



Instrukcja obsługi

Traktory ogrodowe *serii C i A*



366005900 B

Säkerhetsinstruktioner

Spis treści

Instrukcje dotyczące

bezpieczeństwa

Strona 1

Instrukcje obsługi

Strona 2

Elementy sterowania

Strona 3–8

Kosz na trawę z napędem

mechanicznym

Strona 9–10

Używanie traktora

Strona 11

Układy tnące

Strona 12–13

Konserwacja okresowa

Strona 14–16

Rozwiązywanie problemów:

Koszenie

Strona 17

Ustawianie poziomu koszenia

Strona 18–19

Zbieranie trawy

Strona 20

Koła i opony

Strona 21

Uruchamianie i praca

Strona 22

Układ elektryczny

Strona 23–24

Parametry techniczne

Strona 25–26

Osobista książka serwisowa

Strona 27

Certyfikat zgodności

Strona 28

Uwaga:

Informacje zawarte na tej i na kolejnych stronach są przekazywane przy założeniu, że firma Ariens nie odpowiada w żaden sposób za prace wykonywane przez klienta ani za spowodowane w związku z tym szkody niezależnie od tego, czy doszło do nieprawidłowego zrozumienia przekazanych instrukcji. Czynności serwisowe mogą być wykonywane wyłącznie przez dealera, aby nie doszło do naruszenia postanowień gwarancji.

Szkolenie

1. Dokładnie przeczytaj instrukcje. Zapoznaj się z elementami sterowania oraz sposobem stosowania urządzenia.
2. Nigdy nie pozwalaj obsługiwać kosiarki dzieciom lub osobom nieznającym tych instrukcji.
3. Nigdy nie koś trawy, kiedy w pobliżu znajdują się inne osoby, a zwłaszcza dzieci i zwierzęta domowe.
4. Operator (użytkownik) odpowiada za wszelkie wypadki lub zagrożenia dla innych osób albo ich własności.
5. Nie wolno przewozić pasażerów.
6. Kierowca musi przejść szkolenie w zakresie profesjonalnej i praktycznej obsługi. Ponadto należy pamiętać o następujących kwestiach:
 - Konieczność skupienia i zachowania ostrożności przy obsłudze tej maszyny.
 - Kontrola nad traktorem zjeżdżającym po zboczu; naciśnięcie hamulca nie pozwoli odzyskać kontroli.
 - Główne przyczyny utraty kontroli:
 - i. niewystarczająca przyczepność opon,
 - ii. za wysoka prędkość,
 - iii. jazda po stromych zboczach (maks. 15°),
 - iv. nieprawidłowy rozkład obciążenia.

Przygotowanie

1. Upewnij się, że maszyna spełnia wymagania wszystkich stosownych przepisów, łącznie z przepisami obowiązującymi podczas jazdy po drogach publicznych.
2. Przy koszeniu zawsze zakładaj odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać urządzenia boso lub w sandałach.
3. Dokładnie sprawdź obszar, gdzie traktor będzie używany i usuń z niego wszystkie kamienie, patyki, druty i kości lub inne ciała obce.
4. **OSTRZEŻENIE** – benzyna jest wysoce łatwopalna:
 - paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przeznaczonych.
 - Tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić podczas tankowania.
 - Przed uruchomieniem silnika należy dolać paliwa. Nigdy nie wolno zdejmować zakrętki zbiornika paliwa ani dolewać paliwa przy uruchomionym lub gorącym silniku.
 - W razie rozlania paliwa nie wolno próbować uruchamiać silnika. W takiej sytuacji należy odsunąć maszynę od obszaru rozlania i unikać tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu do momentu rozproszenia oparów paliwa.
 - Zawsze mocno zakładaj zakrętkę zbiornika paliwa na swoje miejsce.
5. Zawsze wymień tłumik przy wystąpieniu oznak uszkodzeń.
6. Przed użyciem zawsze sprawdź, czy ostrza, śruby i układ tnący nie jest uszkodzony ani zużyty.
7. Sprawdź stan opon i upewnij się, że napompowano je do odpowiedniego ciśnienia (patrz strony 25–27). Ma to szczególne znaczenie w przypadku jazdy maszyną po drogach publicznych.
8. Sprawdź, czy kosiarka jest w dobrym stanie roboczym, szczególną uwagę zwracając na hamulce, układ kierowniczy, poziom wody i oleju.
9. Upewnij się, że wszystkie połączenia dźwigienkowe, złącza i nakrętki osiowe są dobrze osadzone oraz że prawidłowo dokręcono nakrętki kół.

Instrukcje obsługi

Bezpieczeństwo

1. Dokładnie przeczytaj instrukcje. Zapoznaj się z elementami sterowania oraz sposobem stosowania urządzenia.
2. Nie wolno uruchamiać silnika w ograniczonej przestrzeni, gdzie może dochodzić do gromadzenia się niebezpiecznych wyziewów.
3. Trawę wolno kosić wyłącznie w świetle słonecznym lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
4. Przed uruchomieniem silnika zwoźnij blokadę napędu osprzętu i ostrzy oraz upewnij się, że zaciągnięto hamulec ręczny.
5. Zachowaj ostrożność przy jeździe po zboczu — maksymalne nachylenie wynosi 15°.
6. Pamiętaj — nie istnieje nic takiego, jak „bezpieczne zbocze”. Jazda po zboczu zarośniętym trawą wymaga szczególnej ostrożności, aby nie doszło do przewrócenia maszyny:
 - Podczas jazdy w górę lub w dół zbocza nie wolno gwałtownie rozpoczynać jazdy ani hamować.
 - Powoli naciskaj pedały gazu. Podczas jazdy w górę lub w dół zbocza zawsze utrzymuj bieg jazdy do przodu.
 - Podczas jazdy po zboczu i przy ostrych zakrętach należy utrzymywać niską prędkość.
 - Uważaj na wyboje i wgłębienia oraz inne ukryte zagrożenia.
 - Unikaj przejeżdżania przez powierzchnię czołową zbocza.
7. Uważaj na jadące pojazdy przy przejeżdżaniu przez lub podczas pracy w pobliżu dróg publicznych.
8. Przed przejechaniem przez drogę wyłącz obroty ostrzy.
9. Przy korzystaniu z maszyny nie wolno bezpośrednio kierować wyrzucanych elementów lub materiałów w stronę osób postronnych ani pozwalać na zbliżanie się jakiegokolwiek osoby do pracującej maszyny.
10. Nie wolno obsługiwać kosiarki z uszkodzonymi osłonami, zabezpieczeniami lub bez zainstalowanych, prawidłowo działających urządzeń zabezpieczających.
11. Nie wolno zmieniać ustawień regulatora, aby zwiększyć obroty silnika. Praca silnika z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko wystąpienia obrażeń ciała.
12. Przed opuszczeniem fotela operatora:
 - Wyłącz napęd ostrzy koszących i osprzętu, a następnie opuść osprzęt.
 - Zaciągnij hamulec postojowy.
 - Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

13. Zawsze wyłączaj napęd osprzętu, silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed:
 - usuwaniem blokujących elementów;
 - sprawdzeniem, oczyszczeniem lub innymi czynnościami związanymi z kosiarką;
 - tankowaniem;
 - odłączeniem kosza na trawę.

Ponadto:

- Po wjechaniu na ciało obce sprawdź, czy nie doszło do uszkodzenia kosiarki i wykonaj wszystkie konieczne czynności naprawcze przed ponownym uruchomieniem traktora.
 - W razie anormalnych wibracji maszyny natychmiast ją sprawdź i w razie potrzeby skontaktuj się telefonicznie z dealerem.
14. Podczas transportu lub kiedy osprzęt nie jest używany, wyłącz napęd.
 15. Zmniejsz obroty przy wyłączaniu silnika.
 16. Nigdy nie wolno wykonywać żadnych prac obejmujących kosiarkę przy uruchomionym silniku.

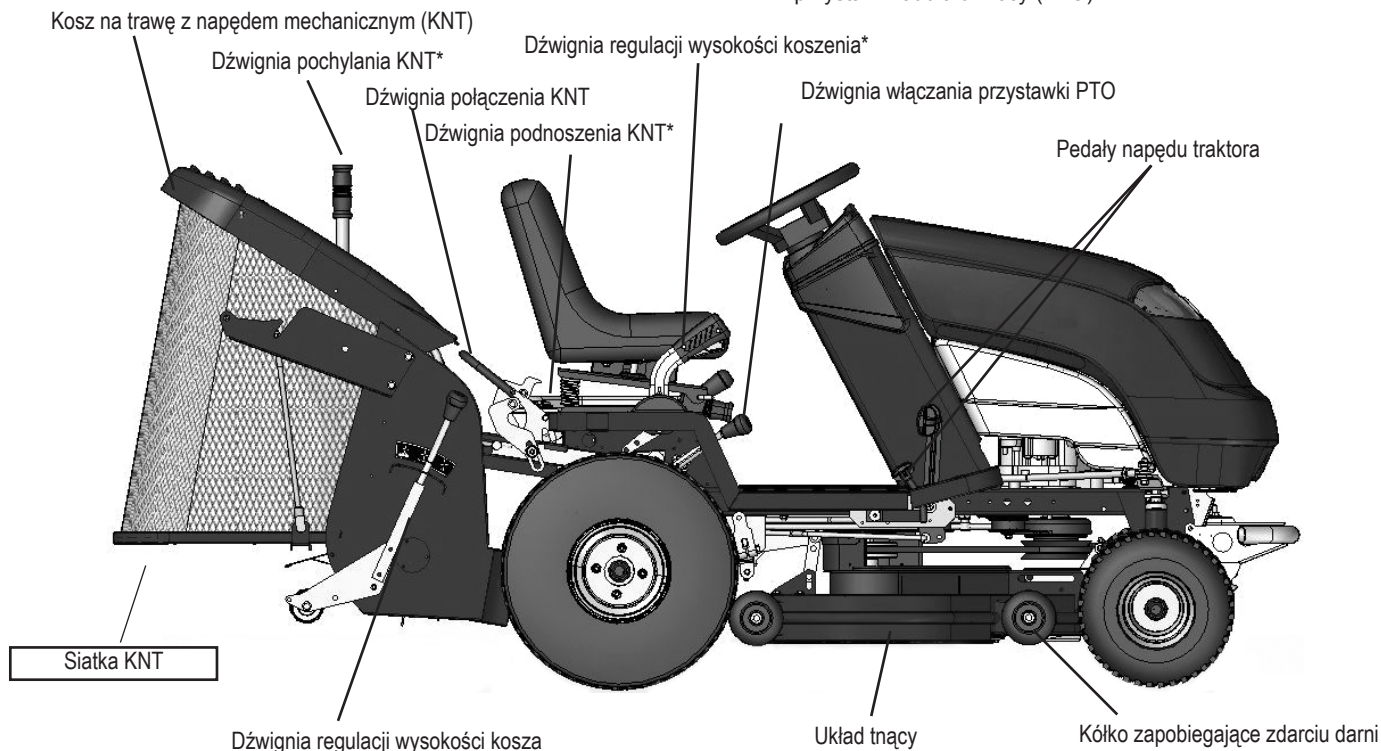
Zawsze:

Zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem. Aby zapewnić bezpieczeństwo i dopasowanie części, używaj wyłącznie oryginalnych części zapasowych dostarczanych przez producenta.

- Dokładnie wizualnie sprawdź koszony obszar. Zwróć uwagę na ewentualne pniaki, osłony studzienek ściekowych, wyboje zagłębienia, aby móc unikać ich podczas jazdy, żeby nie uszkodzić ostrzy koszących.
- Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że zbiornik paliwa jest pełny.
- Używaj WYŁĄCZNIE paliwa przeznaczonego do nabytej maszyny.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac w obrębie komory silnika odłącz oba zaciski akumulatora.

Nigdy:

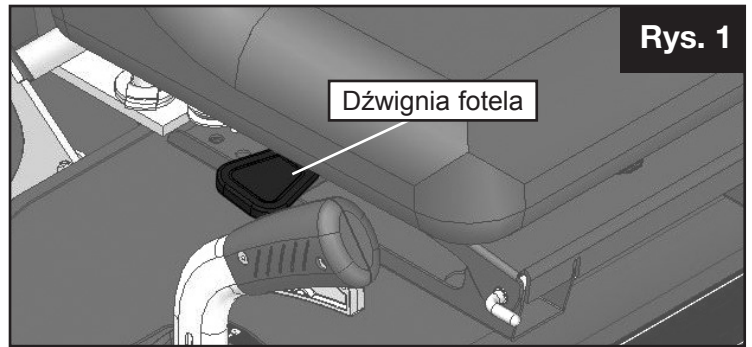
- Nie pozostawiaj uruchomionego traktora bez nadzoru.
- Nie kładź dłoni w pobliżu ruchomych ostrzy, pasów pasowego przystawki odbioru mocy (PTO).



Instrukcja obsługi, elementy sterowania

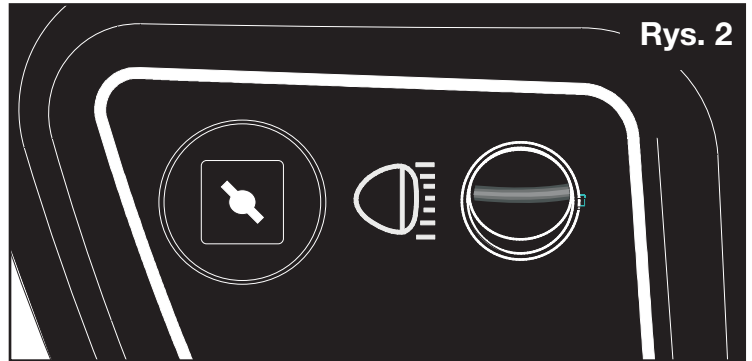
Regulacja fotela (Rys. 1)

Fotel traktora można przesunąć do przodu lub do tyłu w stopniu wymaganym przez operatora. Wystarczy podnieść zapadkę fotela umieszczoną z boku i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu o odpowiednią odległość. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, czy zapadka została opuszczona na swoje miejsce.



Przełącznik ssania (Rys. 2)

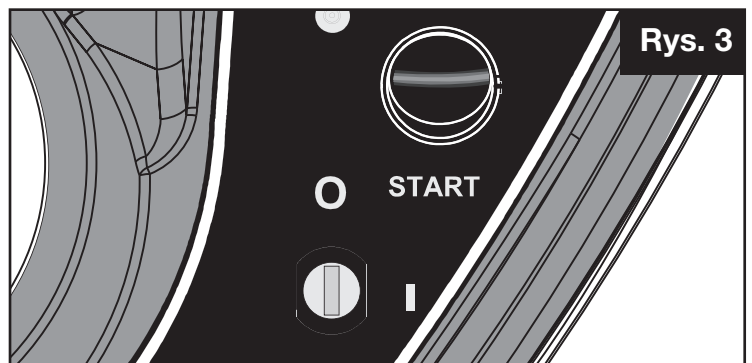
W niektórych modelach zainstalowano niezależny przełącznik ssania. Tego przełącznika można używać razem z ustawieniem wysokich obrotów przy rozruchu zimnego silnika. Po użyciu należy go wyłączyć, jak najszybciej. Nie wolno używać funkcji ssania przy rozruchu ciepłego silnika.



Układ zapłonowy (Rysunki 3, 6 i 11)

Kluczykiem włącza się zapłon, a przyciskiem startowym



— rozrusznik. Silnika nie można włączyć bez zaciągnięcia hamulca postojowego; wskaźnik „P” (Rys. 11) na wyświetlaczu wskazuje zaciągnięcie hamulca postojowego (nie dotyczy wersji Mini). Przy rozruchu zimnego silnika przekręć kluczyk do położenia I. Po zakończeniu cyklu rozruchowego naciśnij przycisk startowy w celu uruchomienia traktora. Zwolnij przycisk, gdy silnik ruszy. Aby wyłączyć silnik, przekręć kluczyk w lewą stronę (po uprzednim wyłączeniu układu tnącego i rzystawki PTO). Zawsze wyjmij kluczyk ze stacyjki po zakończeniu używania, aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu.

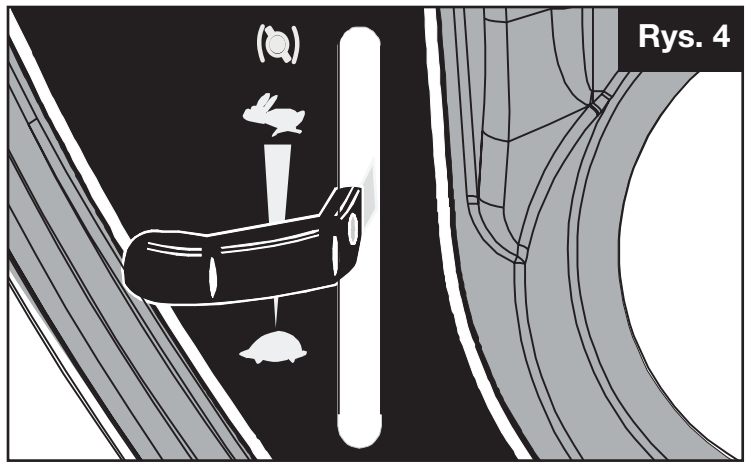


PRZED PONOWNYM URUCHOMIENIEM TRAKTORA TRZEBA ZAWSZE ODCZEKAĆ PRZYNAJMNIEJ DWIE SEKUNDY OD WYŁĄCZENIA ZAPŁONU.

