



Gebruikershandleiding

Tuintractoren C- en A-Serie

Modellen C350H, C500H, C600H, C800H, C600-4WD, C800-4WD, C25-4WD, A25-50HE



Veiligheidsinstructies

Inhoudsopgave

Veiligheidsinstructies	Pagina 1
Bedieningsinstructies	Pagina 2
<i>Bedieningselementen</i>	Pagina 3 – 8
<i>Elektrische grasopvangbak</i>	Pagina 9 – 10
Uw tractor gebruiken	Pagina 11
Maaidekken	Pagina 12 – 13
Geregeld onderhoud	Pagina 14 – 16
Problemen en oplossingen:	
<i>Maaien</i>	Pagina 17
<i>Maaidek afstellen</i>	Pagina 18 – 19
<i>Gras opvangen</i>	Pagina 20
<i>Banden en wielen</i>	Pagina 21
<i>Starten en rijden</i>	Pagina 22
<i>Elektrisch systeem</i>	Pagina 23 – 24
Specificaties	Pagina 25 – 26
Onderhoudsgegevens	Pagina 27
Conformiteitsverklaring	Pagina 28

Let op:

De informatie op deze en de volgende pagina's wordt verstrekt met dien verstande dat Ariens geen verantwoordelijkheid aanvaardt voor werkzaamheden die zijn uitgevoerd door een klant of voor enigerlei schade die hierdoor is veroorzaakt, ongeacht of de service-instructies al dan niet verkeerd zijn begrepen. Om er zeker van te zijn dat uw garantiebepalingen niet worden overschreden, dienen servicewerkzaamheden uitsluitend te worden uitgevoerd door uw dealer.

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het gebruik van de machine.
2. Laat nooit kinderen of mensen die deze instructies niet kennen de maaier bedienen.
3. Nooit maaien wanneer er mensen, met name kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Degene die de machine bedient oftewel de gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen en gevaren die aanwezig zijn voor andere mensen en hun bezittingen.
5. Laat nooit mensen op de maaier meerijden.
6. Alle bestuurders moeten professionele en praktische instructies ontvangen. Bovendien dient het volgende in acht te worden genomen:
 - voorzichtigheid en concentratie zijn geboden bij het werken met deze machine.
 - indien de tractor van een helling glijdt, krijgt u deze niet weer onder controle door de rem in te trappen.
 - De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van controle over de tractor zijn:
 - i. onvoldoende grip van de wielen
 - ii. rijden met te grote snelheid
 - iii. Werken op steile hellingen (max 15°)
 - iv. Incorrecte verdeling van de belasting

Vorbereiding

1. Controleer of de machine voldoet aan alle relevante voorschriften, inclusief de voorschriften die gelden bij het rijden op de openbare weg.
2. Draag tijdens het maaien altijd stevig schoeisel en een lange broek. De machine nooit op blote voeten of op sandalen bedienen.
3. Controleer het gebied dat moet worden gemaaid grondig en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en eventuele andere voorwerpen.
4. **WAARSCHUWING** - benzine is zeer brandbaar:
 - Brandstof altijd opslaan in speciaal hiervoor gefabriceerde containers.
 - Uitsluitend brandstof bijvullen in de open lucht, tijdens het bijvullen van brandstof nooit roken.
 - Brandstof altijd bijvullen voordat de motor wordt gestart. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of diesel bijvullen terwijl de motor draait of de motor heet is
 - probeer nooit de motor te starten wanneer er brandstof is gemorst, maar verplaats de machine van de plek waar de brandstof werd gemorst en voorkom vonken tot de brandstofdampen zijn vervlogen.
 - Draai de tankdop stevig vast.
5. Vervang defecte uitlaten.
6. Inspecteer voor gebruik altijd of de messen, bouten en de maaibak niet versleten of beschadigd zijn.
7. Controleer de toestand van de banden en zorg ervoor dat deze altijd de juiste spanning hebben (zie pagina's 25-26). Dit is met name belangrijk wanneer men op de openbare weg gaat rijden.
8. Controleer of de maaier correct werkt, let hierbij speciaal op de remmen, de stuurinrichting, water en olie.
9. Controleer of alle koppelingen, aansluitingen en moeren goed vastzitten en of de wielmoeren correct zijn vastgedraaid.

Bedieningsinstructies

Veiligheid

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het gebruik van de machine.
2. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte, omdat koolmonoxidevergiftiging kan optreden.
3. Maai uitsluitend bij daglicht of bij zeer goed kunstlicht.
4. Ontkoppel alvorens te starten de aandrijving van de messen en de toebehoren, zorg dat de handrem aangetrokken is en start de motor.
5. Let op bij het werken op steile hellingen - maximaal 15°.
6. Onthoud dat er geen 'veilige hellingen' bestaan. Het rijden op grashellingen vereist extra voorzichtigheid ter bescherming tegen kantelen:
 - Nooit plotseling stoppen of starten bij het op- of afrijden van een helling.
 - Begin langzaam te rijden. Houd de machine altijd in de stand rijden geschakeld bij het op- en afrijden van een helling.
 - Rijd op hellingen en in scherpe bochten altijd langzaam.
 - Let altijd op hobbels en kuilen en andere verborgen gevaren.
 - Vermijd dwars over een helling maaien.
7. Let altijd goed op het verkeer bij het oversteken van of werken nabij wegen.
8. Stop het draaien van de messen alvorens de weg over te steken.
9. Richt de uitvoer nooit op omstanders en laat tijdens het werk niemand in de nabijheid van de machine.
10. Gebruik de maaier nooit met defecte beschermkappen of schilden of zonder goed werkende beschermende veiligheidsvoorzieningen.
11. Wijzig nooit de reguleerafstelling om het toerental van de motor te verhogen. Het bedienen van een motor met te hoge snelheden verhoogt het risico op verwonding.
12. Alvorens de bestuurderspositie te verlaten:
 - ontkoppel de aandrijving van de messen en hulpstukken en breng de hulpstukken omlaag
 - schakel de parkeerrem in
 - schakel de motor uit en verwijder de contactsleutel

13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, schakel de motor uit en verwijder de contactsleutel alvorens:
 - verstoppingen te verhelpen
 - de maaier te controleren, te reinigen of te repareren
 - brandstof bij te vullen
 - de grasopvangbak te verwijderen

Bovendien:

- na het raken van een voorwerp de maaier controleren op beschadiging en eventuele reparaties uitvoeren alvorens de tractor opnieuw te starten.
 - Direct controleren indien de machine abnormaal sterk trilt en indien nodig de leverancier raadplegen.
14. Tijdens transport en wanneer de machine niet wordt gebruikt, altijd de aandrijving van alle hulpstukken ontkoppelen.
 15. Neem gas terug wanneer de motor uitloopt.
 16. Nooit werkzaamheden aan de maaier uitvoeren wanneer de motor draait.

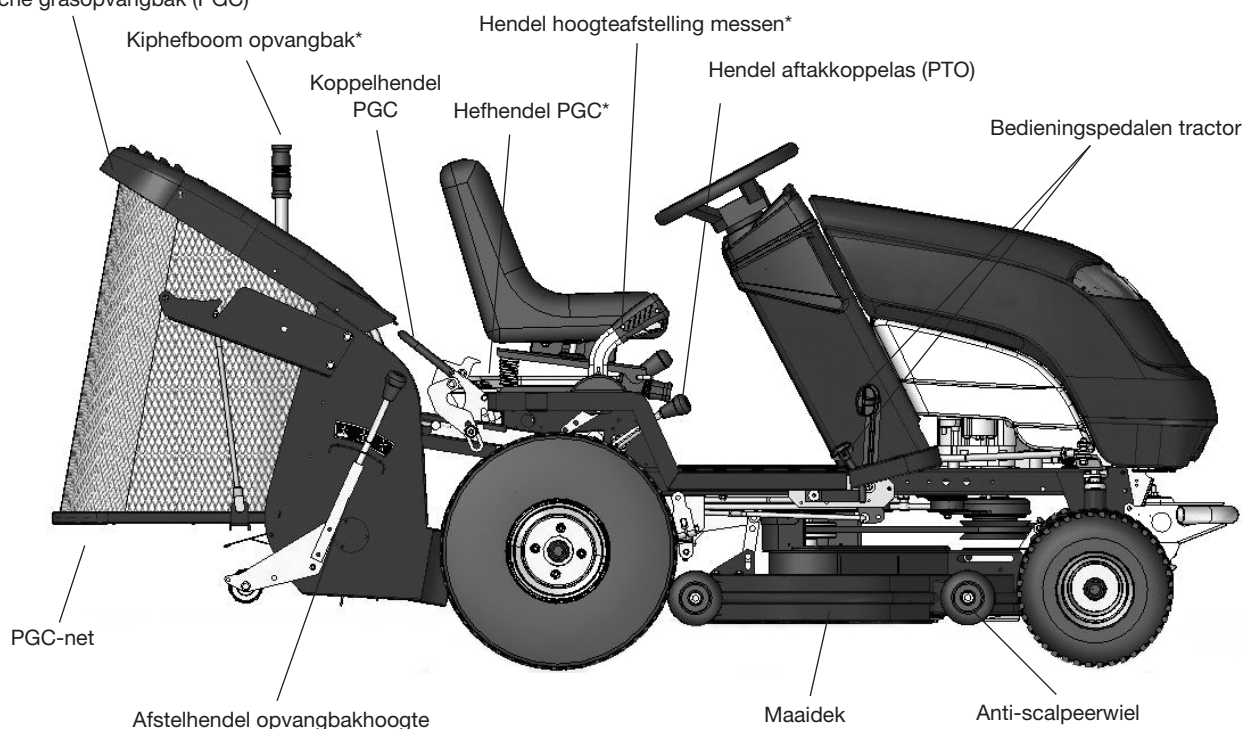
Altijd:

Gezond verstand en originele, door de leverancier geleverde reserveonderdelen gebruiken om te garanderen dat de tractor veilig en goed onderhouden is.

