fax: (+44) 01844 278 792

An *Ariens* Company Brand