Instrukcja obsługi, elementy sterowania

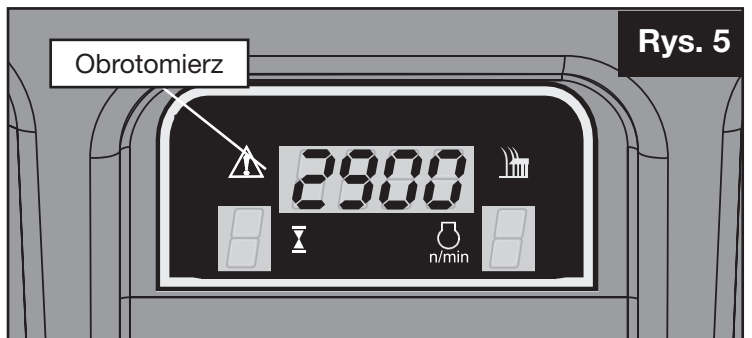
Dźwignia kontroli obrotów silnika (Rys. 4)

WYSOKIE () obroty silnika ustawia się, przesuwając dźwignię do góry, natomiast NISKIE () obroty silnika ustawia się przesuwając ją do dołu. W niektórych modelach nad ustawieniem WYSOKIE znajduje się położenie Ssanie. Zimny silnik należy uruchomić przy ustawieniu dźwigni w położeniu Ssanie, a ciepły — w położeniu WYSOKIE. Po zakończeniu rozruchu należy, jak najszybciej przesunąć dźwignię z położenia Ssanie. Zaleca się, aby silnik zawsze pracował przy ustawieniu WYSOKICH obrotów silnika.



Obrotomierz (nie dotyczy traktora Mini) (Rys. 5)

Obrotomierz na elektronicznym wyświetlaczu wskazuje obroty silnika. Tej funkcji należy używać przy jeździe prosto po uaktywnieniu układu tnącego. Aby zapewnić pełne koszenie i zbieranie trawy, obroty silnika nie mogą spaść poniżej 2600 obr/min. W razie wystąpienia takiej sytuacji zawartość wyświetlacza zacznie migać. Jeżeli w trakcie używania zawartość wyświetlacza zacznie migać, wskazując spadek obrotów poniżej 2600 obr/min, można wykonać dwie czynności: a) zmniejszyć szybkość jazdy lub b) zwiększyć wysokość koszenia.



Instrukcja obsługi, elementy sterowania

Elementy sterowania jazdą (Rys. 7)

Jazdę traktora do przodu kontroluje się za pomocą przełącznika nożnego oznaczonego literą A. Cofanie kontroluje się za pomocą przełącznika nożnego oznaczonego literą B.

Ruszanie/ cofanie (Rysunki 7 i 7a)

Aby ruszyć, upewnij się, że stopy nie spoczywają na pedałach A i B, a następnie zwolnij hamulec postojowy, przesuwając dźwignię ręczną (oznaczoną literą C na rysunku 7a) do pozycji w przodzie. Teraz delikatnie naciśnij pedał oznaczony literą A, co spowoduje ruszenie traktora do przodu. Szybkość jazdy zależy od stopnia wciśnięcia pedału oznaczonego literą A. Jego działanie jest podobne do pedału gazu samochodu z tym wyjątkiem, że kontroluje on działanie przekładni hydrostatycznej i nie ma wpływu na obroty silnika. Aby ruszyć na wstecznym, naciśnij pedał oznaczony literą B. Podobnie jak w przypadku pedału jazdy do przodu, szybkość cofania rośnie w miarę dalszego wciskania pedału.

Zatrzymywanie

Aby zatrzymać traktor wystarczy zwolnić pedał oznaczony literą A lub B, a naturalne hamowanie układu hydrostatycznego spowoduje zatrzymanie maszyny. Stopniowe zwalnianie pedału zapewni płynne hamowanie, natomiast w przypadku sytuacji awaryjnej należy gwałtownie odsunąć stopę z pedału.

Parkowanie (Rysunki 7 i 7a)

Zdejmij stopę z pedału A lub B (podobnie jak przy normalnym zatrzymywaniu), a następnie zaciągnij dźwignię hamulca postojowego — na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojawi się litera P (strona 6, rys. 11). Po wyłączeniu silnika naturalne hamowanie układu hydrostatycznego będzie uzupełniać działanie hamulca. Można porównać tę sytuację do pozostawienia samochodu na wrzuconym biegu.

Zawór biegu jałowego (Rys. 8)

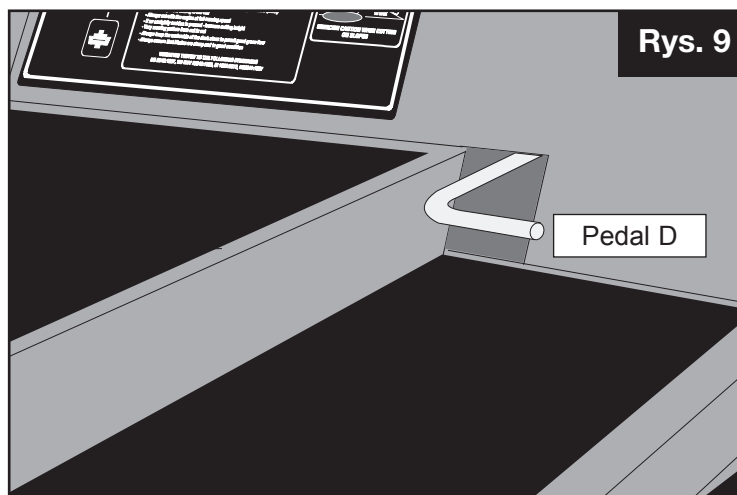
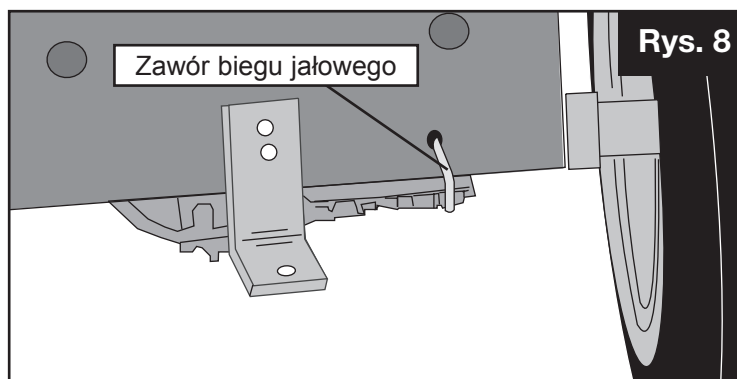
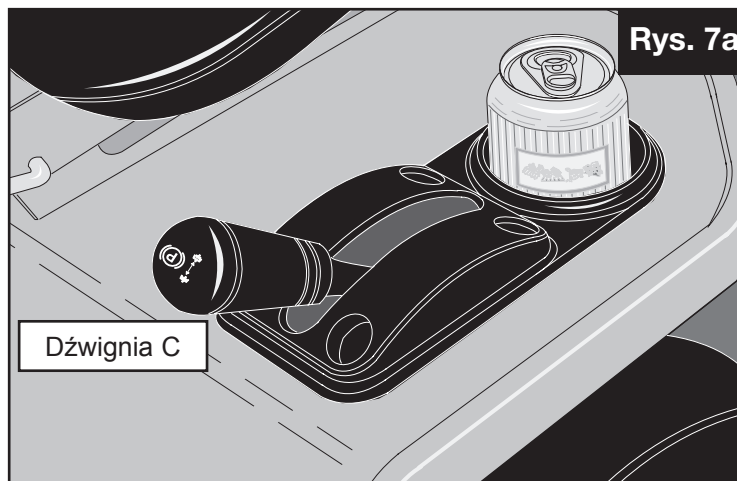
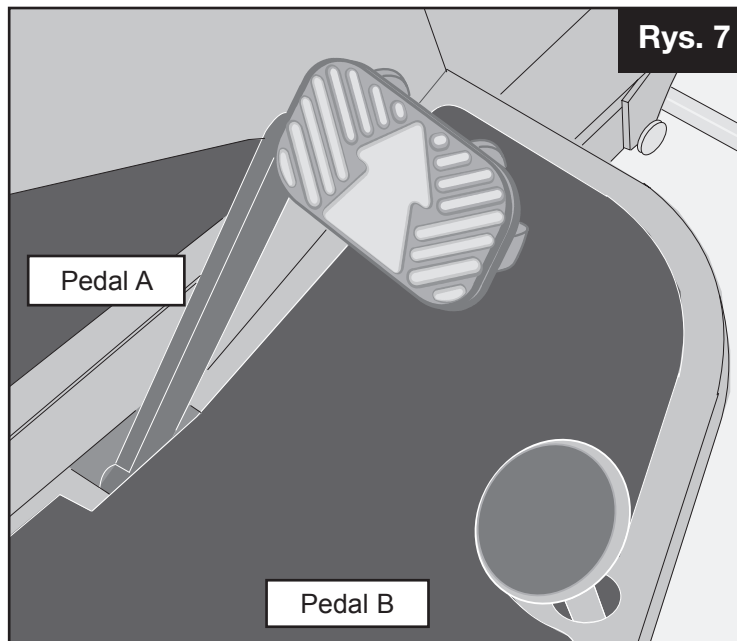
Naturalne hamowanie przekładni hydrostatycznej oznacza, że nie można łatwo traktora przesunąć, ani jechać na biegu jałowym. Aby zwolnić działanie przekładni, należy najpierw upewnić się, że maszyna znajduje się na płaskiej i równej powierzchni. Zwolnij hamulec postojowy, przesuwając do przodu dźwignię oznaczoną literą C. Zlokalizuj zawór biegu jałowego położony na tylnej płycie w pobliżu wspornika holowania. Wyciągnij dźwignię, aktywując zawór. Będzie teraz można przesunąć traktor z szybkością nie przekraczającą 2 mph. PRZED uruchomieniem traktora dopilnuj dezaktywacji zaworu biegu jałowego, wsuwając dźwignię na swoje miejsce.

Blokada mechanizmu różnicowego

(wyposażenie dodatkowe) (Rys. 9)

Posiadany traktor może być wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego. Należy jej używać w sytuacji, kiedy jedno koło ślizga się, a drugie nie. Kiedy jedno koło zacznie się ślizgać i wymagane jest uzyskanie dodatkowej przyczepności, zwolnij pedał jazdy do przodu, aby koła przestały się kręcić. Naciśnij pedał blokady mechanizmu różnicowego (Rys. 9, pedał oznaczony literą D) i następnie powoli wciśnij pedał jazdy do przodu. Mechanizm różnicowy zablokuje oba koła w taki sposób, aby obracały się z równą prędkością. Kiedy używanie blokady mechanizmu różnicowego przestanie być konieczne, zwolnij pedał D, a blokada zostanie automatycznie zwolniona natychmiast po tym, jak koła zaczną się obracać z taką samą prędkością bez dodatkowego obciążenia (czyli: bez jazdy na zbiegu).

WAŻNE – NIE WOLNO PRÓBOWAĆ SKRĘCAĆ TRAKTOREM PRZY UAKTYWNIONEJ BLOKADZIE MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO. PRZED JAKIMIKOLWIEK MANEWRAMI W ZAMKNIĘTYM OBSZARZE NALEŻY ZAWSZE DOPILNOWAĆ ZWOLNIENIA BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO.

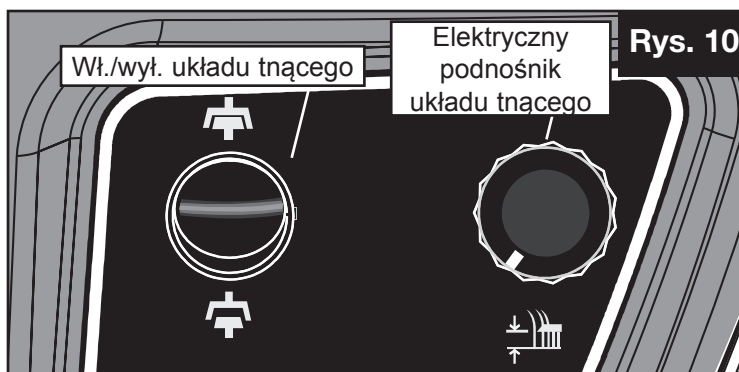


Instrukcja obsługi, elementy sterowania

Włącznik/ wyłącznik układu tnącego

(Rysunki 10 i 11)

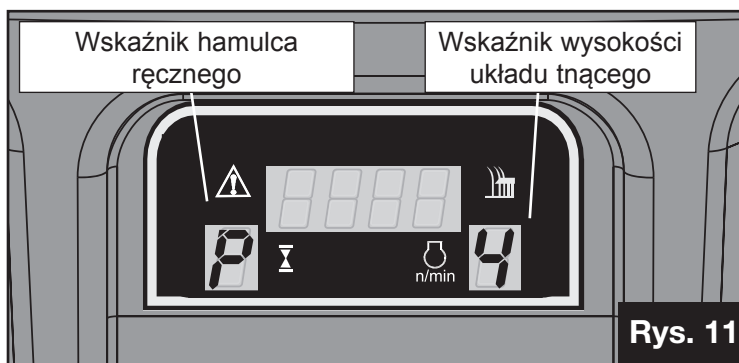
Włącznik układu tnącego kontroluje sprzęgło elektromagnetyczne. Aby włączyć układ tnący, naciśnij i puść przełącznik. Nastąpi aktywacja układu tnącego. Aktywacja układu tnącego jest wskazywana miganiem wskaźnika wysokości układu tnącego (Rys. 11). Aby wyłączyć układ tnący, ponownie naciśnij przycisk. Chociaż układ tnący jest automatycznie wyłączany po zatrzymaniu silnika lub opuszczeniu fotela operatora, poleganie na tych funkcjach nie jest dobrą praktyką. Układ tnący należy zawsze WYŁĄCZYĆ po zakończeniu koszenia, a na pewno PRZED wyłączeniem silnika lub zejściem z traktora. Układ tnący działa tylko, kiedy operator siedzi na fotelu. UWAGA: Jeżeli reflektory nie są używane, będą migać przy włączonym układzie tnącym. W przypadku włączenia reflektorów nie będą one migać i będą działać standardowo.



Podnośniki elektryczne

(nie dotyczy traktora Mini) (Rysunki 10 i 11)

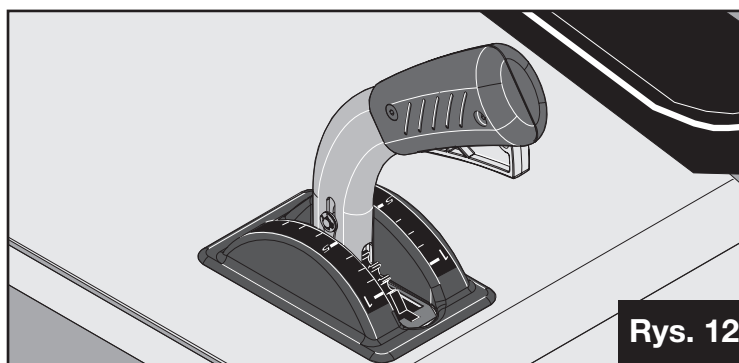
Elektryczna regulacja wysokości układu tnącego (wyposażenie dodatkowe) Wysokość koszenia można regulować, obracając przełącznik obrotowy w lewo, aby opuścić układ tnący lub w prawo, aby go podnieść (Rys. 10). Wskaźnik wysokości na wyświetlaczu elektronicznym (Rys. 11) przedstawia położenie układu tnącego (0 — najniższe, 9 — najwyższe). Tej opcji regulacji najlepiej używać do ciągłej zmiany wysokości koszenia w zależności od warunków podłoża i trawy. Nie należy obniżać układu tnącego podczas jazdy, jeżeli nie zna się dobrze tego elementu sterowania — w przeciwnym wypadku może dojść do zderzenia darni.



Ręczny podnośnik układu tnącego

(wyposażenie dodatkowe) (Rys. 12)

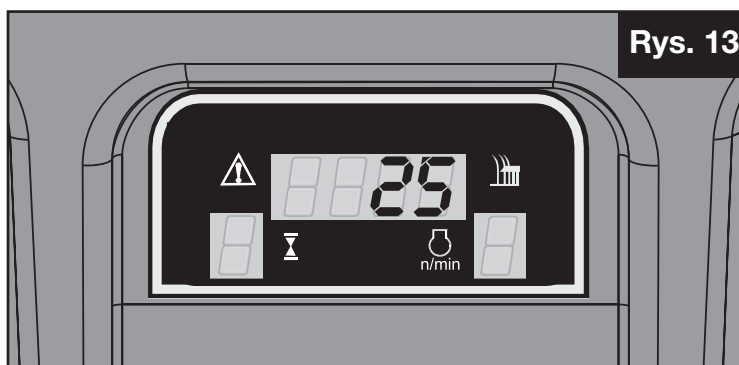
Posiadany traktor może być wyposażony w ręczny podnośnik układu tnącego. Obsługuje się go przez wciśnięcie i przytrzymanie spustu do momentu wyczucia ciężaru układu tnącego, a następnie pociągnięcie do żądanej wysokości koszenia (oznaczonej cyframi od 1 do 9). Aby opuścić układ tnący, przytrzymaj wciśnięty spust i przesunij dźwignię do przodu. Przy używaniu dźwigni podnośnika należy zachować ostrożność.



Licznik godzin (nie dotyczy traktora Mini) (Rys. 13)

Traktor wyposażono w licznik godzin pracy, który pomaga w przestrzeganiu zalecanych okresów serwisowych. Licznik godzin działa tylko przy uruchomionym silniku. Zliczone godziny są wyświetlane na obrotomierzu przed uruchomieniem silnika. Zalecane okresy serwisowe podano na stronie 25.

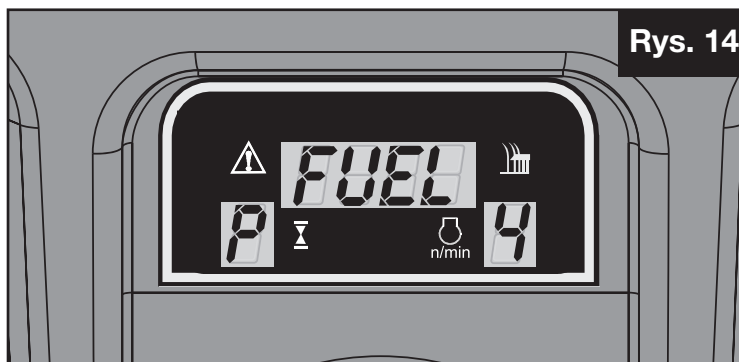
UWAGA: 50 godzin koszenia z prędkością 5 mph przekłada się na 250 mil skoszonej trawy!



Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

(nie dotyczy traktora Mini) (Rys. 14)

Przy niskim poziomie paliwa na wyświetlaczu obrotomierza pojawi się ostrzeżenie pod postacią komunikatu FUEL (Paliwo) — jest to informacja o konieczności zatankowania ponieważ niedługo skończy się benzyna lub diesel.

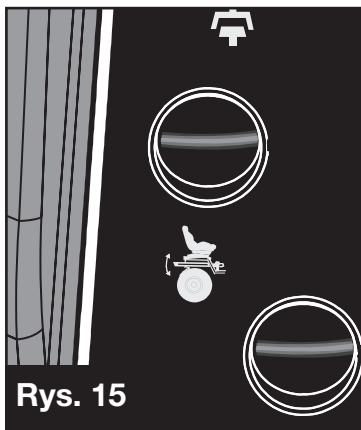


Instrukcja obsługi, elementy sterowania

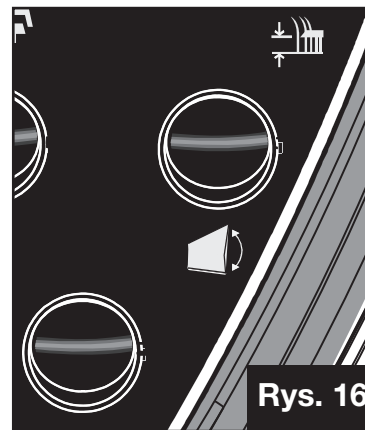
Przełącznik podnośnika pomocniczego

(wyposażenie dodatkowe) (Rys. 15)

Podnośnik pomocniczy (kosza na trawę) można podnieść, naciskając przełącznik (Rys. 15) na desce rozdzielczej — do GÓRY, aby podnieść i do DOŁU, aby opuścić podnośnik.



Rys. 15



Rys. 16

Przełącznik opróżnienia sieci

(wyposażenie dodatkowe) (Rys. 16)

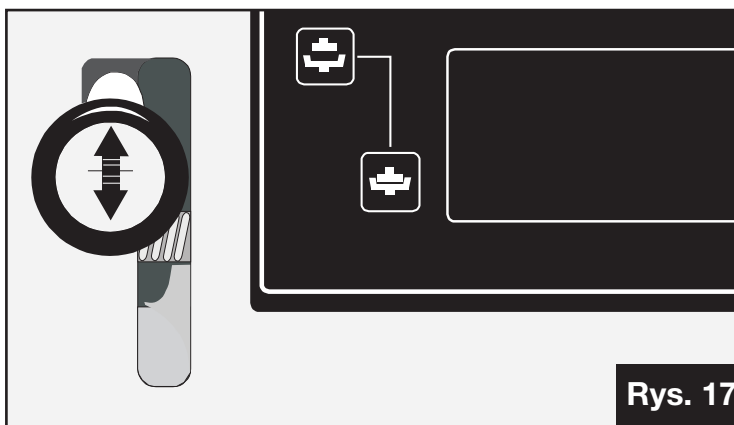
Kosz na trawę z napędem mechanicznym można opróżnić, naciskając przełącznik (Rys. 16) na desce rozdzielczej — do GÓRY, aby otworzyć i do DOŁU, aby zamknąć kosz.

Przystawka PTO (seria Mini i C) (Rys. 17)

Aby uaktywnić napęd przystawki PTO, należy podnieść i wysunąć dźwignię przystawki, a następnie przesunąć ją na lewo i puścić.

Aby zdezaktywować przystawkę PTO, należy podnieść dźwignię i przesunąć ją w prawo. Kiedy przystawka nie jest używana, należy zawsze ustawiać dźwignię w pozycji dezaktywacji.

NIE WOLNO KŁAŚĆ DŁONI W POBLIŻU RUCHOMYCH PASÓW I WYCIĄGÓW.

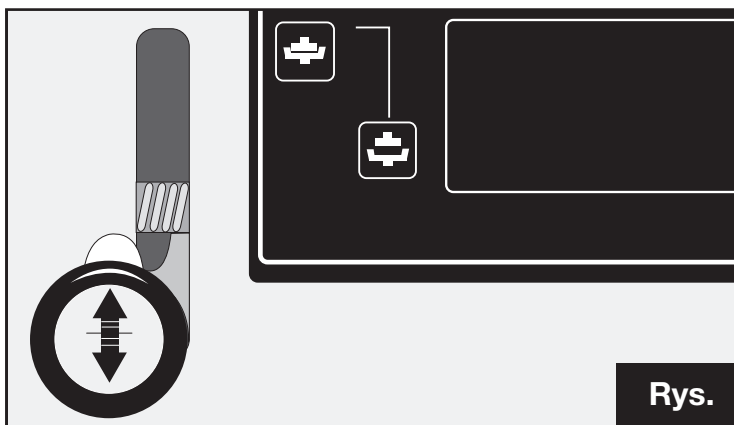


Rys. 17

Przystawka PTO (seria A) (Rys. 17a)

Aby uaktywnić przystawkę PTO, należy nacisnąć dźwignię w dół i w lewo oraz zwolnić dźwignię ruchem do góry. W celu dezaktywacji należy docisnąć dźwignię przystawki PTO w dół i w prawo. Kiedy przystawka nie jest używana, należy zawsze ustawiać dźwignię w pozycji dezaktywacji.

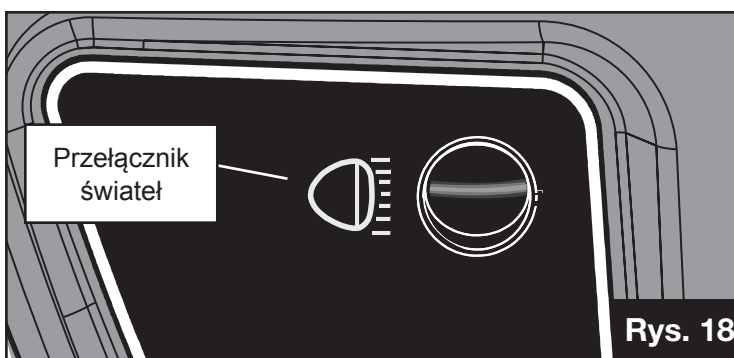
NIE WOLNO KŁAŚĆ DŁONI W POBLIŻU RUCHOMYCH PASÓW I WYCIĄGÓW.



Rys.

Reflektory (Rys. 18)

Naciśnięcie przełącznika kołyskowego pozwala WŁĄCZYĆ reflektory. Reflektory można WYŁĄCZYĆ, ponownie naciskając przełącznik kołyskowy. Reflektorów nie można włączyć bez włączonego zapłonu.



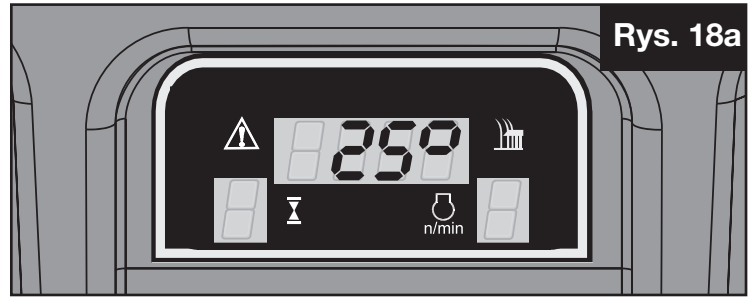
Rys. 18

Instrukcja obsługi, elementy sterowania

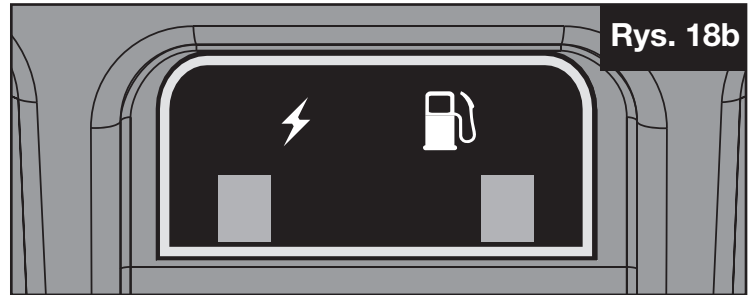
Elektroniczne powiadomienie o zbczu (ESA) (nie dotyczy traktora Mini) (Rys. 18a)

Traktory wyposażone w funkcję napędu na cztery koła (4WD) są również wyposażone w funkcję ESA. Czulość tej funkcji ustawiono fabrycznie na 25°. W razie przekroczenia tego kąta nachylenia na wyświetlaczu zacznie migać wartość 25° i rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy.

Wyjątkowa przyczepność napędu na cztery koła pozwala kosić nawet w warunkach bardzo niskiej przyczepności oraz umożliwia wjeżdżanie na bardzo pochyłe wzniesienia. Po usłyszeniu dźwięku ostrzegawczego NIE WOLNO próbować kontynuować koszenia lub wjeżdżania na wzniesienie o większym kącie nachylenia od bieżącego. Ponieważ powierzchnie i warunki mogą się różnić należy zachować szczególną ostrożność przy obsłudze traktora. NIE WOLNO wjeżdżać traktorem na powierzchnie, które mogłyby spowodować utratę stabilności. W żadnym wypadku nie wolno wjeżdżać na zbocza o kącie nachylenia większym niż 25°.



Rys. 18a



Rys. 18b

Akumulator i paliwo (traktor Mini) (Rys. 18b)

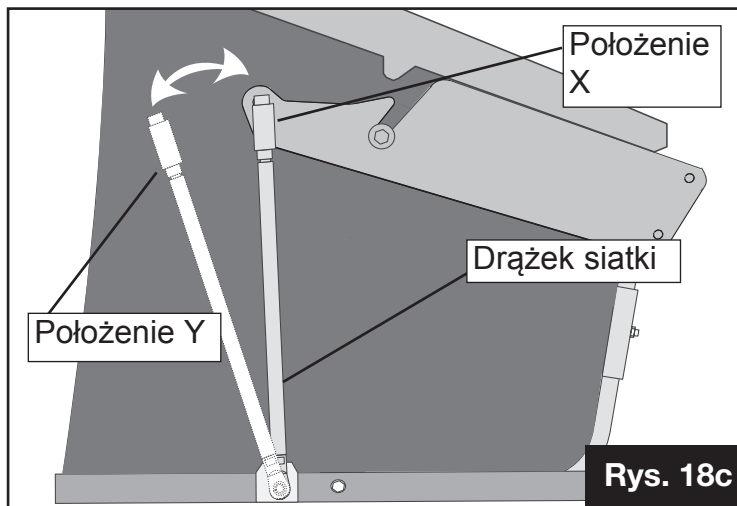
Traktor Mini jest wyposażony w prostą deskę rozdzielczą. Dwa czerwone kwadraty wskazują poziom naładowania akumulatora (z lewej strony) oraz poziom zatankowanego paliwa (z prawej strony). Po włączeniu zapłonu następuje podświetlenie lampki poziomu naładowania akumulatora. Lampka poziomu naładowania akumulatora gaśnie tylko w razie wystąpienia problemu z ładowaniem. W takim wypadku należy skontaktować się telefonicznie z najbliższym dealerem.

Przy niskim poziomie paliwa zapali się lampka ostrzeżenia o niskim poziomie paliwa. W takiej sytuacji konieczne będzie jak najszybsze zatankowanie traktora.

Instrukcje obsługi, kosz na trawę z napędem mechanicznym

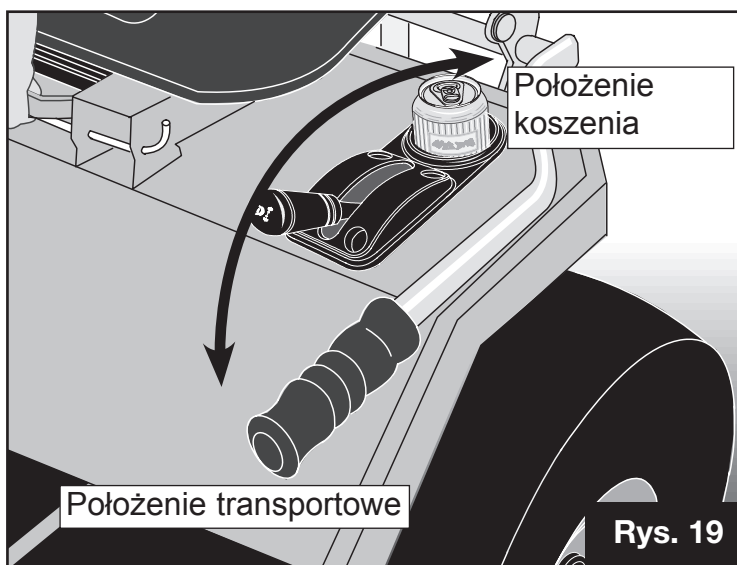
Montaż siatki (seria C350H Mini, C) (Rys. 18c)

Zamontuj siatkę w sposób przedstawiony na rysunku 18c z drążkiem siatki ustawionym w położeniu oznaczonym literą X. Aby zdemonstrować siatkę, zwolnij drążek siatki i zabezpiecz go w położeniu oznaczonym literą Y.



Dźwignia ręcznego podnośnika KNT (wyposażenie dodatkowe) (Rys. 19)

Używając dźwigni (rysunek 19) podnieś lub opuść kosz na trawę z napędem mechanicznym do położenia transportowego lub koszenia.



Wysypywanie skoszonej trawy

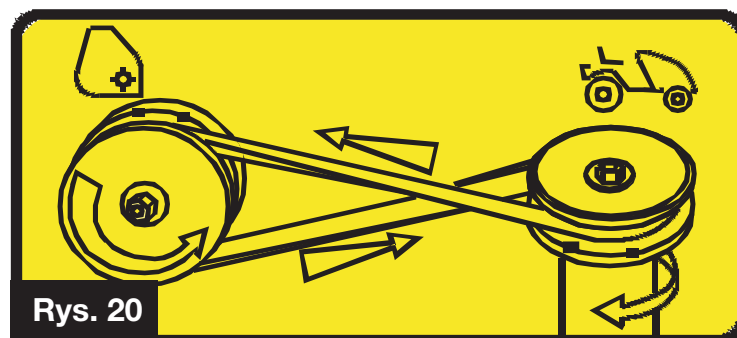
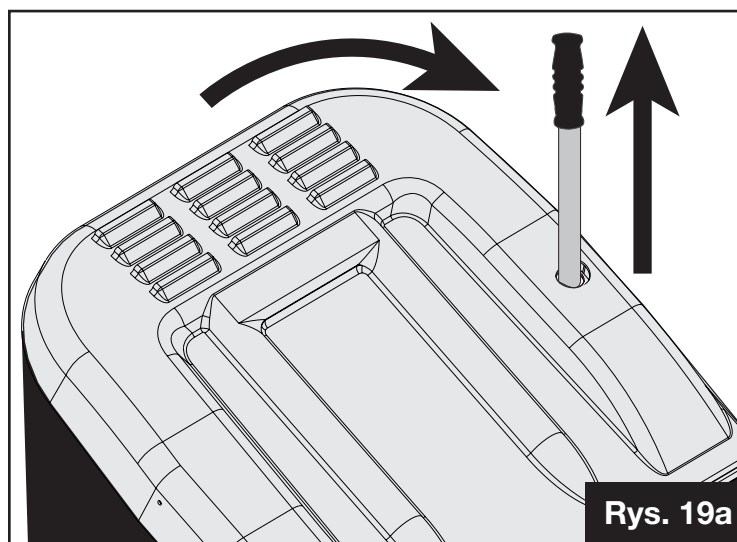
(seria C350H Mini, C) (Rys. 19a)

Najpierw wyłącz silnik. Po zapełnieniu kosza podnieś go do położenia transportowego. Podjedź do miejsca wysypywania, wycofaj do sterty skoszonej trawy i wrzuć jałowy bieg, jeżeli traktor jest wyposażony w ręczną skrzynię biegów. Następnie wyciągnij dźwignię wysypywania i pociągnij ją w stronę fotela. Nastąpi obrócenie kosza i jego opróżnienie. Po wyładowaniu trawy przywróć pozycję wyprostowaną kosza i wsuń dźwignię wysypywania do oryginalnego położenia.

Montowanie pasa napędowego (Rys. 20)

Najpierw wyłącz silnik. Umieść pas napędowy na kołach pasowych przystawki PTO kosza na trawę z napędem mechanicznym, a następnie przeprowadź go pod płatem przystawki PTO. Następnie przeprowadź wokół koła przystawki PTO. Dopilnuj zainstalowania pasa w odpowiednią stronę gdyż w przeciwnym wypadku szczotki będą się kręcić na odwrót, co spowoduje niewystarczające zbieranie trawy. Zablokuj dźwignię lokalizującą na uchwytych wysięgników podnoszących (ta czynność również naciągnie pas napędowy przystawki PTO). Obróć klipsy blokujące nad uchwyty lokalizującymi, aby pewnie zablokować na miejscu kosz z napędem. Aby odłączyć, należy wykonać podane czynności w odwrotnej kolejności.

ZAWSZE SPRAWDŹ, CZY UGIĘCIE NACIĄGNIĘTEGO PASA WYNOŚI 19 mm PRZY NACISKU 2 kg. Informacje dotyczące regulacji opisano na stronie 15.



Användarinstruktioner, Powered Grass Collector (Gräsuppsamlare)

Borttagning och montering av nätet (traktorer i C-serien utrustade med elektriskt nät) (Fig. 21)

Stäng först av motorn. När du ska ta bort nätet rekommenderar vi att du tar hjälp av en annan person.