- Het te maaien gebied controleren, onthouden waar zich boomstronken, putdeksels, hobbels of kuilen bevinden en deze vermijden om beschadiging van de messen te voorkomen.
- Controleren dat de brandstoftank vol is alvorens de motor te starten.
- **UITSLUITEND** de opgegeven brandstof voor uw machine gebruiken.
- Beide accuklemmen loskoppelen alvorens werkzaamheden in het motorcompartiment uit te voeren.

Nooit:

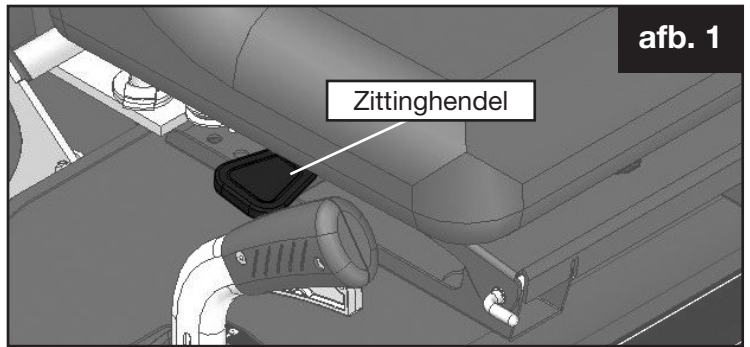
- de tractor onbeheerd en met draaiende motor achterlaten
- handen in de buurt van bewegende messen, snaren of de aftakkoppelas houden.



Bedieningsinstructies, bedieningselementen

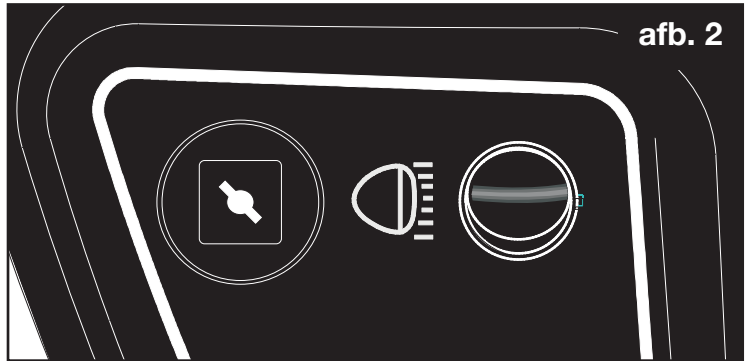
Zitting verstellen (afb. 1)

De zitting op uw tractor kan naar wens van de bestuurder zowel naar voren als naar achteren worden veresteld. Trek hiervoor de hendel aan de zijkant van de zitting omhoog en schuif de zitting naar voren of achteren zoals gewenst. Controleer altijd of de zitting in de nieuwe positie is vergrendeld alvorens weg te rijden.



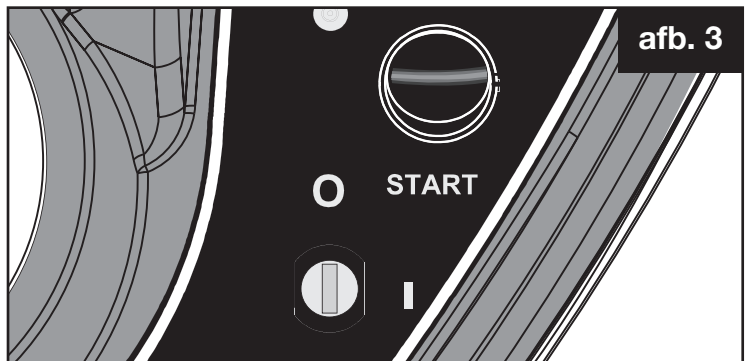
Choke (afb. 2)

Op enkele modellen is een onafhankelijke choke aangebracht. Deze choke kan, wanneer de motor koud wordt gestart, het best in combinatie met de gashendel in positie SNEL worden gebruikt. De choke dient zo snel mogelijk te worden uitgeschakeld. Gebruik de choke niet voor het starten van een warme motor.



Contact (afb. 3, 6 en 11)

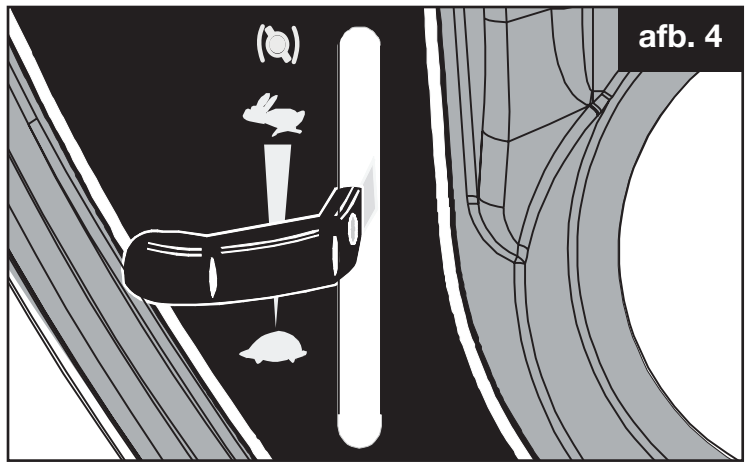
Het contactslot regelt de ontsteking en de startknop schakelt de startmotor in. De motor kan niet worden gestart zonder ingeschakelde parkeerrem; de lamp "P" (afb. 11) geeft aan dat de rem ingeschakeld is (niet van toepassing op de Mini). Wanneer de tractor met koude motor start, draait u de sleutel in stand I. Zodra de omwenteling voltooid is drukt u op de startknop om de tractor te starten. Laat de knop los wanneer de motor aanslaat. Draai de sleutel naar links om de motor uit te schakelen (nadat zowel het maaidek als de aftakkoppelas zijn uitgeschakeld). Verwijder om gebruik door onbevoegden te voorkomen altijd na gebruik de sleutel uit het contact. DE ONTSTEKING MOET ALTIJD WORDEN UITGESCHAKELD EN MINIMAAL TWEE SECONDEN UITGESCHAKELD LATEN, VOORDAT DE TRACTOR OPNIEUW KAN WORDEN GESTART.



Bedieningsinstructies, bedieningselementen

Motortoerentalregeling (afb. 4)

De hendel wordt omhoog gedruwd voor SNEL (↗) en omlaag voor LANGZAAM (↘). Op sommige modellen bevindt de chokeregeling zich boven de snelle instelling, een koude motor wordt gestart in de instelling Choke en een warme motor in de instelling SNEL. De instelling Choke dient zo snel mogelijk te worden uitgeschakeld. De motor moet altijd in de instelling SNEL worden gebruikt.

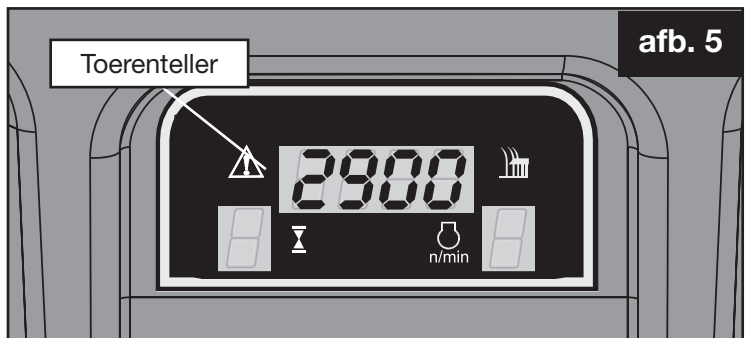


afb. 4

Toerenteller

(niet van toepassing op Mini-tractor) (afb. 5)

De toerenteller in het elektronische display duidt het motortoerental aan. Deze functie dient te worden gebruikt wanneer het maaidek is ingeschakeld en in combinatie met de voorwaartse versnelling. Teneinde compleet maaien en verzamelen te garanderen, mag het motortoerental niet onder 2600 tpm komen, indien dit wel het geval is, begint de weergave in het display te knipperen. Wanneer tijdens het maaien het display knipperend aangeeft dat het motortoerental onder 2600 tpm is gedaald, zijn er twee opties: a) de voorwaartse snelheid verlagen b) de maaihoogte hoger instellen.



afb. 5

Bedieningsinstructies, bedieningselementen

Rijpedalen (afb. 6)

De voorwaartse snelheid van de tractor wordt geregeld met voetpedaal 'A'. Achteruit rijden wordt geregeld met voetpedaal 'B'.