1. Öppna PGC-nätet delvis (100 mm). Ta ur nätstången genom att dra bakåt mot det fjädrande låsröret och koppla loss den från stiftet. Låsröret bör då sitta ihop med fäststiftet. Upprepa proceduren på andra sidan.
2. Koppla loss det andra låsröret från sitt stift.
3. Med en person på vardera sidan av insamlingsnätet kan sedan nätet lyftas av från öglorna.
4. Utför proceduren i omvänd ordning för att montera nätet.

Borttagning och montering av nätet (traktorer i A-serien utrustade med elektriskt nät) (Fig. 21a)

Stäng först av motorn. När du ska ta bort nätet rekommenderar vi att du tar hjälp av en annan person.

1. Öppna PGC-nätet delvis (100 mm). Ta ur nätstången genom att dra bakåt mot det fjädrande låsröret och koppla loss den från stiftet. Upprepa på andra sidan.
2. Lossa nätet låsklämmor (båda sidorna), och lossa spakarna från styrstiften.
3. Koppla loss låsrörets kulleleder.
4. Med en person på vardera sidan av insamlingsnätet kan sedan nätet dras av från styrarmarna.
5. Utför proceduren i omvänd ordning för att montera nätet.

Anslutning av PGC (Traktorer utrustade med elektriskt nät) (Fig. 22)

Stäng först av motorn. För att ansluta gräsuppsamlaren (Powered Grass Collector, PGC) till traktorn måste du först se till att båda står på en plan yta med låsspakarna på gräsuppsamlaren riktade mot lyftarmarna på traktorn. Lyft sätet och PTO-klaffen, så att båda vilar i upprätt position. Flytta gräsuppsamlaren manuellt till traktorn, sänk lyftarmarna med hjälp av knappen på instrumentbrädan.

I änden av varje lyftarm hittar du ett styrfäste. Skjut kanalerna på vardera sidan av gräsuppsamlaren över fästena, men dra inte åt styrspaken ännu. Se till att gummiklaffen vid grässamlarens öppning är placerad ovanpå transmissionskåpan.

Stickkontakt för nättömning (om monterad) (Fig. 23)

(Fig. 23)

Koppla in stickkontakten för nättömning (om monterad) i uttaget enligt Fig. 23. Utför proceduren i omvänd ordning för att koppla ur.

Denna stickkontakt MÅSTE KOPPLAS IN innan du försöker använda din gräsuppsamlare.

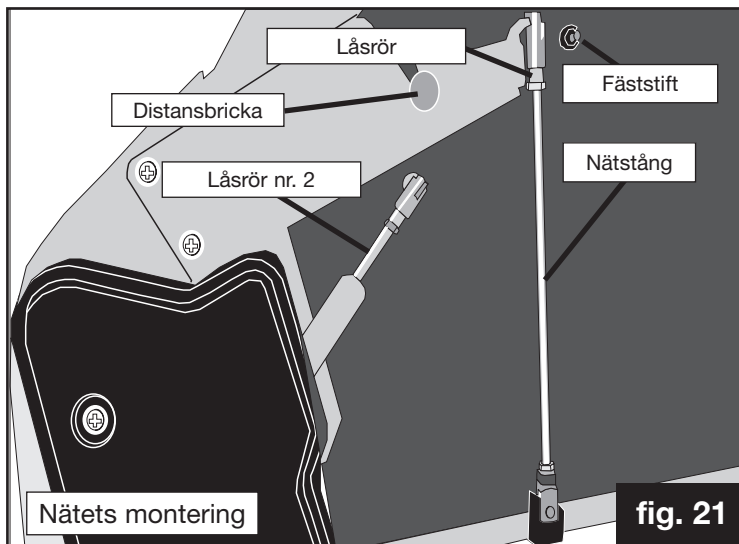


fig. 21

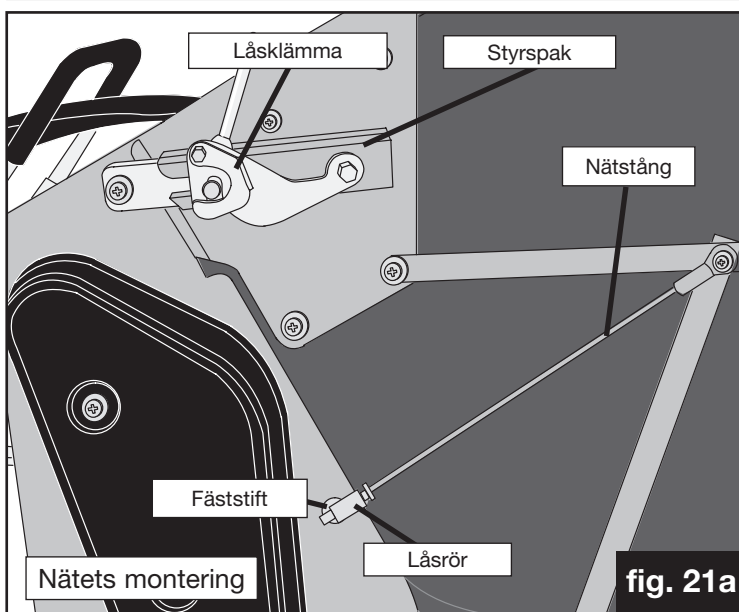


fig. 21a

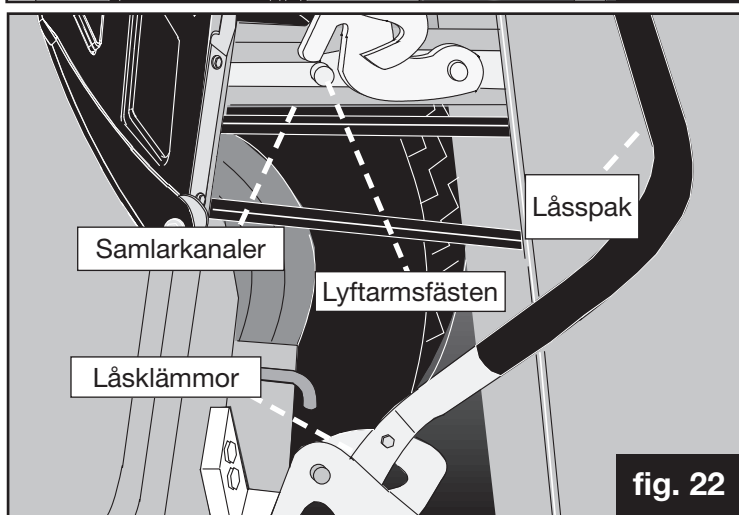


fig. 22

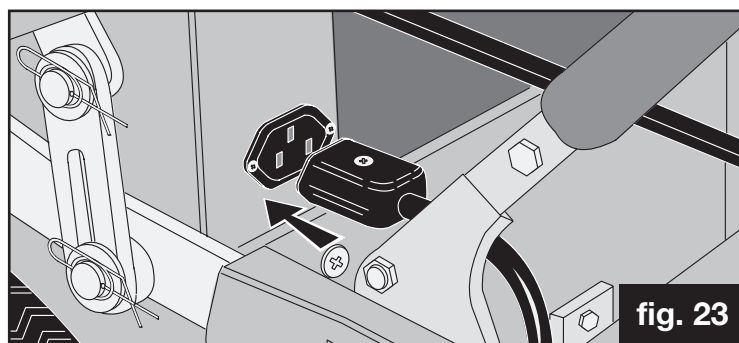


fig. 23

Så använder du din traktor

Justering av borstningshöjden (Fig. 24)

Använd spaken för borstningshöjd för att välja ett läge som passar förhållandena och klipphöjden. FÖR BÄSTA BORSTNINGRESULTAT OCH FÖR ATT BEVARA BORSTARNA SKA DU VÄLJA DEN HÖGSTA INSTÄLLNING SOM FUNGERAR – börja högt och justera nedåt tills borstarna börjar samla in gräset (normalt i mellersta läget). Ställ inte in borstarna för lågt – det leder till att gräset rivs upp och ger en ful yta, samtidigt som det kortar borstarnas livslängd.

Tömning av klippt gräs (Traktorer utrustade med elektriskt nät) (Fig. 15 & 16)

När gräsuppsamlaren är full ska den lyftas till transportläget (Sida 7, Fig. 15). Kör till tömningsplatsen, backa upp mot gräshögen och tryck sedan ner PGC-tömningsbrytaren (Sida 7, Fig. 16).

Normal gräsinsamling

När du klipper och samlar in gräs bör du följa dessa enkla steg:

1. Kör alltid motorn på högsta varvtal.
2. Sänk ner borstarna till arbetsläget. **KOM IHÅG:** FÖR BÄSTA BORSTNINGRESULTAT OCH FÖR ATT BEVARA BORSTARNA SKA DU VÄLJA DEN HÖGSTA INSTÄLLNING SOM FUNGERAR.
3. Koppla in driften på borstarna.
4. Koppla in driften på klippaggregatet.
5. Sänk ner aggregatet till önskad klipphöjd.
6. Kör framåt i en hastighet som inte gör att motorvarvtalet sjunker. **KOM IHÅG:** om varvtalsdisplayen blinkar under 2600 rpm har du två alternativ: a) Minska hastigheten framåt, b) Öka klipphöjden.

Vid vissa tillfällen, om du klipper långt gräs eller gräs i en hage, kan det vara bättre att klippa gräset och sprida ut det direkt på marken. Alternativt kan du ta bort insamlingsnätet, montera den tillhörande deflektorn och sprida ut det klippta gräset innan du samlar in det igen.

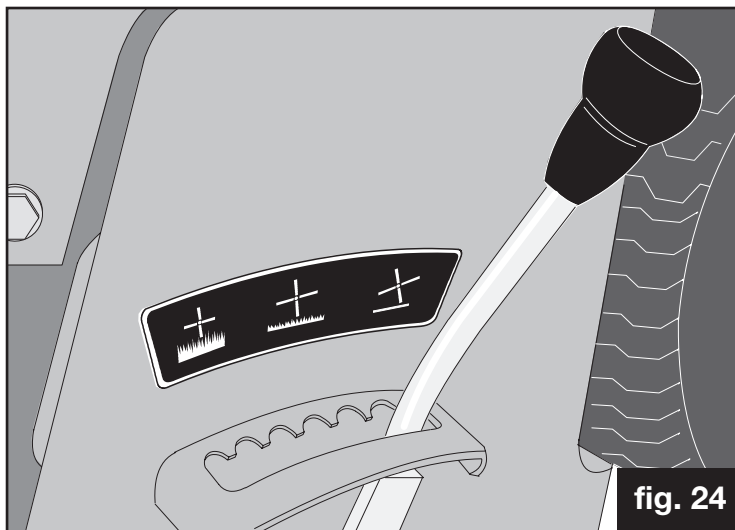


fig. 24

Klippaggregat

Kombiaggregat (Fig. 25)

För att byta från ett kompostklippningsaggregat till ett bakre utblås ska du lyfta aggregatet till dess högsta läge och skruva loss låsratten på mitten av aggregatet. När ratten skruvats loss dras den övre förstyringsenheten ut och gör att aggregatet har bakre utblås. För att skifta från bakre utblås till komposteringsklippning ska du utföra proceduren i omvänd ordning, så att den övre förstyraren sätts tillbaka i aggregatet.

Mini-kombiaggreget (Fig. 25a)

Detta aggregat kombinerar kompostklippning och bakre utblås i ett aggregat. Användaren behöver bara lossa en låsratt och ta bort den bakre delen av aggregatet för att använda det med bakre utblås. Detta sparar tid vid byte av aggregat.

Kompostklippningsaggregat för högt gräs (Fig. 26)

(Fig. 26)

Det verkliga alternativet vid klippning av långt gräs eller gräs i hagar är aggregatet för "kompostklippning av högt gräs". När kompostklippningsaggregatet för högt gräs används är det viktigt att säkerställa följande:

1. Vid klippning av mycket högt gräs ska aggregatet vara inställt högt, i läge 7-9.
2. Kör framåt i en hastighet som inte gör att motorvarvtalet sjunker. KOM IHÅG: Om varvtalsdisplayen blinkar under 2600 rpm, finns det två alternativ:
 - a) Minska körhastigheten framåt.
 - b) Öka klipphöjden.
3. Kontrollera regelbundet spänningen i klippaggregatets drivrem enligt instruktionerna (Sida 15).

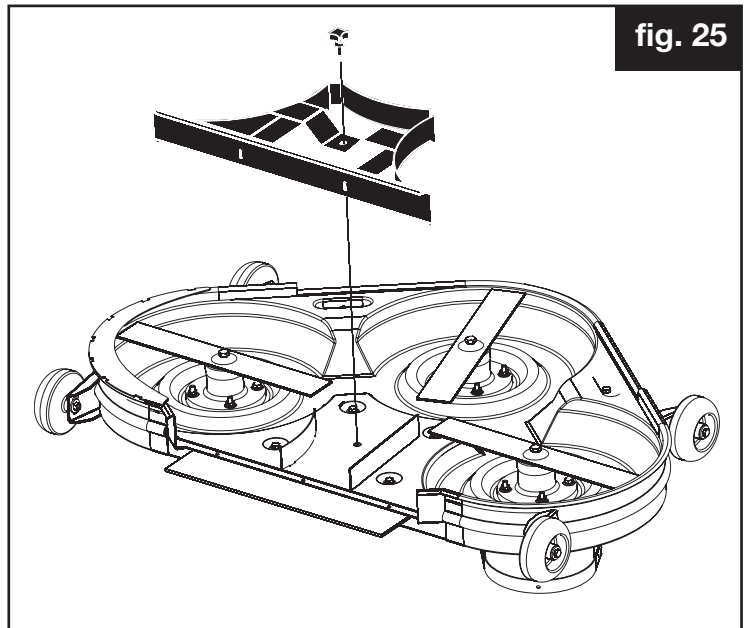


fig. 25

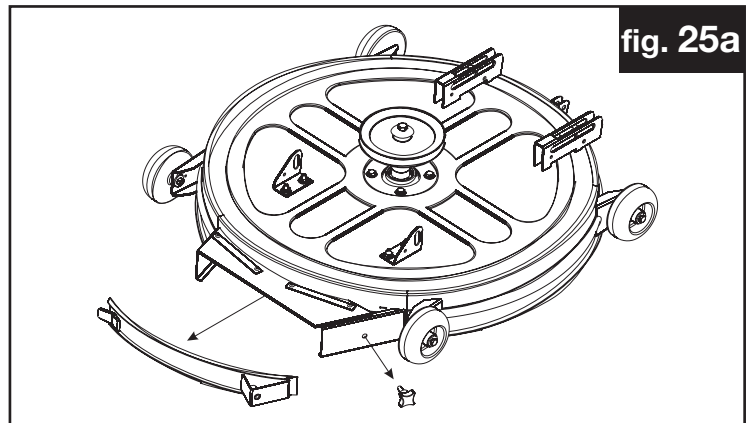


fig. 25a

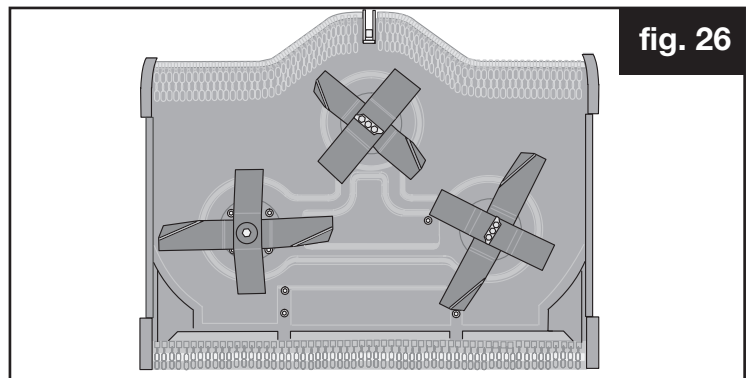


fig. 26

Klippaggregat

Kompostering (Fig. 26a)

Kompostklippningsaggregatet har tre kompostavdelningar. Det klippta gräset lyfts och klipps flera gånger. De små gräspartiklarna frigör näringsämnen som går tillbaka till jorden och gör den bördigare.

Kompostklippning (Fig. 26a)

Kompostklippning kan spara tid, den lämnar inga högar med ruttnande gräs, och ger gödning åt gräsmattan. Vid kompostklippning är det nödvändigt att följa vissa regler:

1. Klipp inte gräset mer än 1/3 av strållängden under varje körning. Om gräset har vuxit högt behövs flera körningar för att nå önskad klipphöjd.
2. Kör motorn på högsta varvtal.
3. Klipp ofta, särskilt under vår och sommar. Korta gräsklipp på 25 mm eller mindre bryts ner snabbare.
4. Om det blir fula rester efter klippningarna – öka klipphöjden.
5. Variera körningsmönstret mellan de olika klippningarna.
6. Håll alltid undersidan av klippaggregatet rent för att se till att gräset passerar fritt.
7. Kontrollera alltid så att knivarna är vassa och i gott skick – försök aldrig att vassa eller byta ut dem själv.