Wegrijden/Achteruit rijden (afb. 6 en 7)

Controleer of uw voeten zich niet op de pedalen 'A' en 'B' bevinden en schakel vervolgens de handrem uit door de hendel 'C' (afb. 7) naar voren te duwen. Trap nu langzaam pedaal 'A' in om weg te rijden. Hoe dieper u pedaal 'A' intrapt, hoe sneller u gaat rijden. Deze functie is hetzelfde als die van het gaspedaal in een auto, met dien verstande dat deze functie de hydrostatische versnelling regelt en geen invloed heeft op het motortoerental. Voor achteruit rijden eenvoudigweg pedaal 'B' intrappen en de tractor gaat achteruit. Net zoals bij het pedaal voor vooruit rijden, wordt de snelheid waarmee achteruit wordt gereden verhoogd indien het pedaal dieper wordt ingetrapt.

Stoppen

Om de tractor te stoppen, laat u pedaal 'A' of 'B' los en de natuurlijke remwerking van het hydrostatische systeem zorgt ervoor dat de tractor stopt. Voor geleidelijk remmen het pedaal geleidelijk loslaten, voor een noodstop de voet snel van het pedaal nemen.

Parkeren (afb. 6 en 7)

Neem uw voet van pedaal 'A' of 'B' (zoals u normaliter zou doen om te remmen) en zet vervolgens de parkeerremhendel 'C' rechtop - er verschijnt een 'P' op het dashboarddisplay (pagina 6, afbeelding 11). Wanneer u de motor uitschakelt, versterkt de natuurlijke remwerking van het hydrostatische systeem het effect van de rem. Dit is vergelijkbaar met het in versnelling parkeren van uw auto.

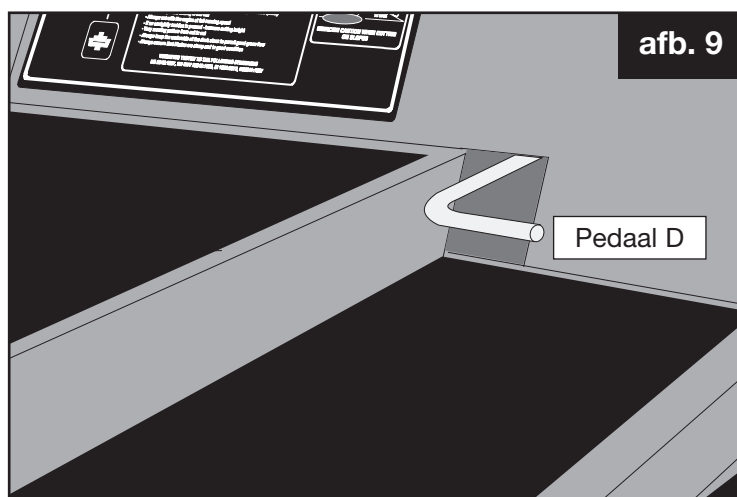
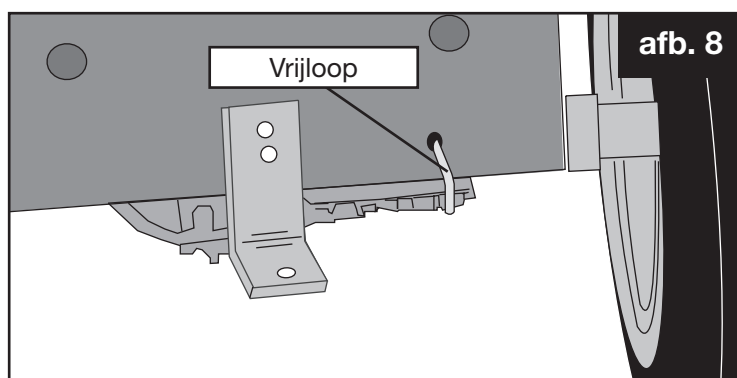
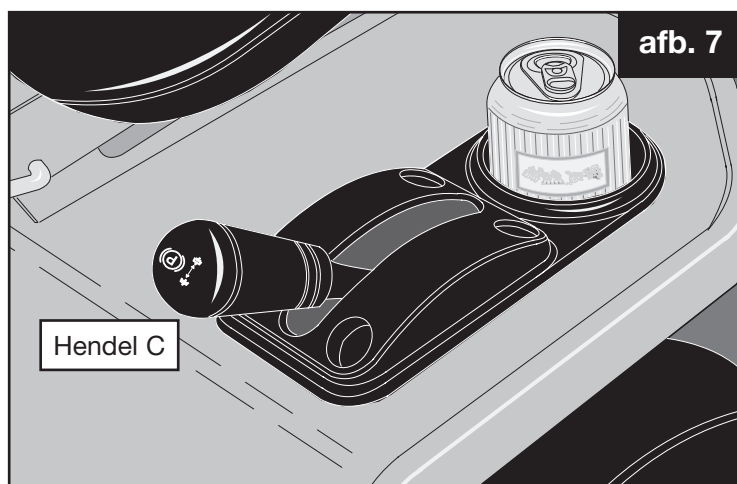
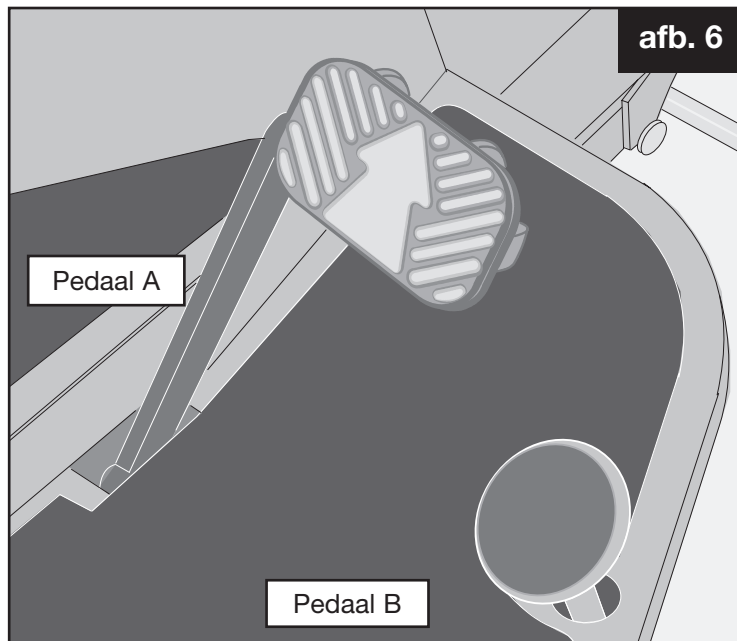
Vrijloop (afb. 8)

De natuurlijke remwerking van de hydrostatische transmissie zorgt ervoor dat de tractor niet gemakkelijk kan worden weggeduwd. Controleer om deze werking uit te schakelen eerst of de tractor op een vlak oppervlak staat. Schakel de parkeerrem uit door de parkeerremhendel 'C' voorwaarts te duwen. Zoek de vrijloop, deze bevindt zich op de achterplaat vlakbij de trekbeugel. Inschakelen door de hendel uit te trekken. Nu kan de tractor worden geduwd met een snelheid van max. 3 km/u. VOORDAT u de tractor start, moet de vrijloophendel beslist terug worden geduwd om de remwerking opnieuw in te schakelen.

Differentieelgrendel (mits ingebouwd) (afb. 9)

Uw tractor moet voorzien zijn van een differentieelgrendel. Deze mag uitsluitend worden gebruikt in situaties waarbij het ene wiel slipt en het andere niet. In een situatie waarin een wiel begint te slippen en extra tractie nodig is, laat u het vooruitpedaal los, zodat de wielen stoppen met ronddraaien, drukt u het differentieelgrendelpedaal (afb. 9, pedaal D) in en vervolgens langzaam het vooruitpedaal. Het differentieel vergrendelt beide wielen, zodat ze met dezelfde snelheid ronddraaien. Zodra de differentieelgrendel niet meer nodig is, dient pedaal 'D' direct te worden losgelaten. Vervolgens wordt, wanneer de wielen met dezelfde snelheid draaien en niet extra belast zijn (bijvoorbeeld op een helling), de differentieelgrendel automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK - PROBEER NIET MET DE TRACTOR TE STUREN WANNEER DE DIFFERENTIEELGRENDDEL INGESCHAKELD IS. ALTIJD CONTROLEREN OF DE DIFFERENTIEELGRENDDEL IS UITGESCHAKELD VOORDAT U MET DE TRACTOR GAAT MANOEUVREREN IN EEN KLEINE RUIMTE.



Bedieningsinstructies, bedieningselementen

Aan/uit-schakelaar maaidek (afbeelding 10 en 11)

De maaidekschakelaar bedient de elektromagnetische koppeling van de messen. Druk om het maaidek in te schakelen de schakelaar in en laat deze vervolgens weer los, hierdoor wordt het maaidek ingeschakeld. Om aan te duiden dat het maaidek is ingeschakeld, knippert de hoogte-indicator van het maaidek (afb. 11). Druk de schakelaar opnieuw in om het maaidek te stoppen. Hoewel het maaidek automatisch wordt uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgeschakeld of wanneer de bestuurder de zitting verlaat, is het verstandig om niet uitsluitend op deze functie te vertrouwen. Schakel het maaidek altijd UIT zodra u klaar bent met maaien en zeker wanneer u de motor uitschakelt of de tractor verlaat. De maaier werkt alleen als de bestuurder op de zitting zit.

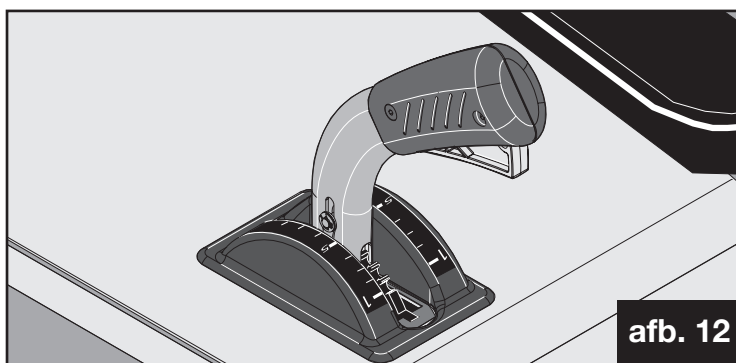
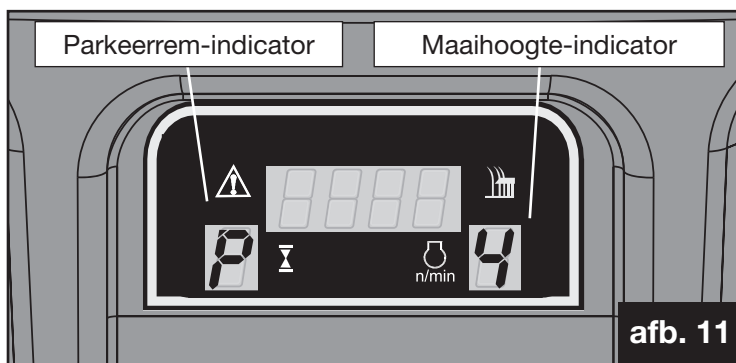
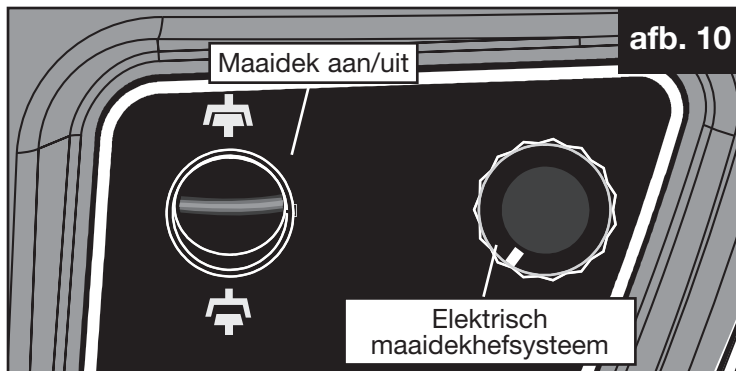
NB: De koplampen knipperen wanneer het maaidek draait terwijl het niet wordt gebruikt. Worden de koplampen gebruikt, dan knipperen ze niet, maar branden ze normaal.

Elektrische hefsystemen

(niet van toepassing op Mini-tractor) (afb. 10 en 11)

Elektrische verstelling van de maaidekhoogte (mits ingebouwd)

De maaidekhoogte wordt lager afgesteld door de draaiknop linksom te draaien, waardoor het maaidek omlaag gaat, en rechtsom te draaien, waardoor het maaidek omhoog gaat (afb. 10). De hoogte-indicator in het elektronische display (afb. 11) geeft de positie van het maaidek weer (0 = laagste stand, 9 = hoogste stand). U profiteert het meest van deze verfijning in de afstelling wanneer u de maaidekhoogte voortdurend aanpast aan de omstandigheden van de bodem en de toestand van het gras. Beweeg het maaidek onder het rijden niet omlaag totdat u de hoogteafstelling goed kent, om kaalslag van het gazon te voorkomen.



Handmatig maaidekhefsysteem

(mits ingebouwd) (afb. 12)

Uw tractor moet voorzien zijn van een handmatig maaidekhefsysteem. Voor de bediening, eenvoudigweg de bedieningsknop indrukken tot het gewicht van het maaidek voelbaar is en terugtrekken tot de gewenste maaihoogte (genummerd 1-9). Om te laten zakken, houdt u de bedieningsknop ingedrukt en duwt u naar voren. Wees voorzichtig tijdens het bedienen van de hefhendel.

Urenmeter (niet van toepassing op Mini-tractor) (afb. 13)

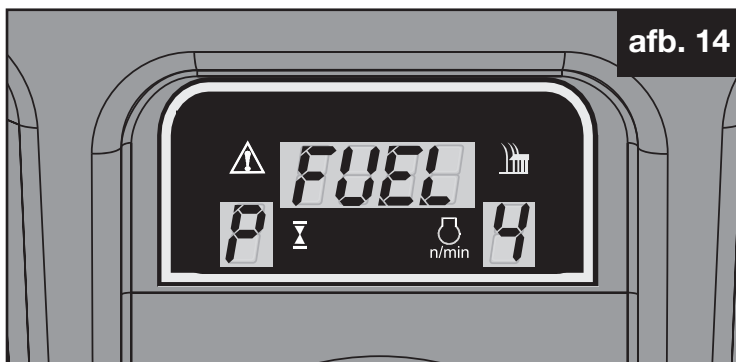
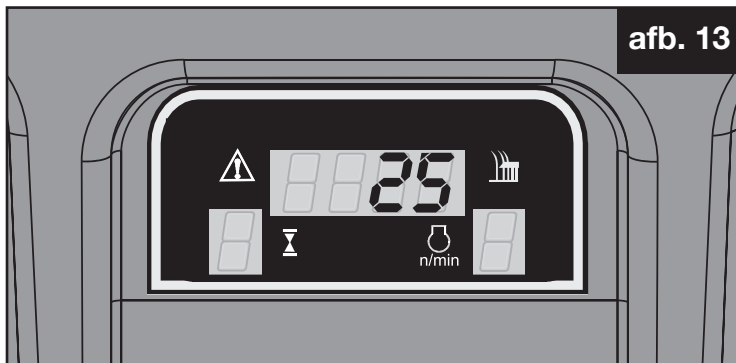
Uw tractor is uitgerust met een urenmeter, die u helpt de aanbevolen onderhoudsintervallen in acht te nemen. De urenmeter werkt uitsluitend wanneer de motor draait. Geklokte uren worden weergegeven op het toerentellerdisplay voordat de motor wordt gestart. Aanbevolen onderhoudsintervallen worden op pagina 25 aangegeven.

NB: 50 uur maaien met 8 km/u komt overeen met 400 km grasmaaien!

Waarschuwing brandstofpeil laag

(niet van toepassing op Mini-tractor) (afb. 14)

Wanneer het brandstofpeil in de tractor laag is verschijnt er de waarschuwing 'FUEL' in het toerentellerdisplay. Deze waarschuwing geeft aan dat u moet tanken, omdat de tractor anders zonder benzine of diesel komt te staan.

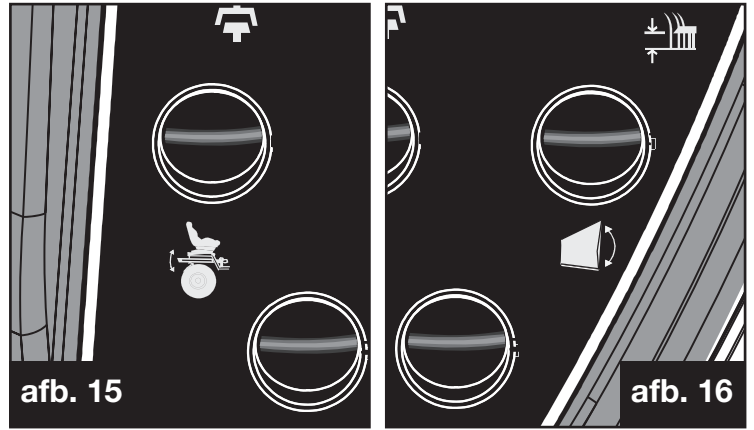


Bedieningsinstructies, bedieningselementen

Schakelaar hefarmsysteem

(mits ingebouwd) (afb. 15)

Druk voor het omhoog brengen van de hefarmen (van de grasopvangbak) de schakelaar (afb. 15) op het dashboard in - **OMHOOG** om de hefarmen omhoog te brengen, **OMLAAG** om de hefarmen omlaag te brengen.