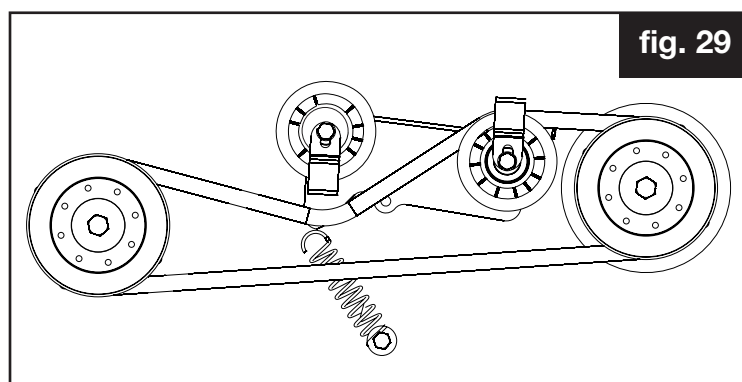
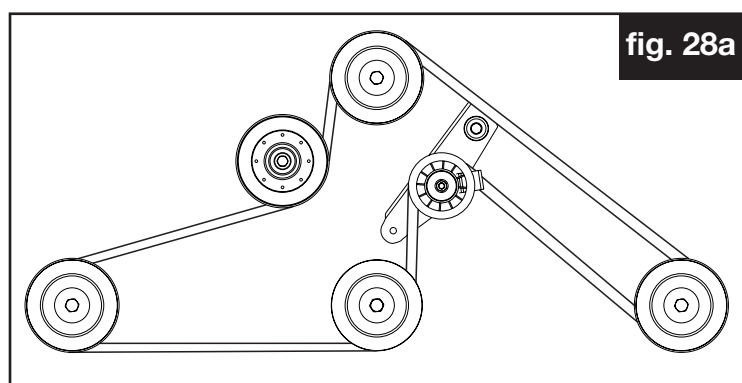
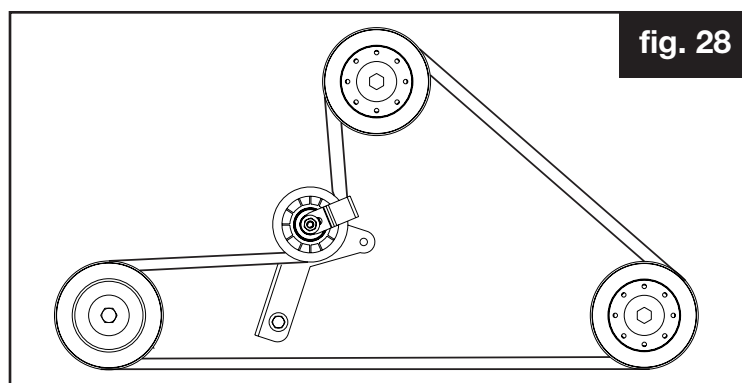
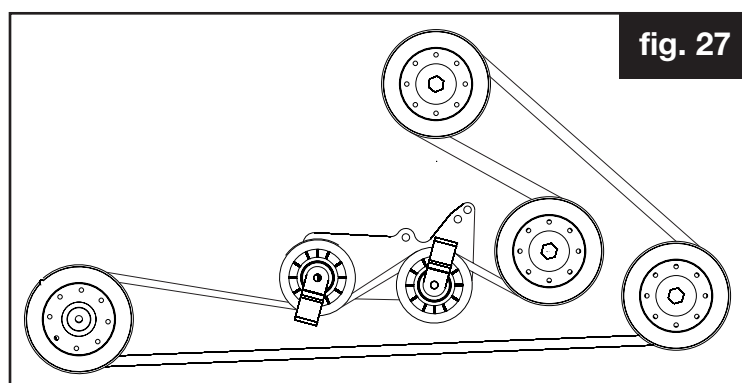
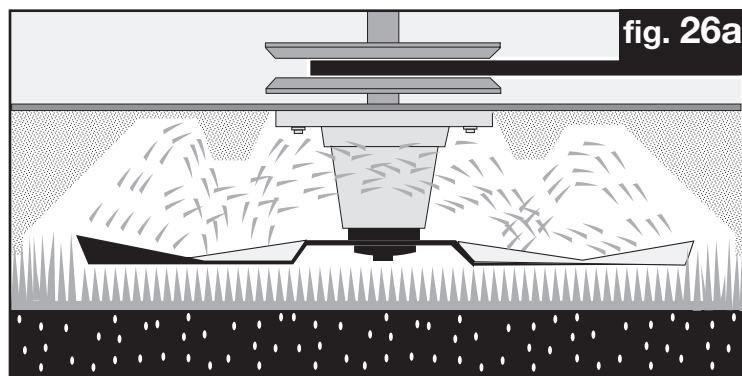
Remkonstruktion (Fig. 27, 28, 28a & 29)

Fig. 27 – Kompostklippningsaggregat för högt gräs och bakre utblås

Fig. 28 – Kombiaggregat (97 cm och 112 cm)

Fig. 28a – Kombiaggregat (127 cm)

Fig. 29 – Aggregat med dubbla knivar (92 cm)



Rutinunderhåll

Motorunderhåll

Se motortillverkarens handbok, som medföljer denna manual.

Batteriunderhåll (Fig. 30)

Batteriet i din traktor behöver lite underhåll. Om ditt batteri av någon anledning behöver laddas är den högsta laddningsströmmen 1,5 ampere. Om din traktor inte startar - se felsökningskapitlet i denna manual (sida 22).

Underhåll av klippaggregatet

Borttagning av klippaggregatet (Fig. 31, 32, 33 & 33a)

Klippaggregatet kan snabbt tas bort för service eller rengöring, eller för att ge en högre frigång när du kör eller bogserar på ojämn mark.

Stäng först av motorn, och följ sedan dessa punkter:

1. Sänk klippaggregatet till dess lägsta position (Se Reglage – Sida 6).
2. Lossa på klippaggregatets drivrem med spaken under det vänstra fotsteget (Fig. 31).
3. Ta bort de 3 säkringsstiften från främre delen av aggregatet (Fig. 32 A, B & C) genom att lossa fjäderklämmorna (Fig. 33 & 33a) och ta bort dem.
4. Ta av de 2 säkringsstiften från baksidan av aggregatet (Fig. 32 – D och E).
5. Dra av aggregatets drivrem från motorns remskiva.
6. Sätt styrningen i fullt utslag för att försiktigt ta ut aggregatet.
7. Lyft kopplingarna och skjut ut aggregatet.
8. Om du ska använda traktorn utan aggregatet måste du ta bort säkringsstången* (Fig. 32 F).
9. Ta av det femte hjulet – G.

Rengöring av klippaggregatet

Ta av aggregatet enligt instruktionerna, ställ det på sidan och skölj av det ansamlade gräset med en vattenslang. **SPRUTA INTE IN VATTEN DIREKT MOT LAGERHUSEN.** För att förhindra att funktionen försämras kan det vara nödvändigt att rutinemässigt kontrollera gräsansamlingen, särskilt i början av säsongen när gräset är tjockt och fuktigt. Det är bäst att kontrollera och rengöra klippaggregatet regelbundet och så ofta som möjligt. Detta kan göras genom att antingen ta av aggregatet eller att lyfta traktorn säkert på en ramp.

***OBSERVERA:** Det är inte att rekommendera att använda traktorn utan aggregat, eftersom det kan göra den instabil.

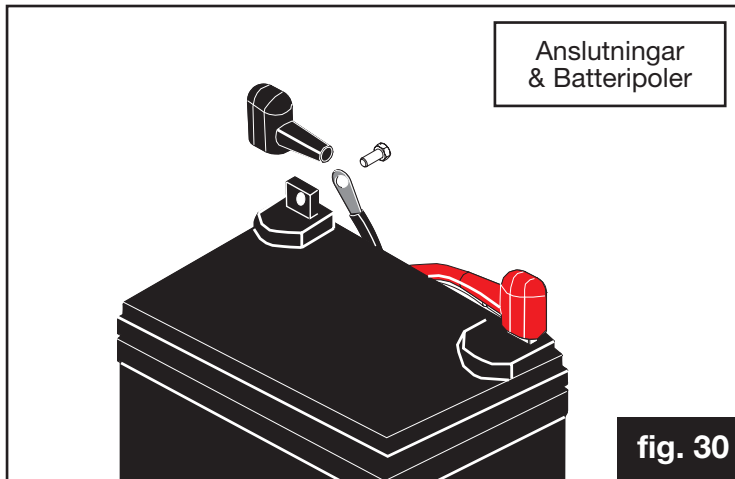


fig. 30

Batteriet i din traktor är mycket likt det som finns i din bil. För att ta bort batteriet ska du först koppla loss den NEGATIVA polen, och sedan den positiva.

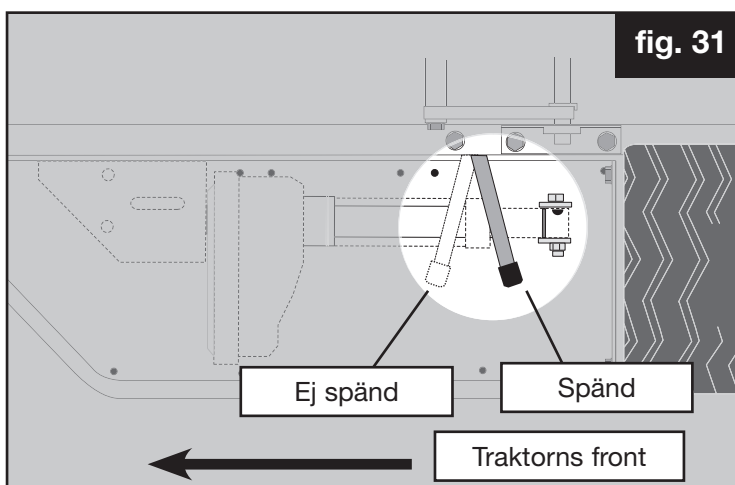


fig. 31

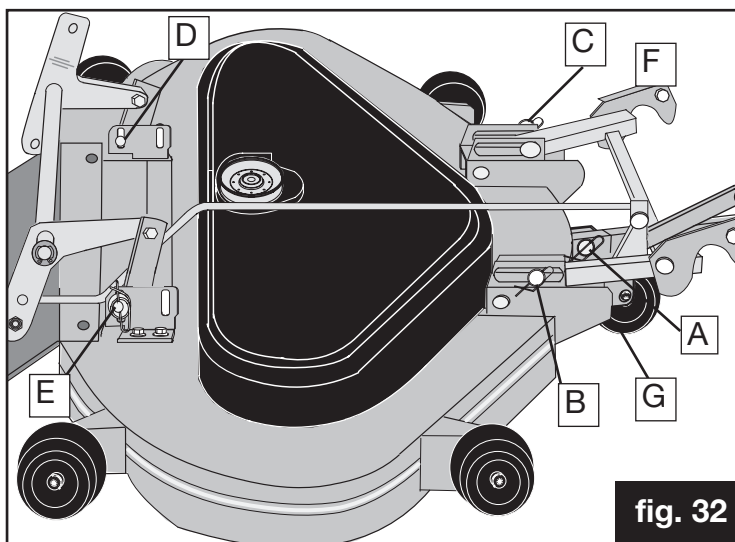


fig. 32

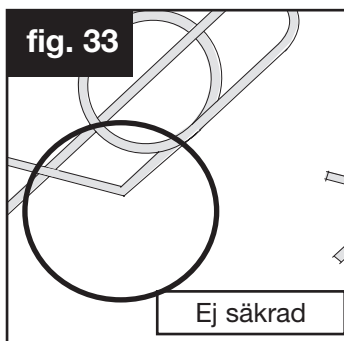


fig. 33

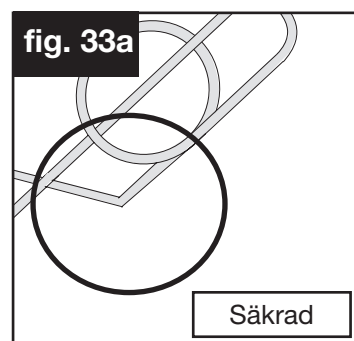


fig. 33a

Rutinunderhåll

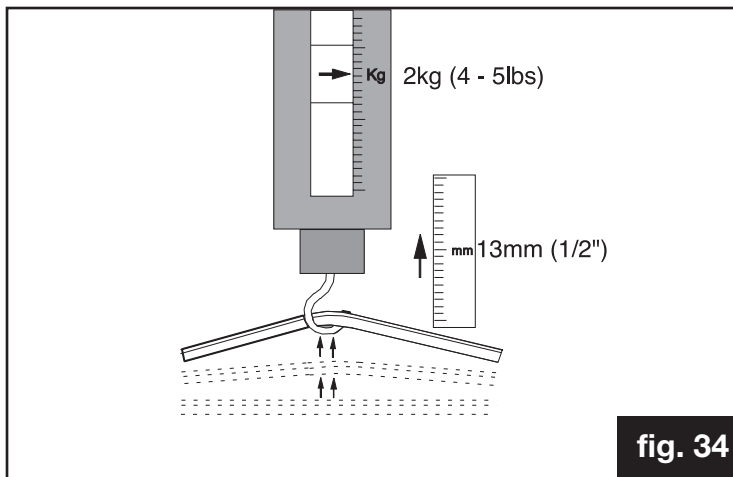
Spänning av drivremmen mellan motorn och aggregatet

Det är mycket viktigt att aggregatets drivrem har rätt spänning.

Om den är feljusterad kan det leda till skador på motorn och upphäva garantin.

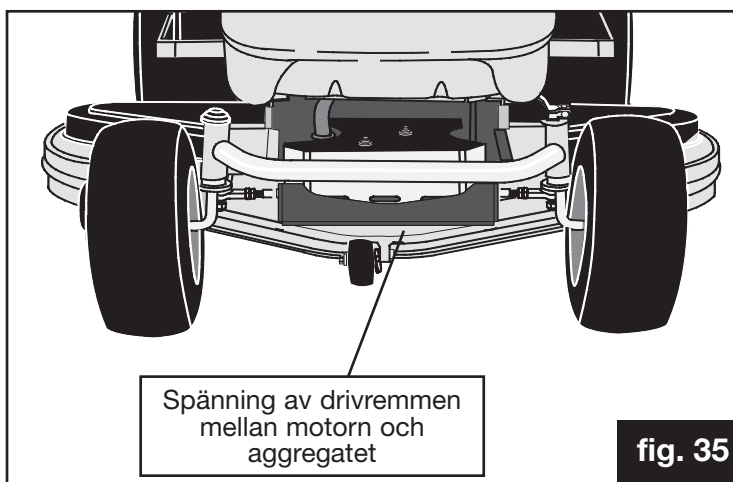
För att kontrollera spänningen ska aggregatet ställas i läge 5 på den elektriska lyftanordningens display.

1. Välj en position mitt på remmen och dra den uppåt med en fjädevåg med 2 kg kraft (Fig. 34).
2. Mät glappet med en linjal eller ett måttband, det måste vara 13 mm. Om glappet är större måste remmen spännas, om det är mindre måste remmen lossas.



För att korrigera spänningen ska du göra enligt följande:

1. Lossa spänningen på remmen genom att dra spaken för remspänning (Sida 14, Fig. 31) framåt.
2. Var försiktig så att du inte bränner dig på det varma avgasröret, och använd en 17 mm hylsnyckel för att skruva av halvmuttern.
3. När halvmuttern är avskruvad ska du använda en 19 mm hylsnyckel för att lossa justeringen till remspänningen. Skruva motsols för att spänna och medsols för att lossa.
4. När justeringen är klar ska du spänna halvmuttern och åter spänna remmen med spaken för remspänningen, och sedan.
5. Kontrollera remspänningen igen.

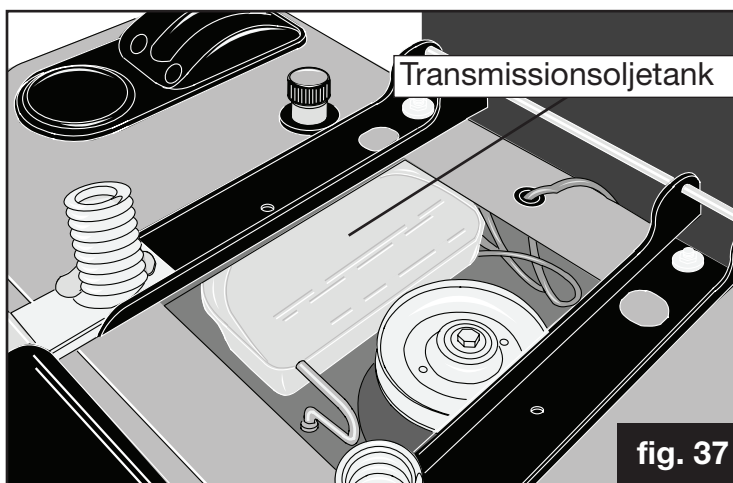
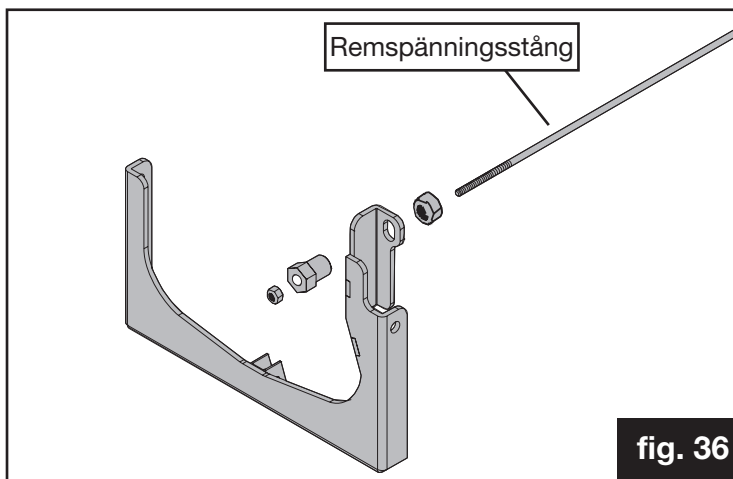


Transmissionsrem

Transmissionsremmen är självspännande. När handbromsen är lossad och drivremmen är i läge kommer remmen att behålla sin rätta spänning. När driften är urkopplad, med hjälp av handbromsen, kopplas parkeringsbromsen in. Denna inställning kan justeras, men detta bör utföras av din återförsäljare. Personer som inte är bekanta med denna inställning kan orsaka stora skador på transmissionen.

Transmissionsoljetank (gäller endast modeller med 4WD) (Fig. 37)

Denna sitter i bakre delen av traktorns kaross, och ska vara ungefär halvfull när maskinen är kall. Oljenivån stiger när motorn är varm, eftersom oljan expanderar. Tanken ska normalt återgå till att vara halvfull när maskinen har svalnat. Oljan ska inte behöva fyllas på vid normal användning. Om oljenivån sjunker märkbart ska du kontakta din återförsäljare.