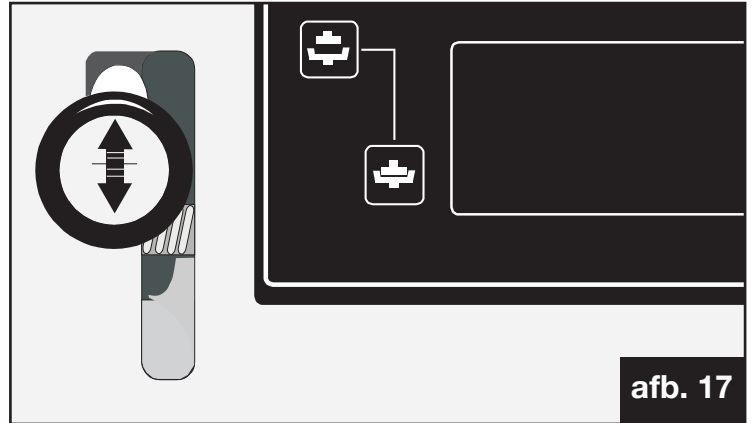


Schakelaar net legen (mits ingebouwd) (afb. 16)

Druk voor het omhoog brengen van de hefarmen (van de grasopvangbak) de schakelaar (afb. 16) op het dashboard in - **OMHOOG** om de hefarmen omhoog te brengen, **OMLAAG** om de hefarmen omlaag te brengen.

Aftakkoppelas (Mini- en C-Serie) (afb. 17)

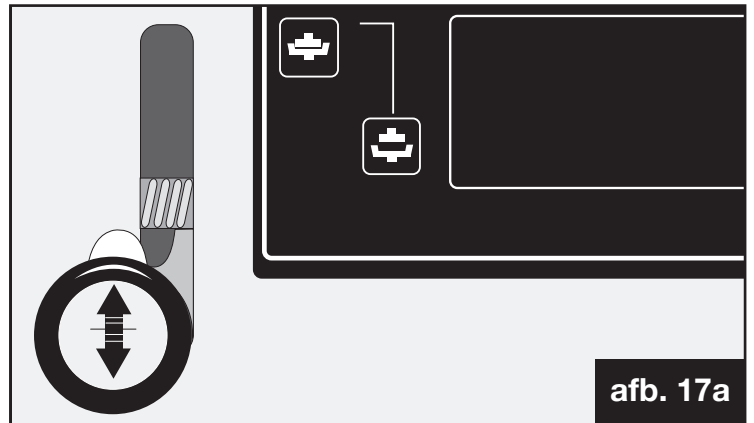
Om de aftakkoppelas in te schakelen, beweegt u de PTO-hendel omhoog en uit de vergrendeling, vervolgens beweegt u de hendel naar links en laat u hem los, zodat de hendel zijn eigen hoogte kan zoeken. Trek de hendel omhoog en naar rechts om de aftakkoppelas uit te schakelen. Deze hendel moet altijd in de stand 'uitgeschakeld' staan wanneer de aftakkoppelas niet wordt gebruikt. **NOOIT DE HANDEN IN DE BUURT VAN BEWEGENDE AANDRIJFPOULIES EN SNAREN HOUDEN.**



Aftakkoppelas (A-Serie) (afb. 17a)

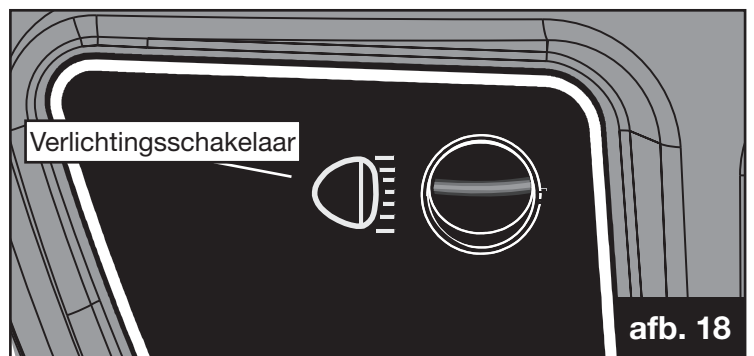
Om de aftakkoppelas in te schakelen, drukt u de hendel omlaag en naar links, waarna deze omhoog kan worden ontgrendeld. Druk de hendel van de aftakkoppelas omlaag en naar rechts op zijn plaats om deze uit te schakelen. Deze hendel moet altijd in de stand 'uitgeschakeld' staan wanneer de aftakkoppelas niet wordt gebruikt.

NOOIT DE HANDEN IN DE BUURT VAN BEWEGENDE AANDRIJFPOULIES EN SNAREN HOUDEN.



Choke (afb. 18)

Druk de kantelschakelaar in om de koplampen **AAN** te schakelen. Druk de kantelschakelaar nogmaals in om de koplampen **UIT** te schakelen. De koplampen kunnen uitsluitend worden ingeschakeld indien het contact is ingeschakeld.



Bedieningsinstructies, bedieningselementen

Elektronisch hellingalarm (ESA)

(niet van toepassing op de Mini-tractor) (afb. 18a)

Als uw tractor voorzien is van 4WD, heeft hij ook ESA. Dit wordt ingesteld op een hoek van 25° in de fabriek. Als deze hoek wordt overschreden, knippert op het display 25° en klinkt een waarschuwingssignaal.

Door de uitzonderlijke tractie van de 4WD kunt u maaien onder zeer glibberige omstandigheden en het zorgt er ook voor dat uw tractor steile hellingen kan nemen. Als het hellingalarm klinkt, **PROBEER DAN NIET** om te maaien of rijden onder een nog grotere hoek dan die er al is. Aangezien alle terreinen en omstandigheden weer anders zijn, dient u zeer voorzichtig te zijn tijdens het werken met de tractor. Breng de tractor **NIET** in een gebied waar hij instabiel kan worden.

Werk nooit op hellingen steiler dan 25°.

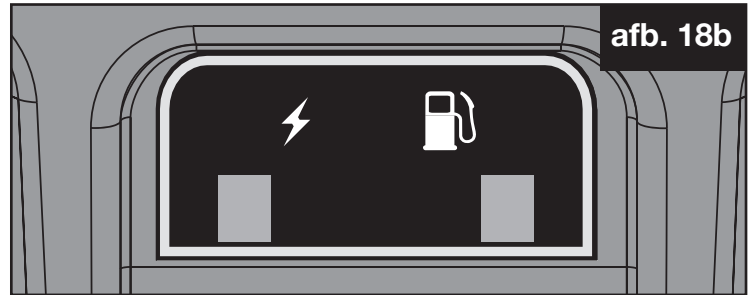
Accu en brandstof (Mini-tractor) (afb. 18b)

De Mini heeft een eenvoudige dashboardindeling. De twee rode, gefilterde rechthoeken geven de lading (links) en het brandstofpeil (rechts) weer. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het laadlampje branden. Het laadlampje gaat alleen uit wanneer er storing is tijdens het laden. Wanneer dat gebeurt, moet u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde dealer.

Wanneer het brandstofpeil laag wordt, gaat het waarschuwinglampje brandstofpeil laag branden. Er moet dan zo snel mogelijk worden getankt.



afb. 18a

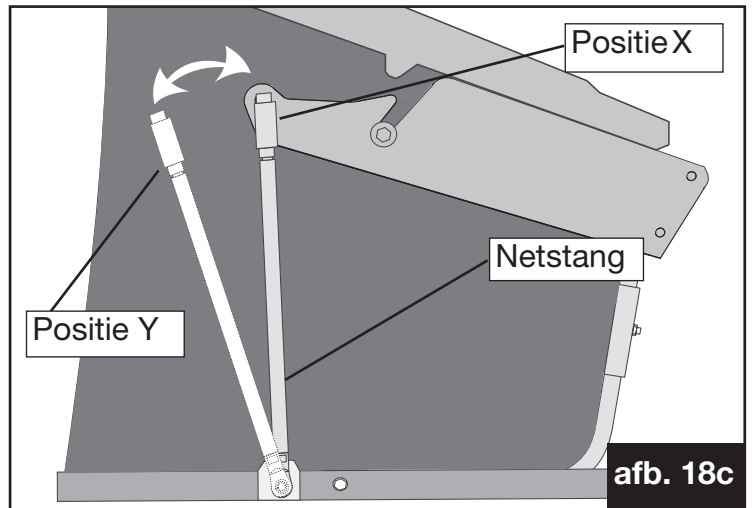


afb. 18b

Bedieningsinstructies, elektrische grasopvangbak

Het net aanbrengen (C350H Mini, C-serie) (afb. 18c)

Het net aanbrengen zoals is weergegeven in afbeelding 18c met de stang van het net in positie 'X'. Ontgrendel, om het net te verwijderen, de stang en zet deze vast in verwijderpositie 'Y'.

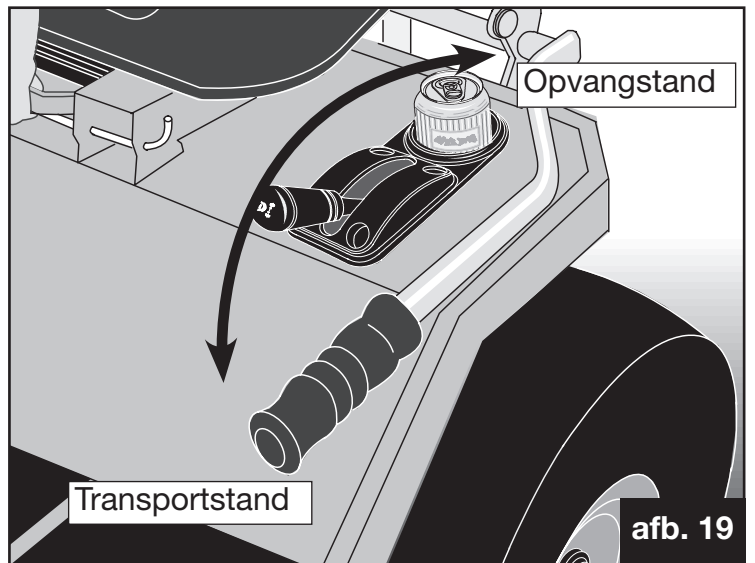


Hendel handmatige lift opvangbak (afb. 19)

Breng de elektrische grasopvangbak met behulp van de hendel (afb. 19) omhoog resp. omlaag voor de transport- resp. opvangstand.

Maaigoed storten (C350H Mini, C-serie) (afb. 19a)

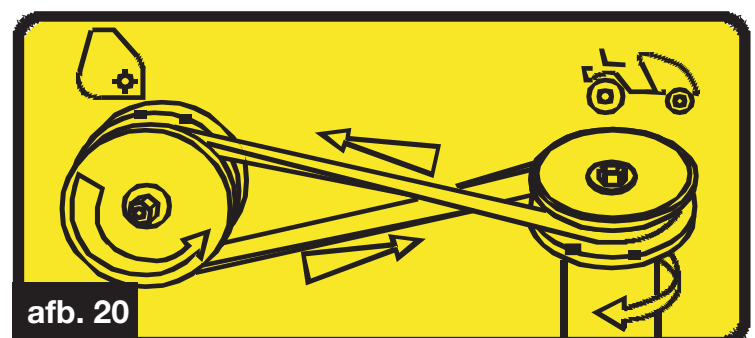
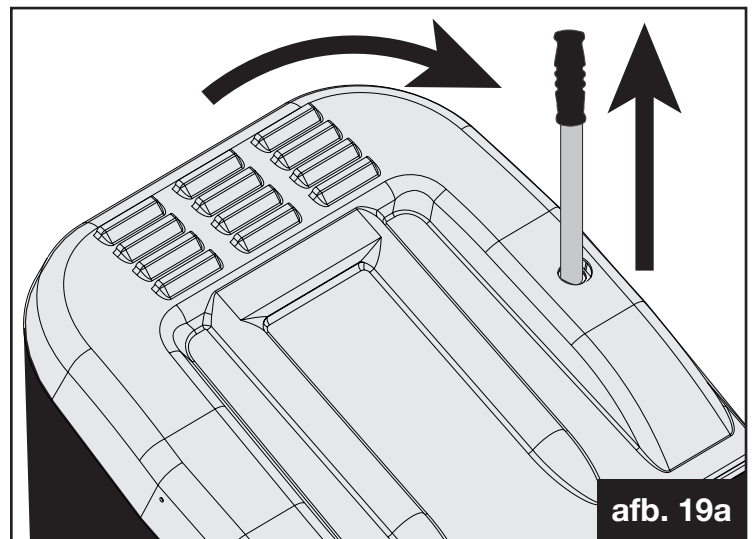
Schakel eerst de motor uit. Zet de opvangbak wanneer deze vol is in de transportpositie. Rijd naar de plaats waar u het verzamelde gras stort, rijd achteruit naar de grashoop en schakel de neutraalstand in, indien het een handmatig geschakelde tractor betreft. Trek de kiphendel omhoog en in de richting van de zitting. Hierdoor draait de opvangbak om en wordt deze leeggemaakt. Zet de opvangbak weer rechtop wanneer het gras is gestort en breng de kiphendel terug in zijn oorspronkelijke positie.



Installeren van de aandrijfsnaar (afb. 20)

Schakel eerst de motor uit. Plaats de aandrijfsnaar over de aandrijfrol van de aftakkoppelas van de elektrische grasopvangbak en voer hem onder de flap van de aftakkoppelas door. Vervolgens om de aandrijfrol van aftakkoppelas aanbrengen. Controleer of de snaar in de juiste richting is geplaatst, anders werkt de borstel verkeerd om en wordt het gras niet goed opgeveegd. Borg de geleidehendel over de nokken van de hefarm (hierdoor wordt eveneens de aandrijfsnaar van de aftakkoppelas gespannen). Draai de borgclips over de pasnokken om de elektrische opvangbak stevig te bevestigen. Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om de opvangbak los te koppelen.

CONTROLEER ALTIJD OF DE SNAARSPANNING 19 mm DOORBUIGING BEDRAAGT BIJ 2 KG DRUK. Zie pagina 15 voor aanwijzingen over het afstellen.



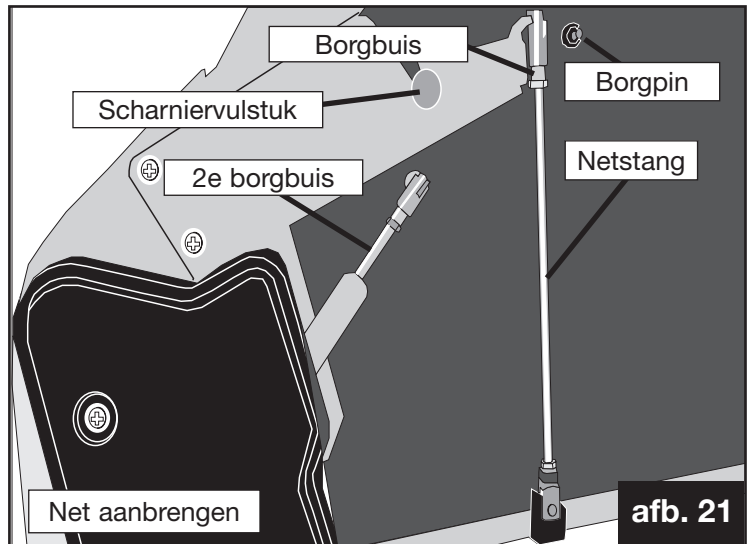
Bedieningsinstructies, elektrische grasopvangbak

Verwijderen en aanbrengen van het net

(C-Serie voorzien van elektrisch net) (afb. 21)

Schakel eerst de motor uit. Wij adviseren om voor het verwijderen van het net de hulp van een andere persoon in te roepen.

1. Het net van de grasopvangbak gedeeltelijk openen (100 mm). Koppel de stang van het net los door de buis met veerborging terug te trekken en deze los te koppelen van de pen. De borgbuis moet vervolgens aan de borgpen worden bevestigd. Dit proces moet aan de andere kant worden herhaald.
2. Koppel de tweede borgbuis los van diens pen.
3. Neem, met een persoon aan iedere zijde van het opvangnet, het net van de zakhendels.
4. Voer bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit om het net aan te brengen.

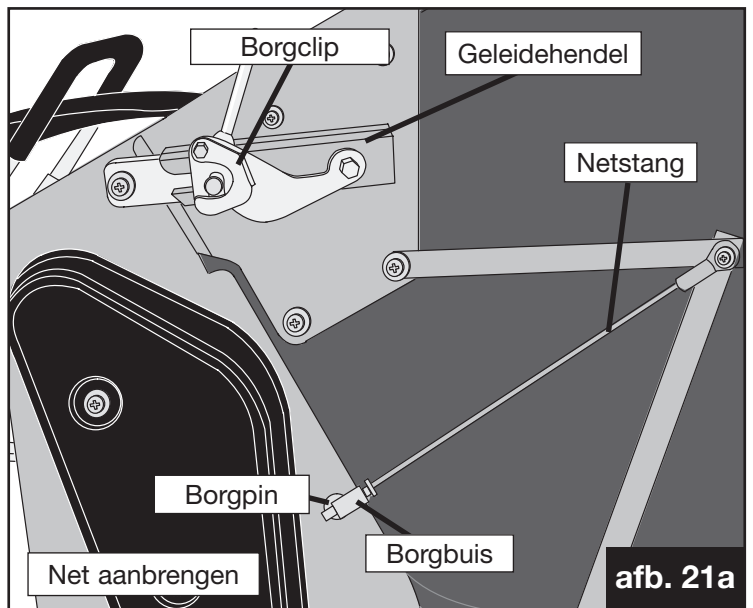


Verwijderen en aanbrengen van het net

(A-Serie voorzien van elektrisch net) (afb. 21a)

Schakel eerst de motor uit. Wij adviseren om voor het verwijderen van het net de hulp van een andere persoon in te roepen.

1. Het net van de elektrische grasopvangbak gedeeltelijk openen (100 mm). Koppel de stang van het net los door de buis met veerborging terug te trekken en deze los te koppelen van de pen. Herhaal dit aan de andere zijde.
2. Maak de borgclip van het net los (aan beide zijden), neem de hendels van de geleidepenen.
3. Koppel de kogelkoppelingen van de borgbuizen los.
4. Schuif, met een persoon aan iedere zijde van het opvangnet, het net van de geleidearmen.
5. Voer bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit om het net aan te brengen.