Rutinunderhåll

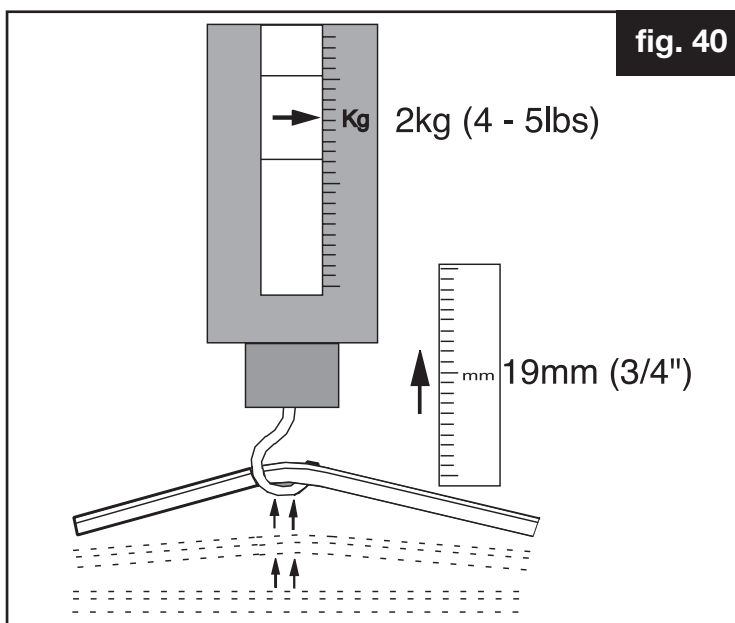
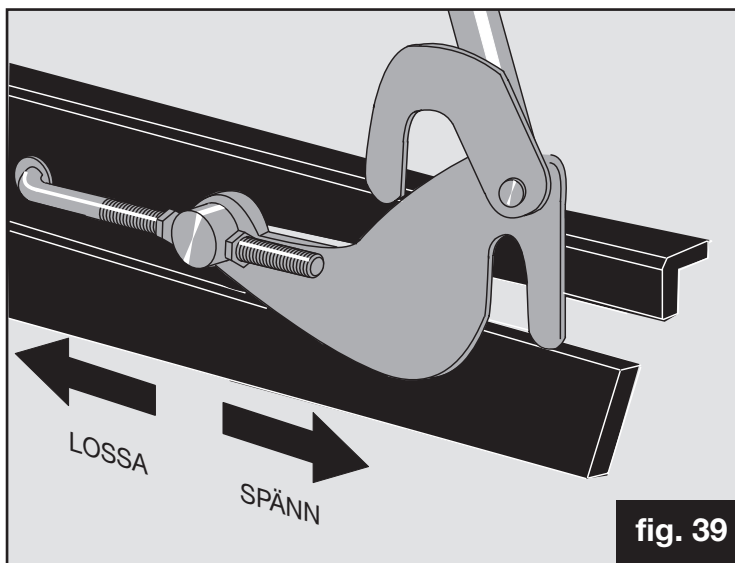
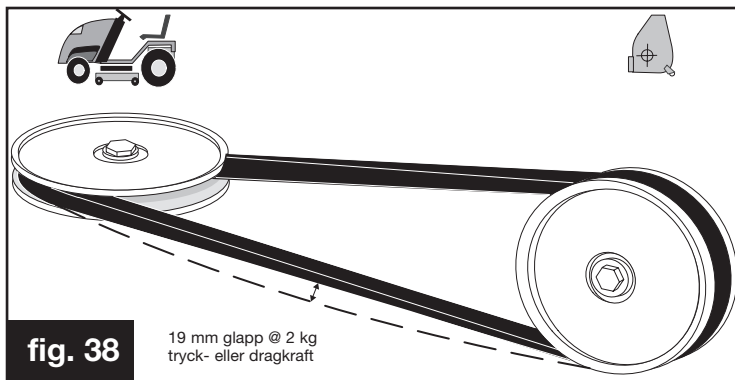
Huvuddrivrem för PTO

PTO-drivremmen är självspännande när driften är inkopplad. Om denna rem ändå behöver justeras måste det utföras av din återförsäljare. Personer som inte är bekanta med denna inställning kan orsaka stora materiella skador och till och med personskador om en maskin med felaktigt justerade remmar används.

Installation av drivrem för tillbehör (Fig. 39 & 40)

1. Lyft PTO-skyddet.
2. Placera drivremmen över PTO-remskivan på Powered Grass Collector (gräsuppsamlaren).
3. Mata remmen runt PTO-remskivan medsols.
4. Lås styrspaken över lyftarmsfästena.
5. Kontrollera remspänningen (19 mm glapp vid 2 kg tryck).
6. Roter låsklämmorna över styrfästena.

Om remspänningen inte är korrekt kan den justeras med hjälp av borstarnas låsspakar på gängstången. Se till att låsmuttrarna är korrekt åtskruvade efter justeringen. Remspänningen bör ställas in i arbetsläget.



Felsökning (Klippning)

Klipparen startar inte eller stängs av när den är påslagen.

KONTROLLERA:

- ✓ Sitter du på traktorn? – Om du inte sitter i sätet stänger säkerhetsbrytaren av klippaggregatet.
- ✓ Att inte strömbrytaren till klipparen eller säkerhetsbrytaren i sätet är sönder – i så fall, kontakta din återförsäljare.
- ✓ Är batteriet dåligt laddat? – Kopplingsbrytaren fungerar bara om batteriet är välladdat.
- ✓ Att motorn är igång.

Ojämn klippning

KONTROLLERA:

- ✓ Att alla däck är pumpade till korrekt lufttryck – se Specifikationer, sida 25-27.
- ✓ Att framaxeln kan svänga fritt.
- ✓ Att aggregatets fästen kan röra sig fritt och inte har låst sig.
- ✓ Att aggregatet är i jämnhöjd i både sidled och längdled (se Höjdinställning av klippaggregatet).
- ✓ Att en eller flera av klippknivarna inte är utslitna eller skadade – om så är fallet måste du kontakta din traktoråterförsäljare.

Ojämn klippning (kortare på ena sidan än den andra)

KONTROLLERA:

- ✓ Att alla däck har korrekt lufttryck (se ovan).
- ✓ Att framaxeln kan svänga fritt.
- ✓ Att aggregatets fästen kan röra sig fritt och inte har hakat upp sig.
- ✓ Att höjdinställningen av aggregatet i sidled är korrekt (sida 19).

Klippningen är ojämn eller ful i en eller flera sektorer

KONTROLLERA:

- ✓ Att höjdinställningen av klippaggregatet är korrekt i längdled (Sida 18).
- ✓ Att inte en eller flera av knivarna är utslitna eller skadade – i så fall, kontakta din återförsäljare.

Klipparen verkar förlora kraft och remmen slirar och överhettas

KONTROLLERA:

- ✓ Att spänningsstången är korrekt fastsatt (Sida 14, Fig. 31).
- ✓ Att spänningen i klippaggregatets drivrem är korrekt (se sidan 15).
- ✓ Att klippaggregatet inte har täppts igen med vått gräs.
- ✓ Att aggregatets drivrem inte är sliten.

Vi rekommenderar inte att våra kunder själva försöker byta ut knivarna: kom ihåg att det aldrig lönar sig att slipa om knivarna. Det är billigare och bättre att byta ut knivarna – en omslipning påverkar sannolikt knivens härdning och balans.

Klippaggregatet bör ställas in så att det är parallellt med ytan som ska klippas, med en maximal variation i sidled, eller från framkant till bakkant, på 3 mm. Kontrollera detta genom att ställa traktorn på en hård, plan yta och mäta den fria höjden fram och bak och på respektive sida med en linjal eller ett måttband och med klippaggregatet inställt ett steg över dess lägsta position.

Om höjdinställningen av klippaggregatet verkar behöva en justering, bör du först kontrollera andra möjliga orsaker:

- ✓ Har däcken korrekt lufttryck? – Om inte, korrigerar med hjälp av figurerna på sida 25-27.
- ✓ Kan klippaggregatets upphängningsfästen (Sida 18, Fig. 42) röra sig fritt eller har de hakat fast? För att kontrollera detta ska du lyfta klippaggregatet till dess högsta position och gunga det samtidigt som du kontrollerar att fästena kan röra sig fritt – om inte, rengör och smörj dem.
- ✓ Kan framaxeln svänga fritt? – Om inte kan den behöva smörjas eller justeras.
- ✓ Finns det stötskador som har bockat eller skadat aggregatet eller upphängningsfästena (kontakta din återförsäljare)?

Felsökning (Höjdställning av klippaggregatet)

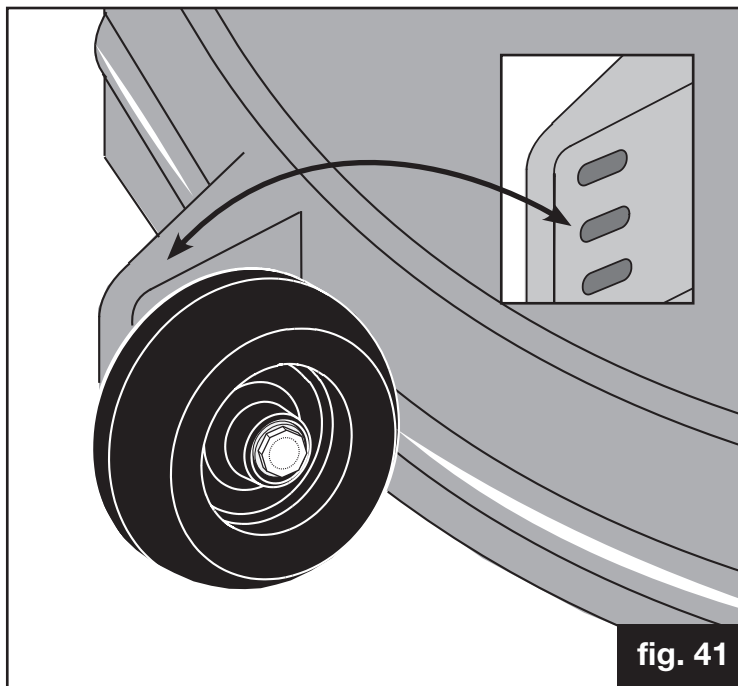
Klippaggregatet bör ställas in så att det är parallellt med ytan som ska klippas, med en maximal variation i sidled, eller mellan framkant och bakkant, på 3 mm.

Höjdställning mellan framkant och bakkant

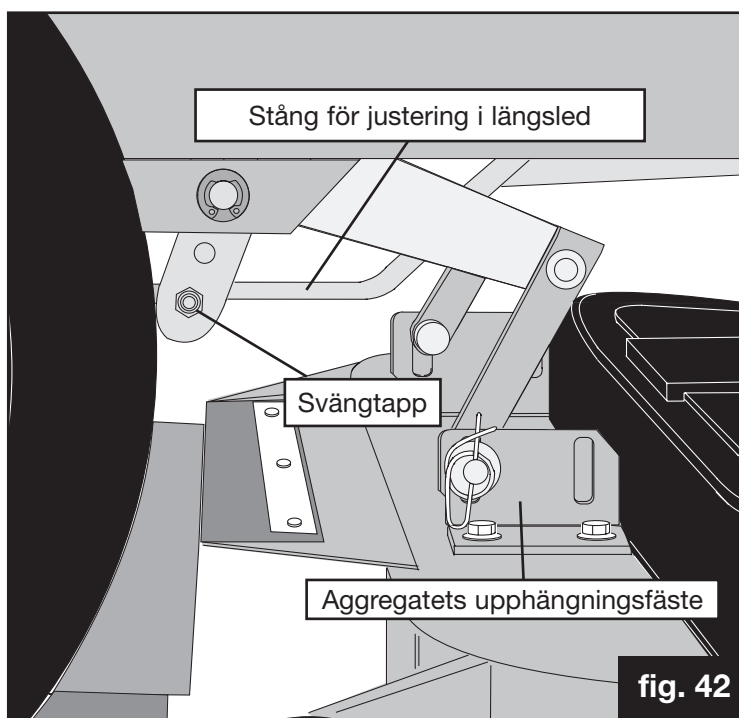
Kontrollera först att däcktrycket är korrekt. Om inte, pumpa däcken.

Två personer krävs för att ställa in aggregatet – en som lyfter aggregatet medan den andre tar bort eller sätter tillbaka justeringstappen.

1. Se till att alla nivåhjul är inställda till samma höjd – om inte, korrigeras (Fig. 41).
2. Sänk klippaggregatet till ett lägre steg ovanför den lägsta positionen – kontrollera höjden med en linjal eller ett måttband.
3. Leta upp stången för justering i längsled som sitter vid det bakre högra hjulet, där hittar du svängtappen (Fig. 42) som kopplar stången till aggregatets upphängningsfästen. Både svängtappen och stången är gängade, och justeringen sker genom att rotera svängtappen för att i själva verket förlänga stången.
4. För att frigöra svängtappen ska en 17 mm skruv- eller hylsnyckel användas för att ta bort nylonmuttern (M10) och brickan, och sedan trycka den fri.
5. Roter svängtappen och flytta den upp längs stången för att svänga baksidan av aggregatet. Roter den på andra hållet för att lyfta framkanten. Justeringen går snabbt, så försök först en eller två gånger och sätt tillbaka svängtappen och fäst den – kontrollera sedan effekten. Upprepa och kontrollera om nödvändigt.



För bästa resultat ska nivåhjuln ställas in i de mellersta justeringshålén. Om du märker att gräsrotterna skadas kan detta minimeras genom att ställa in hjulen i de lägsta justeringshålén.



Felsökning (Höjdinställning av klippaggregatet)

Höjdjustering i sidled

Denna justering är enklast att göra med aggregatet i ett läge tre steg upp från det lägsta – kontrollera nivån på båda sidor och justera höjden genom att justera vänster sida (när du sitter på traktorn) av aggregatet med 2 steg.

GAMMALT höjdjusteringssystem:

(A-serien och den gamla C-serien)

Bakre justering (Fig. 43 eller 43a)

Leta upp aggregatets nivåskiva (Fig. 42 eller 42a) nära det bakre hjulet (på vänster sida). Denna har ett koncentriskt spår där stängen för höjdjustering sitter. Lossa M8-nylonmuttern (A) som fäster denna tapp med en 13 mm skruvnyckel, precis så att den går att röra på. Lyft eller tryck ner aggregatet beroende på vilken justering du vill göra. Detta gör att tappen flyttas upp eller ner längs disken – ju högre upp och ju närmare diskens centrum, desto högre sitter aggregatet. Kontrollera med linjal eller måttband, och efter att du justerat aggregatet i bakkanten kan du skruva fast nylonmuttern igen.

Justering av framkanten (Fig. 43b)

När du justerat aggregatets baksida ska du kontrollera om framkanten sitter jämnt. Om inte, leta upp aggregatets justeringsplatta (Fig. 43b), som sitter framför klippaggregatet nära det främre (vänstra) hjulet. Innan du gör någon justering ska du lossa de två skruvarna och muttrarna (A & B). Lossa (den övre) låsmuttern (C) med en 13 mm skruvnyckel. Justera nu höjden genom att använda en spärr- eller skruvnyckel för att skruva nylonmuttern (D) medsols (upp) för att höja aggregatet, eller motsols (ner) för att sänka det. När aggregatet är i rätt höjd ska du spänna låsmuttern (C) och skruva fast muttrarna och skruvarna (A & B). Höj och sänk klippaggregatet och kontrollera nivån igen.

NYTT höjdjusteringssystem:

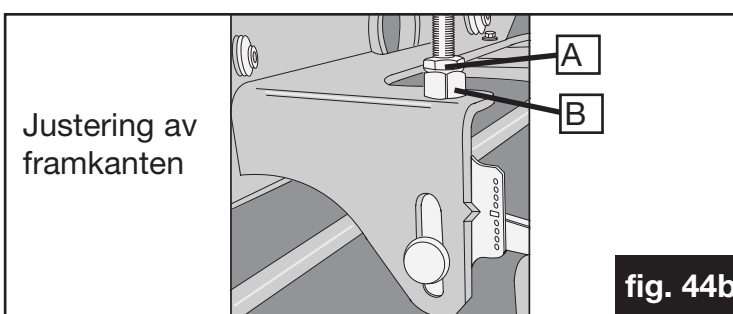
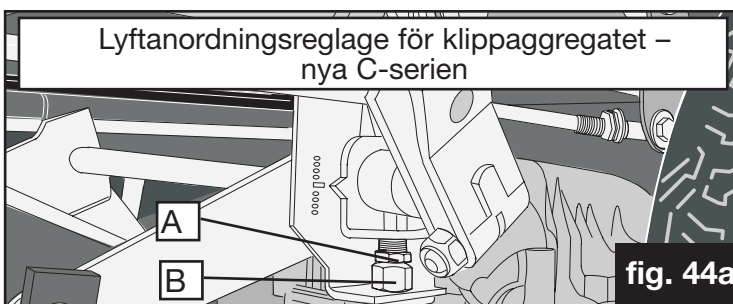
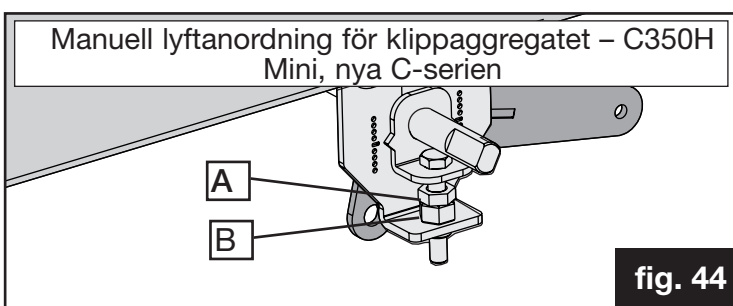
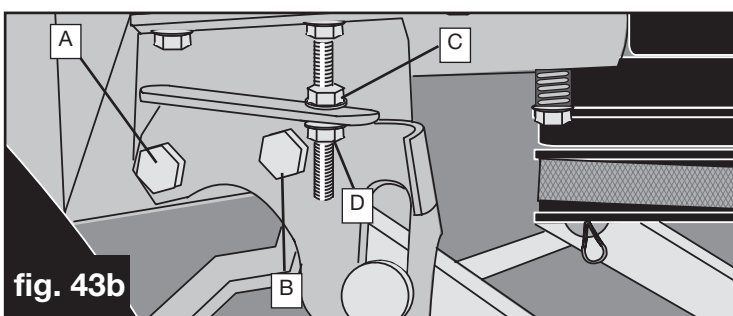
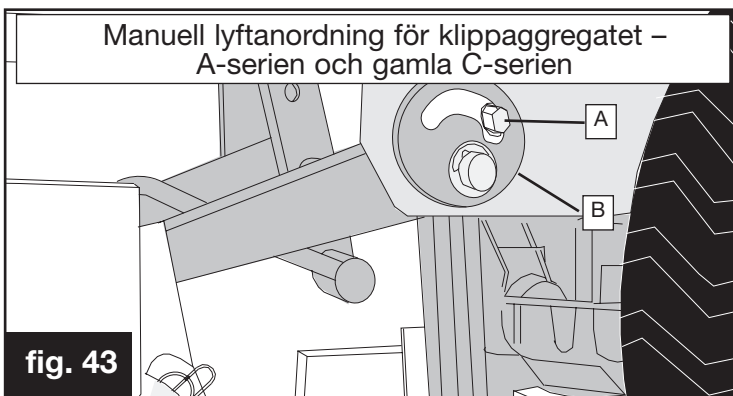
(C350 Mini, nya C-serien)

Bakre justering (Fig. 44 eller 44a)

Leta upp den övre låsmuttern (A) och lossa den med en 17 mm skruvnyckel. Vrid justeringsmuttern (B) antingen uppåt eller neråt med hjälp av en 19 mm skruvnyckel för att ändra aggregatets höjd på vänster sida, så att det är i plan med höger sida. Använd markeringarna på plattan till hjälp för hur mycket aggregatet ska höjas eller sänkas. När aggregatet är i plan i bakkanten ska låsmuttern spännas ordentligt.

Justering av framkanten (Fig. 44b)

Leta upp den övre låsmuttern (A) och lossa den med en 17 mm skruvnyckel. Vrid justeringsmuttern (B) antingen uppåt eller neråt med hjälp av en 19 mm skruvnyckel för att ändra aggregatets höjd på vänster sida, så att det är i plan med höger sida. Använd markeringarna på plattan till hjälp för hur mycket aggregatet ska höjas eller sänkas. När aggregatet är i plan i framkanten ska låsmuttern spännas ordentligt. Höj och därefter sänk klippaggregatet och kontrollera nivån igen. Justera efter behov om det fortfarande inte är korrekt inställt.



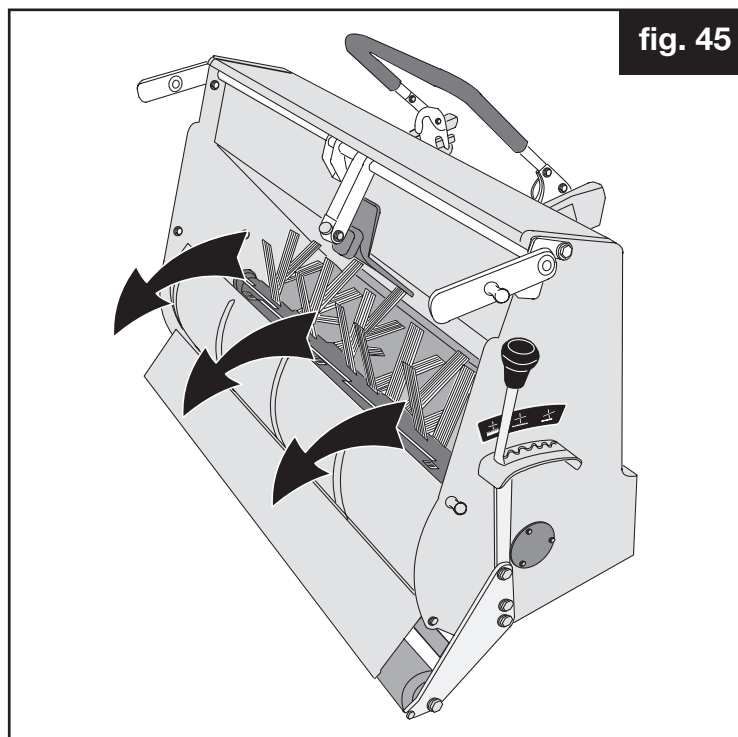
Felsökning (Gräsuppsamling)

Gräsuppsamling (Fig. 45)

Om din gräsuppsamlare inte plockar upp gräset ordentligt, kontrollera följande:

- ✓ PTO-spaken är inkopplad.
- ✓ Att PTO-remskivan under sätet roterar – om inte, ring din återförsäljare.
- ✓ Att gräsuppsamlarens drivrem inte sitter på fel håll (om den sitter korrekt roterar borstarna i motsatt riktning mot traktorns körriktning framåt (Fig. 45).
- ✓ Att spaken för höjdjustering av borstarna inte är inställd för högt eller för lågt.
- ✓ Att det inte har ansamlats intorkat gräs på främre kanten av borstskyddet.
- ✓ Att borsten inte är tilltäppt.
- ✓ Att gräsuppsamlarens drivrem inte slirar, om så är fallet ska du justera spänningen eller byta ut den utslitna eller skadade remmen. Se sidan 16.
- ✓ Att gräsuppsamlarens nät inte är tilltäppt. Om så är fallet kan det tvättas eller borstas med en kraftig handborste.
- ✓ Att borsten inte är skadad.

Om gräsuppsamlingen fortfarande inte fungerar tillfredsställande bör du kontakta din återförsäljare.



Felsökning (Däck & Hjul)

Återkommande punkteringar

Som för alla trädgårdsmaskiner är den vanligaste orsaken till punktering TÖRNBUSKAR! Slån-, hagtors- och rosbuskar är vanliga orsaker till problemen, och de kan punktera alla sorters däck som inte utrustats med mycket dyra skydd. Det finns billigare sätt att undvika detta problem och det är lämpligt att kontrollera och undvika följande möjliga orsaker: Hjulets fälg har skadats och gjort så att förseglingen på det slanglösa däcket har förstörts. Det finns två lösningar:

- ✓ Om skadan är betydande är det nödvändigt att beställa ett nytt hjul från din återförsäljare.
- ✓ Har du slån-, hagtors- eller vildrosbuskar i din trädgård – dessa kan punktera alla typer av däck. Det är vettigt att kontrollera alla ytor du tänker klippa eller köra över, och ta bort alla grenar.

Om dina däck spinner eller tappas greppet – kontrollera följande:

- ✓ Att alla däck är pumpade till korrekt lufttryck (se sidan 25-27).
- ✓ Kör du fortare än vad förhållandena medger?

Borttagning av främre hjul (Fig. 46)

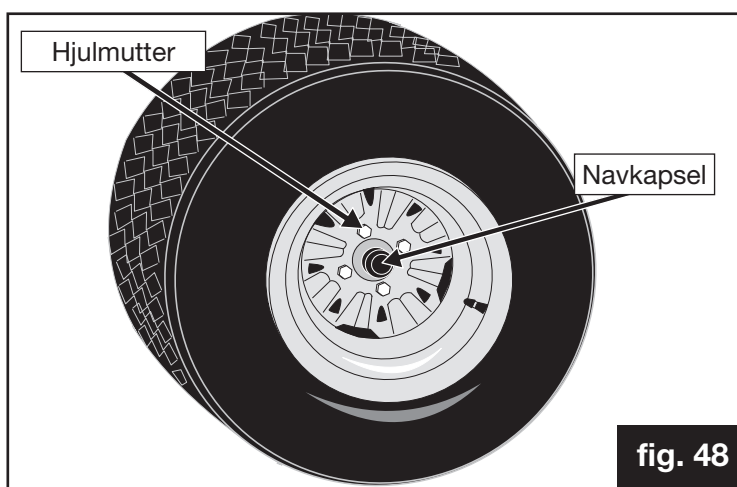
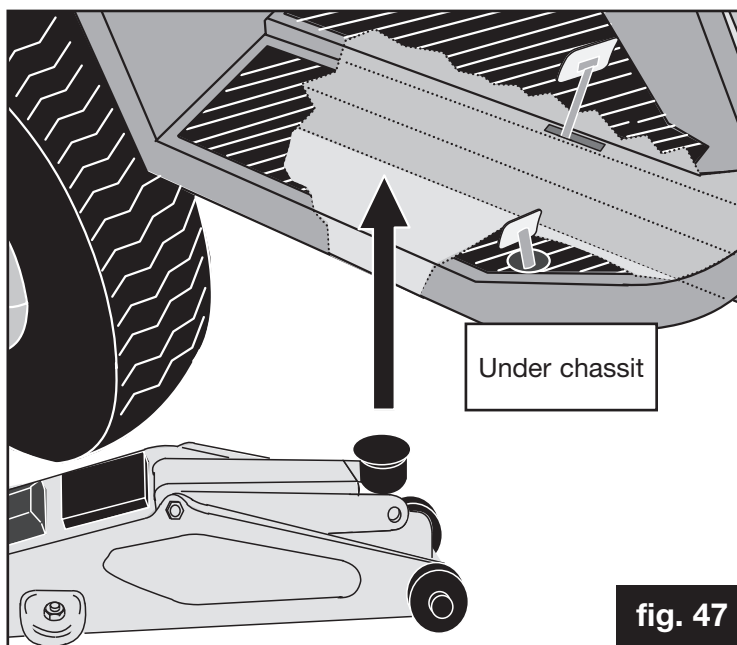
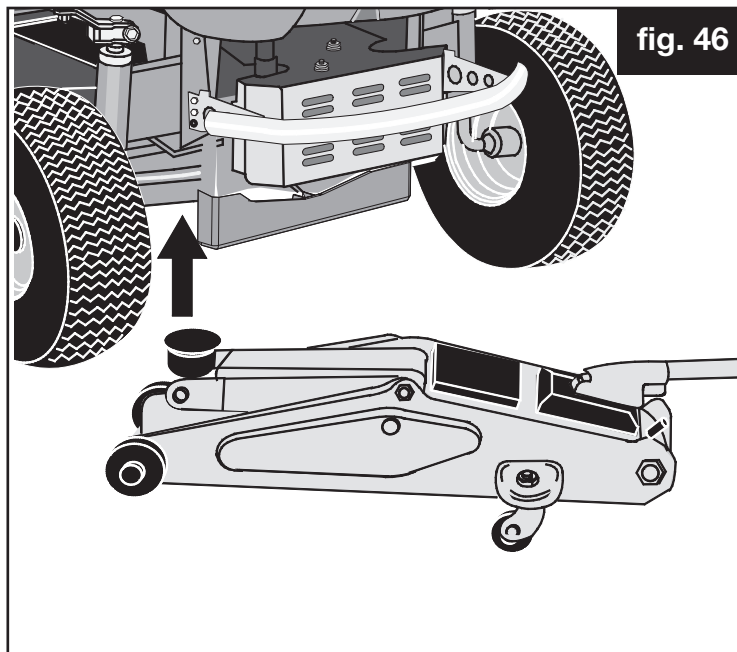
- ✓ Dra åt parkeringsbromsen.
- ✓ Placera klossar under de hjul som ska vila mot marken.
- ✓ Ta bort navkapseln av plast.
- ✓ Använd en 19 mm hyls- eller skruvnyckel för att lossa hjulmuttern medan hjulet vilar mot marken – TA INTE BORT.
- ✓ Placera en domkraft under framaxeln vid fästpunkten för domkraften, Fig. 46 (på den sida av traktorn där hjulet ska tas bort). Hissa upp traktorn med domkraften tills hjulet som ska tas bort hänger fritt från marken.
- ✓ Ta bort hjulmuttern och brickan och lägg åt sidan.
- ✓ Var försiktig så att du inte välter traktorn av domkraften och dra av hjulet.

När däcket är reparerat ska hjulet sättas tillbaka, helst med en ny M12-nylonmutter. Spänn till en momentinställning på 5,25 kg/m.

Kontrollera så att hjulet snurrar fritt.

Borttagning av bakre hjul (Fig. 47 & 48)

- ✓ Dra åt parkeringsbromsen.
- ✓ Placera klossar under de hjul som ska vila mot marken.
- ✓ Lossa de fyra hjulmuttrarna.
- ✓ Placera en domkraft under fästpunkten för domkraften, Fig. 47 (på den sida av traktorn där hjulet ska tas bort). Hissa upp traktorn med domkraften tills hjulet som ska tas bort hänger fritt från marken.
- ✓ Ta bort hjulmuttrarna med hjälp av en 19 mm skruv- eller hylsnyckel. Förvara dem på en säker plats och ta av hjulet.
- ✓ När du sätter tillbaka hjulet ska muttrarna spännas till 5,25 kg/m.



Felsökning (Start & Körning)

Om motorn inte snurrar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att handbromsen är åtdragen och att du sitter i sätet.
- ✓ Att batteriets poler är tillkopplade (Sidan 11).
- ✓ Att säkring 2 (gul 20 amp tändningssäkring) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).
- ✓ Att batteriet är laddat.

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Säkringsdosans placering visas i Fig. 50.

Om motorn snurrar, men inte startar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att bränsletanken är full.
- ✓ Att utloppet i bränsletanken inte är tilltäppt.
- ✓ Att bränslefiltret inte är tilltäppt (Se Motor – Luft och Kylning).
- ✓ Att säkring 5 (röd, 10 amp) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om motorn feltänder, tappar effekt eller tjuvstannar under användning:

KONTROLLERA:

- ✓ Att du inte har kört slut på bränsle. Hur du tankar visas i Fig. 49.
- ✓ Att förrenaren till luftfiltret inte är tilltäppt (Se Motor – Luft och Kylning).
- ✓ Att kylflötsintagen inte är tilltäppta.
- ✓ Om tändningslamporna har slocknat – kontrollera gul 20 amp säkring, nummer 2 i säkringshållaren (Sida 22/23).
- ✓ Att säkring 5 (röd, 10 amp) inte har gått eller lossnat (Sida 22/23).

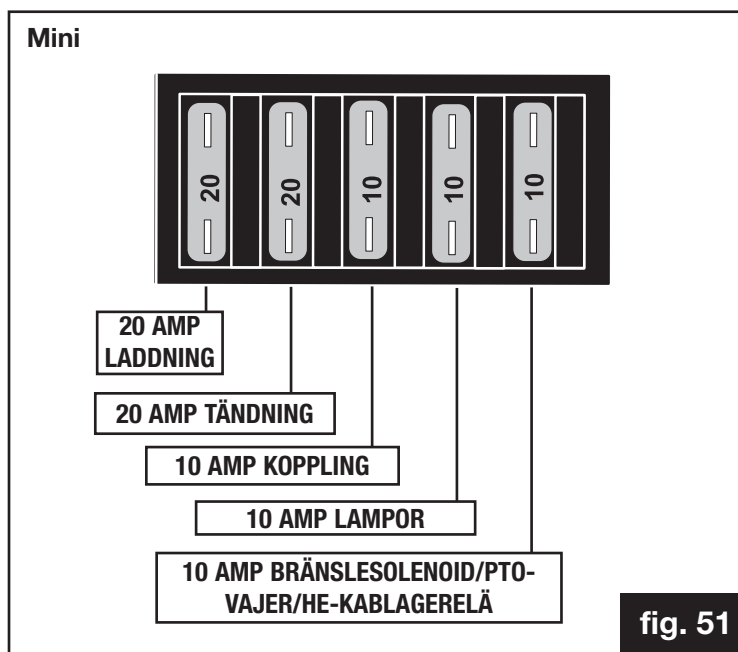
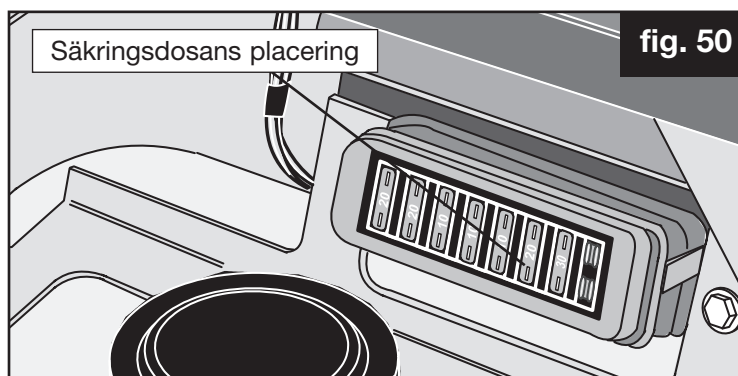
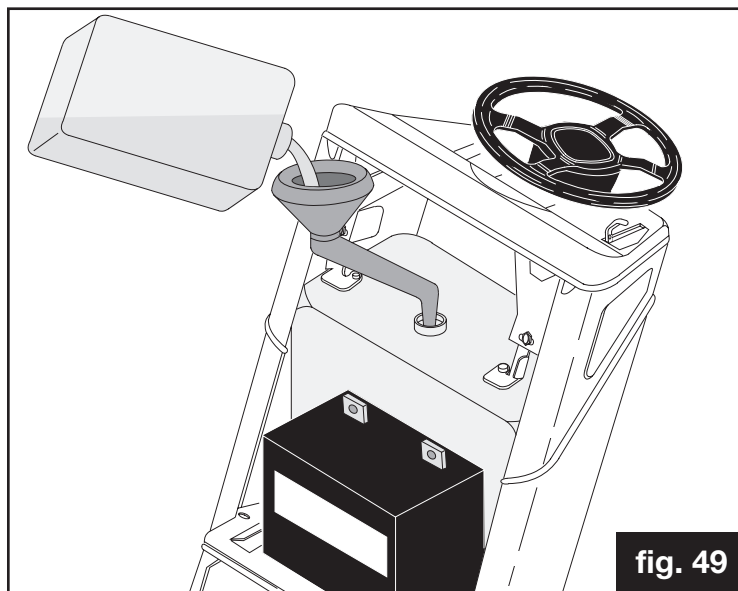
OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om klippaggregatet inte fungerar:

KONTROLLERA:

- ✓ Att säkring 3 i säkringshållaren (brun 7,5 amp kopplingssäkring – endast A-serien; röd 10 amp i C-serien och C350 Mini) inte har gått (Sida 22/23).
- ✓ Om du har stigit av sätet – säkerhetsbrytaren kopplar ur klippaggregatet.
- ✓ Om batteriet har laddats ur tillåter det inte längre att kopplingen fungerar.