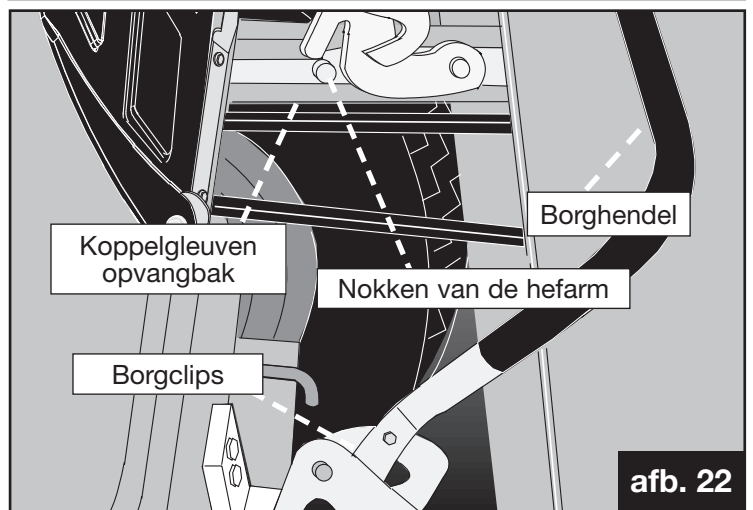


PGC-aansluiting

(tractors voorzien van een elektrisch net) (afb. 22)

Schakel eerst de motor uit. Om de elektrische grasopvangbak (PGC) aan de tractor te koppelen dient u te controleren of beide zich op gelijke hoogte bevinden en of de borghendels op de opvangbak in de richting van de hefarmen op de tractor wijzen. Kantel de zitting en de flap van de aftakkoppelas omhoog, zodat beide rechtop staan. Beweeg de opvangbak handmatig in de richting van de tractor, breng de hefarmen omlaag met behulp van de knop op dashboardconsole.

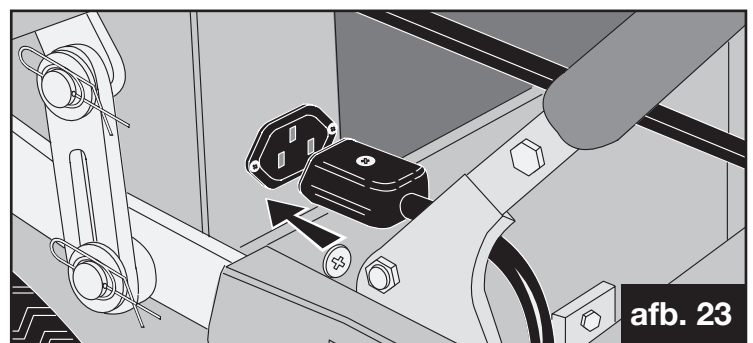
Aan het uiteinde van elke hefarm bevindt zich een pasnok. Schuif de koppelgoten aan beide zijden van de elektrische opvangbak over de nokken, maar vergrendel op dit moment nog niet de geleidehendel. Zorg er voor dat de rubberflap bij de opening van de PGC bovenop de transmissiegrasgeleider aansluit.



Stekker net legen (mits ingebouwd) (afb. 23)

Mits ingebouwd, steekt u de stekker net legen in de contrastekker, zoals afgebeeld in afb. 23. Voor het loskoppelen, keert u deze procedure om.

Deze stekker MOET WORDEN AANGEBRACHT voordat de aangedreven grasopvangbak kan worden gebruikt.



Uw tuintractor gebruiken

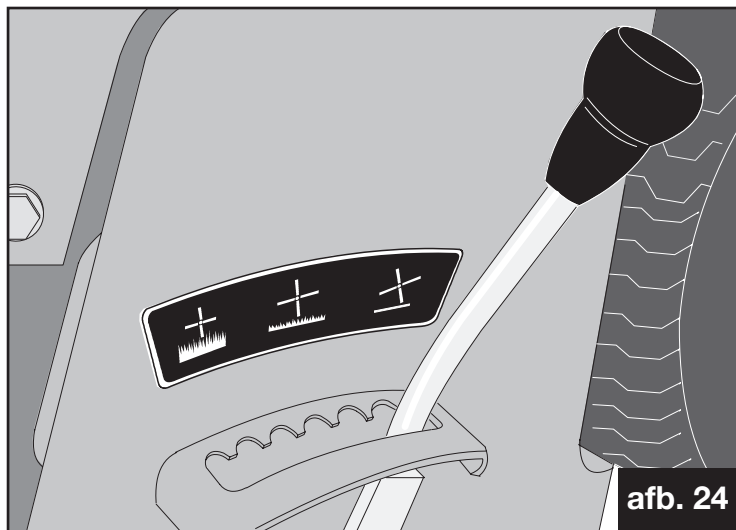
Afstellen vegerhoogte (afb. 24)

Kies, met behulp van de hendel voor de vegerhoogte, de positie die geschikt is voor de omstandigheden en de hoogte waarop het gras wordt afgesneden. **KIES VOOR HET BESTE VEEGRESULTAAT EN OM DE BORSTELS TE SPAREN DE HOOGST MOGELIJKE STAND** – begin hoog en stel omlaag bij tot de borstels beginnen het gras op te vegen (gewoonlijk de middelste afstelopening). Stel de borstels niet te laag af - hierdoor wordt het gras beschadigd, wordt een zeer rommelig eindresultaat bereikt en wordt de gebruiksduur van de borstels aanzienlijk verkort.

Maaigoed storten

(tractors voorzien van elektrisch net) (afb. 15 & 16)

Wanneer de opvangbak vol is, zet u hem in de transportpositie (pagina 7, afb. 15) . Rij naar de plaats waar u het verzamelde gras stort, rij achteruit naar de grashoop en druk de schakelaar net PCG legen in (pagina 7, afb. 16).



Standaard grasvegen

Volg voor het maaien en opvegen van het gras de volgende eenvoudige stappen:

1. Laat de motor altijd op volle toeren draaien.
2. Breng de veger in de laagste werkpositie. **LET OP: KIES VOOR HET BESTE VEEGRESULTAAT EN OM DE BORSTELS TE SPAREN DE HOOGST MOGELIJKE STAND.**
3. Schakel de vegeeraandrijving in.
4. Schakel de aandrijving van het maaidek in.
5. Stel het maaidek af op de gewenste hoogte.
6. Rij vooruit met een snelheid waarbij het motortoerental niet daalt. **LET OP:** wanneer het toerentellerdisplay knippert onder 2600 tpm, zijn er twee opties: a) verlaag de voorwaartse snelheid b) stel de maaihoogte hoger in.

Soms is het bij het maaien van lang gras of een weiland beter om het gras te maaien en het maaisel direct op de bodem te verspreiden. U kunt ook het opvangnet verwijderen, een deflector aanbrengen en het gemaaide gras verspreiden alvorens het op te vegen.

Maaidek

Combimaaidek (afb. 25)

Om van mulchmaaidek te wisselen naar achteruitworp, brengt u het dek naar zijn hoogste stand en verwijdt u het handwiel in het midden van het dek. Zodra dit verwijderd is, wordt de bovenste versterkingseenheid er uitgetrokken, waardoor de achteruitworp van het maaidek wordt geactiveerd. Om de achteruitworp weer om te zetten naar mulchmaaidek voert u de procedure in omgekeerde volgorde uit, zodat de bovenste versterking weer in het maaidek wordt aangebracht.

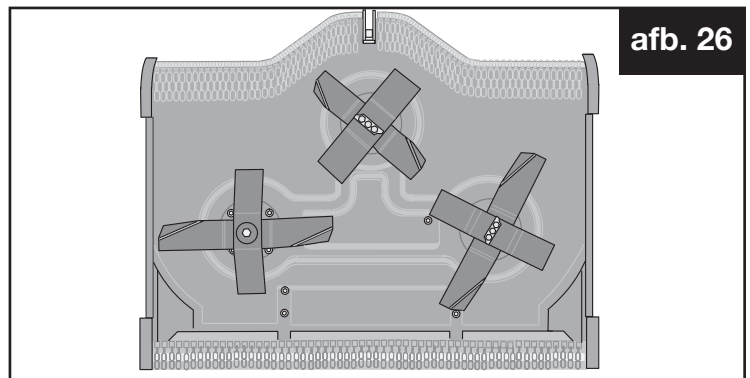
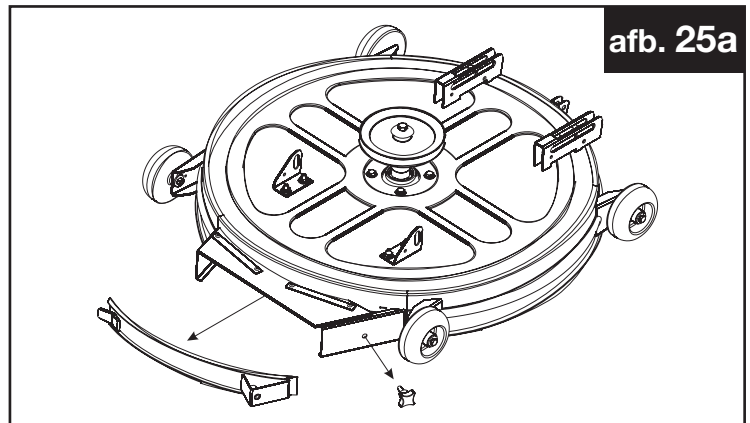
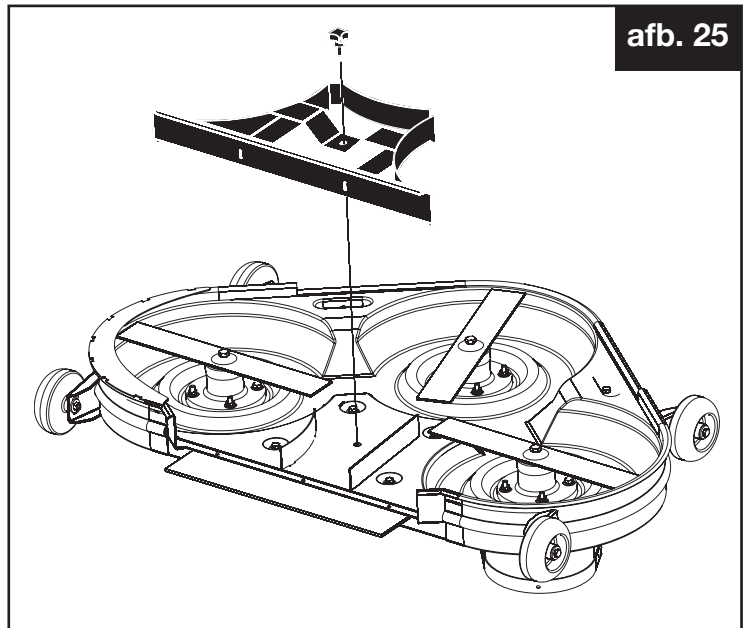
Mini-combimaaidek (afb. 25a)