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.



Felsökning (Elektronik)

Om framlyktorna inte fungerar

KONTROLLERA:

- ✓ Glödlamporna.
 - ✓ Att säkring 4 inte har gått. (Röd 10 amp säkring)
- OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska lyftanordningen för klippaggregatet inte fungerar:

KONTROLLERA:

- ✓ Stäng av traktorn och sätt på den igen. Detta återställer lyftanordningens PCB (mönsterkort) som har ett inbyggt överbelastningsskydd. Om detta upprepas utan någon synlig orsak till att systemet överbelastas, t.ex. en gren, måste aggregatets lyftanordning kontrolleras av din återförsäljare.
- ✓ Kontrollera så att säkring 6 inte har gått. (Röd 10 amp säkring) (Fig.) 51b eller 51c).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska lyftanordningen för borstarna inte fungerar*

KONTROLLERA:

- ✓ Att inte säkring 7 har gått (grön 30 amp säkring) (Fig. 51c).
- OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska tömningsanordningen för borstarna inte fungerar*

KONTROLLERA:

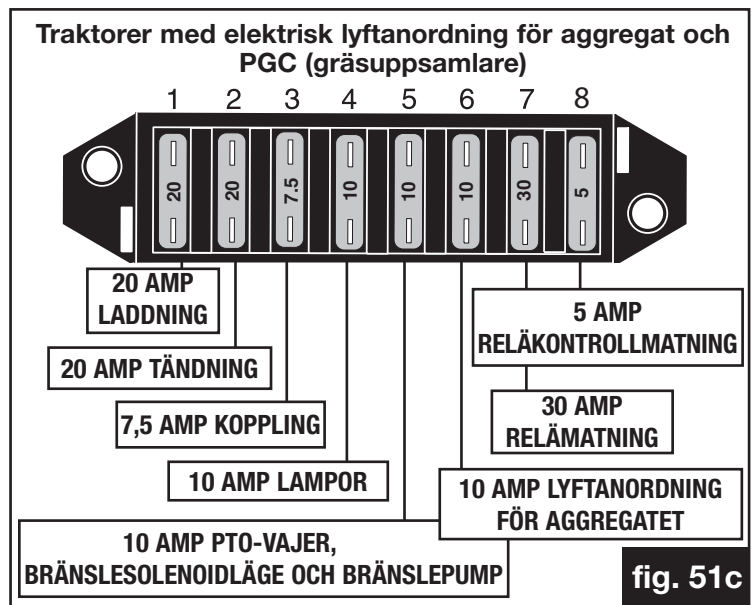
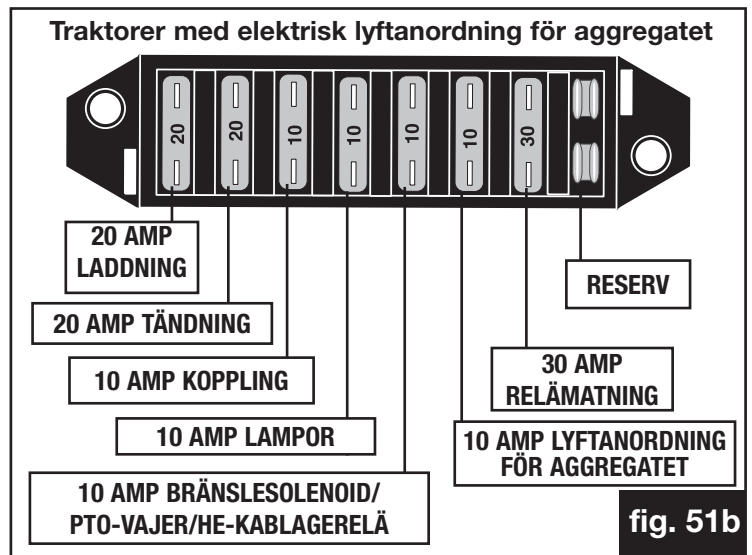
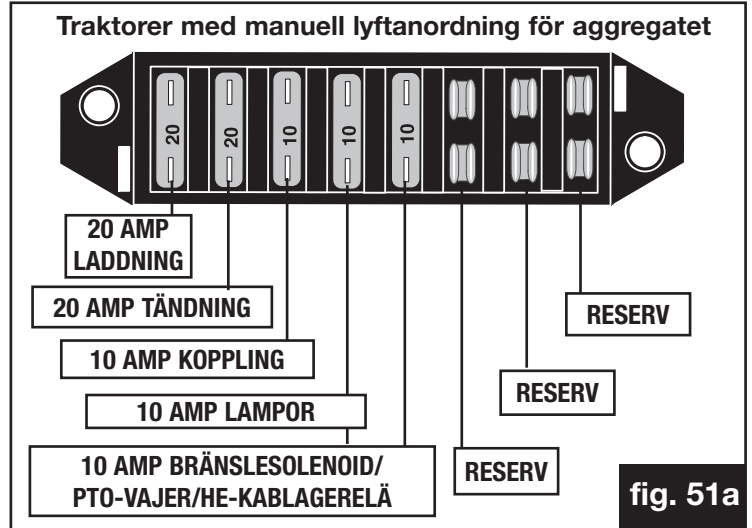
- ✓ Att säkring 7 inte har gått. (Grön 30 amp säkring) (Fig. 51c).
 - ✓ Att ledningen från traktorn till borstarna inte har kopplats ur eller skadats.
- OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

Om den elektriska lyftanordningen slutar att fungera och HE-kretsen kopplas ur / motorn går dåligt eller stängs av:

KONTROLLERA:

- ✓ Kontrollera så att säkring 5 inte har gått (röd 10 amp säkring) (Fig. 51b eller 51c).
- OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

***OBSERVERA:** Platsen för säkring 6 är tom på traktorer med manuell lyftanordning för aggregatet och elektriska borstar



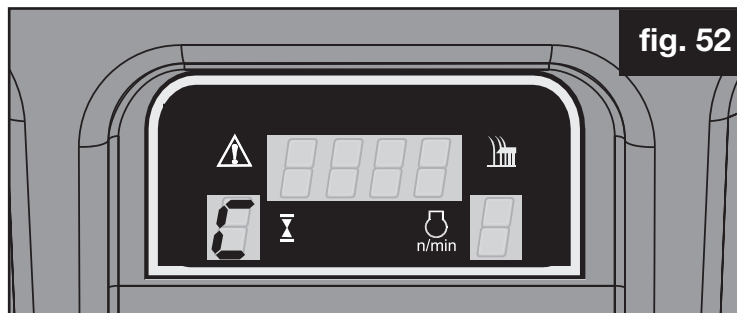
Felsökning (Elektronik) (gäller ej Mini- traktorn)

Om ett C visas på displayen för parkeringsbromsen i mer än några minuter: (Fig. 52)

KONTROLLERA:

- ✓ Detta indikerar att du kan ha ett problem med laddningen.
- ✓ Kontrollera så att huvudsäkring 1 för laddningen inte har gått (gul 20 amp säkring). (Sida 23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.

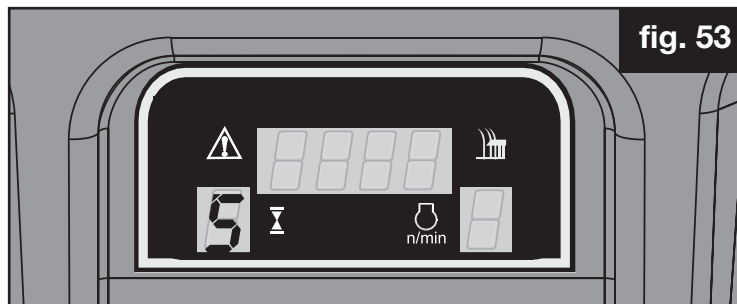


Om traktorns display inte tänds vid start, eller om traktorn inte startar:

KONTROLLERA:

- ✓ Kontrollera så att säkring 2 inte har gått (gul 20 amp säkring) (Sida 23).

OM DETTA INTE ÄR FALLET, KONTAKTA DIN TRAKTORÅTERFÖRSÄLJARE.



Serviceintervall: (Fig. 53)

Dessa är förinställda i PCB-minnet, och ett "S" börjar lysa på parkeringsbromsdisplayen när det är dags för service. Denna återställs av din återförsäljare. Den första servicen för din traktor är efter 50 timmars användning eller årligen, och sedan var 50:e timme eller årligen. Servicelampan tänds 5 timmar innan det är dags för service.

Specifikationer – C-serien

Vikt

C350H Mini	209,7 kg
C500H	229,3 kg
C600H	239,1 kg
C800H	241,2 kg
C600-4WD	244,2 kg
C800-4WD	246,3 kg
C25-4WD	265 kg

Vikt

C350 Mini PGC	49 kg
C-serien PGC	44,6 kg

Bränsletankens kapacitet

7 liter

Gräsuppsamlarens (PGC) kapacitet

255 liter (endast C350H Mini)
300 liter

Transmission

Tuff Torq K46 Hydrostatic eller Peerless
MST 206/536A Transaxle eller

Transmission 4WD

Tuff Torq K574 & HFWD

Svängradie

C350H Mini 142,7cm
2WD 128,0 cm
4WD 152,0 cm

Framåthastighet

0-10 km/h

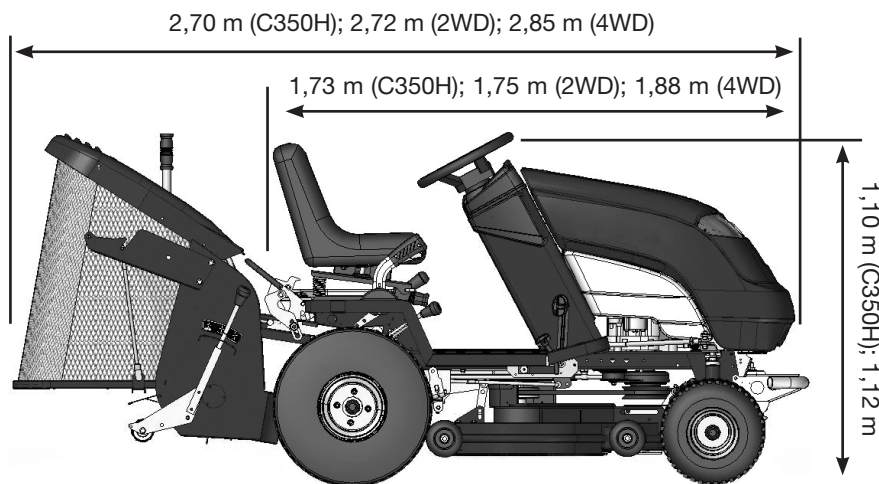
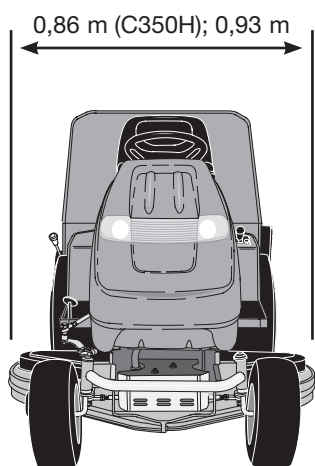
Däcklufftryck

Mini

Fram: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)
Bak: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)

C-serien

Fram: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)
Bak: 0,7-1,1 KGF/cm (10-12 psi)



Modell	Motor	Cylindervolym	Effekt	Vridmoment	Cylinderdiameter	Slaglängd
C350H Mini	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	500 cc	10,81 kW @ 3600 rpm	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C500H	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	500 cc	10,81 kW @ 3600 rpm	28,7 NM	90,49 mm	77,7 mm
C600H	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	11,9 kW @ 3600 rpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800H	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	13,4 kW @ 3600 rpm	46,0 NM	73 mm	72 mm
C600-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	11,9 kW @ 3600 rpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	603 cc	13,4 kW @ 3600 rpm	46,0 NM	73 mm	72 mm
C25-4WD	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	726 cc	19,4 kW @ 3600 rpm	57,1 NM	78 mm	76 mm

Specifikationer – A-serien

Vikt

A25-50HE 290 kg

A25-50HE PGC 68 kg

Bränsletankens kapacitet

7 liter

A25-50HE Gräsuppsamlarens (PGC) Kapacitet

390 liter

Transmission

Tuff Torq K62 Hydrostatic

Svängradie

99 cm

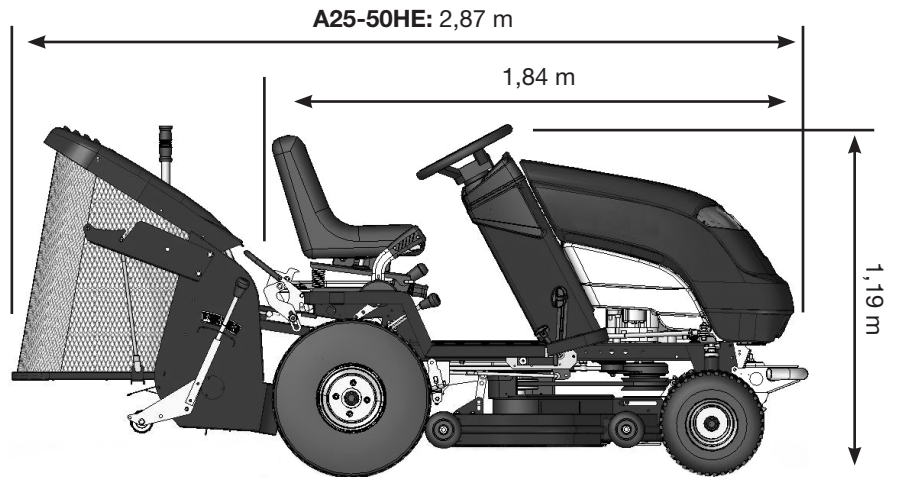
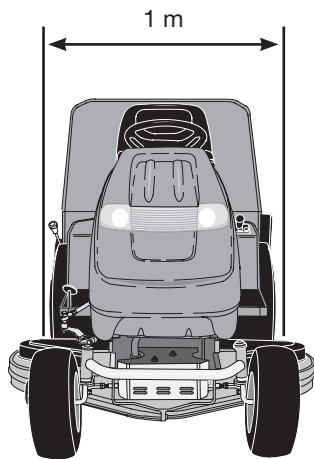
Framåthastighet

0-11 km/h

Däcklufttryck

Fram: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)

Bak: 0,43-0,7 KGF/cm (6-10 psi)



Modell	Motor	Cylindervolym	Effekt	Vridmoment	Cylinderdiameter	Slaglängd
A25-50HE	Kawasaki 4-takts, vertikal axel, OHV, 2-cylindrig	726 cc	19,4 kW @ 3600 rpm	57,1 NM	78 mm	76 mm

Personlig servicehistorik

Använd denna sida som en personlig förteckning över servicehistoriken för din trädgårdstraktor. Be din återförsäljare att stämpla i den aktuella rutan samtidigt som i serviceförteckningen.

Modell

Återförsäljarens namn.....

Inköpsdatum

Serienummer.....

Registreringsdatum.....

1:a Första servicen (12 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

4:e Fjärde servicen (48 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

2:a Andra servicen (24 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

5:e Femte servicen (60 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

3:e Tredje servicen (36 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

6:e Sjätte servicen (72 månader)

ÅTERFÖRSÄLJARENS STÄMPEL ELLER NAMN
OCH ADRESS

Servicedatum: Timmar:

Återförsäljarens signatur:

Intyg om överensstämmelse

Modell:	C350H Mini	C500H	C600H	C800H	C600-4WD	C800-4WD	C25-4WD	A25-50HE
Effekt (kW)	10,81	10,81	11,93	13,42	11,93	13,42	19,4	19,4
Motorvarvtal vid användning	2600 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm	2900 rpm
Motortillverkare	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Motortyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Vikt i kg	209,7	229,3	239,1	241,2	244,2	246,3	265	278,8
Max dragstångskraft (kg) i kopplingsanordningen	500	500	500	500	500	500	500	500
Högsta ljudnivå	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	100 db(A)	105 db(A)
Max bakaxelvikt (kg)	250	250	250	250	250	250	250	250
Typ av klippaggregat	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk	Rotorbalk
Standardbredd på klippaggregat	76 cm	92 cm	107 cm	122 cm	107 cm	122 cm	122 cm	127 cm

Procedur för bestämning av överensstämmelse: I enlighet med EU:s bullerdirektiv 2000/14/ec

Anmält organ: Intertek Research & Performance Testing, Davy Avenue, Knowhill, Milton Keynes MK5 8NL

Tillämpade standarder: Maskindirektivet – 2006/42/EC Bullerdirektivet (2000/14/EC)

92/59/EEC med användning av BS EN ISO 12001-2:2003 Maskinsäkerhet. (Grundläggande begrepp, generella principer för design, tekniska principer) och BS 294:1992 BS EN 836:1997 Trädgårdsutrustning. Motordrivna gräsklippare. Säkerhet

Undertecknad, som representerar tillverkaren, intygar härmed att produkten uppfyller de standarder som anges i detta dokument.

SIGNATUR:



Darren Spencer

Plats för signatur: Oxford, England

Datum för signatur: 2013-10-18

Anteckningar



Ariens Company Limited, Countax House, Great Haseley, Oxford OX44 7PF Tel:
(+44) 1844 278 800 • Fax: (+44) 01844 278 792

An *Ariens* Company Brand