Dit maaidek is een combinatie van mulch- en achteruitworpmaaidek. De gebruiker moet een handwiel verwijderen en het achterste gedeelte van het maaidek verwijderen, waarna het kan worden gebruikt als een maaidek met achteruitworp. Dat bespaart de tijd van het verwisselen van maaidek.

Mulchmaaidek voor lang gras (afb. 26)

Een goed alternatief bij het maaien van lang gras of weilanden is de "mulchinstallatie voor hoog gras". Let bij het gebruiken van de mulchinstallatie voor lang gras altijd op het volgende:

1. Stel voor het maaien van zeer lang gras de installatie af op stand 7-9.
2. Rijd vooruit met een snelheid waarbij het motortoerental niet daalt. ONTHOUD dat wanneer het toerentellerdisplay knippert beneden 2600 rpm er twee opties zijn:
 - a) de voorwaartse snelheid verlagen
 - b) de maaihoogte hoger instellen.
3. Controleer regelmatig de spanning van de aandrijfsnaar van het maaidek aan de hand van de instructies (pagina 15).



Maaidek

Mulchen (afb. 26a)

Het mulchmaaidek beschikt over drie mulchcompartimenten. Gemaaid gras wordt opgetild en diverse malen versnipperd. De kleine grassnippers geven weer voedingsstoffen terug aan de aarde voor een gezonde groei.

Mulch-maaien (afb. 26a)

Mulchen bespaart tijd, voorkomt hopen rottend maaisel en bemest uw gazon. Bij het mulchen dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

1. Maai per keer niet meer dan 1/3 van de lengte van het gras af. Indien het gras lang is geworden, dient u enkele keren te maaien om de gewenste maaihoogte te bereiken.
2. Laat de motor op volle toeren draaien.
3. Vaak maaien, met name in de lente en vroeg in de zomer. Kort maaisel, met een lengte van 25 mm of minder, vergaat sneller.
4. Indien een lelijk laagje maaisel achterblijft, dient het maaidek hoger te worden afgesteld.
5. Varieer het maaipatroon bij elke maaibeurt.
6. Houd de onderzijde van het maaidek altijd goed schoon om een goede roulatie van het gras te garanderen.
7. Controleer altijd of de messen scherp zijn en in goede toestand verkeren - probeer nooit de messen zelf te slijpen of te vervangen.

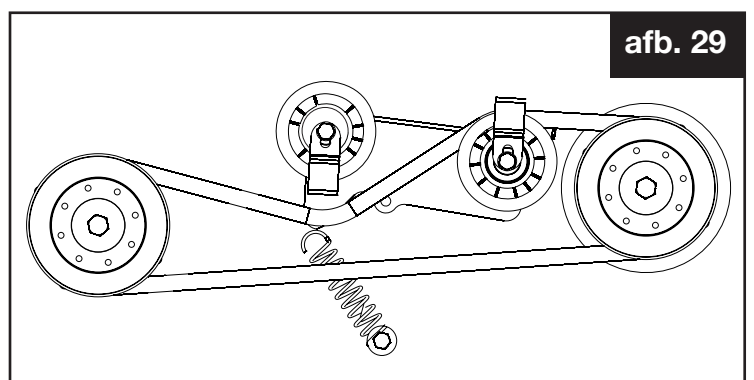
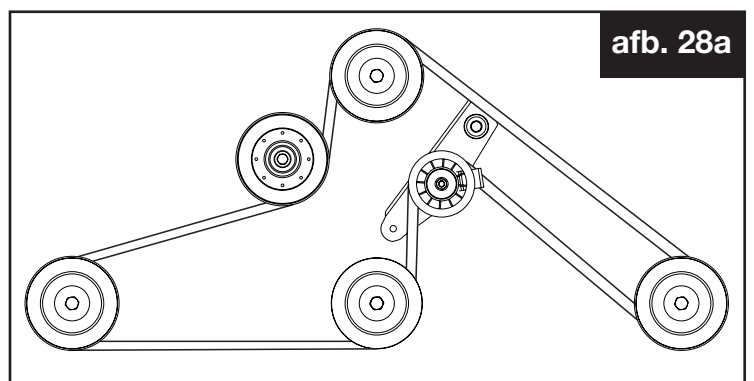
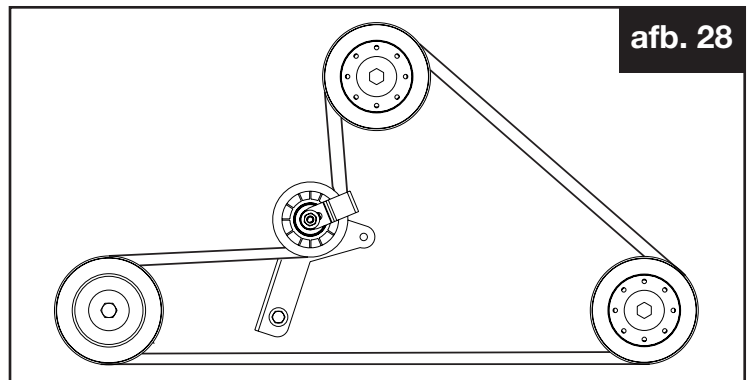
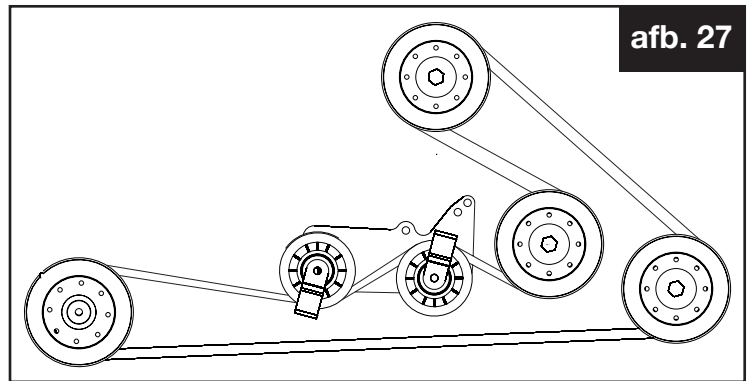
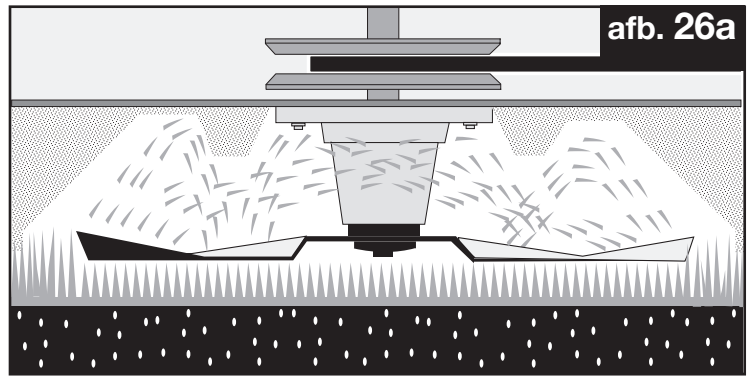
Snaarconfiguratie (afb. 27, 28, 28a en 29)

Afb. 27 – Mulchmaaidek voor lang gras en achteruitworp

Afb. 28 – Combimaaidek (97 cm en 112 cm)

Afb. 28 – Combimaaidek (127 cm)

Afb. 29 – Twin Blade (92 cm)



Geregeld onderhoud

Motoronderhoud

Zie de bij deze handleiding gevoegde handleiding van de fabrikant.

Accu-onderhoud (afb. 30)

De accu die in uw tractor is geplaatst is een onderhoudsarme unit. Indien uw accu om enigerlei reden moet worden opgeladen, bedraagt de maximale laadspanning 1,5 A. Zie het hoofdstuk Problemen & Oplossingen in deze handleiding, indien uw tractor niet start (pagina 22).

Maaidekonderhoud

Verwijderen van maaidek (afb. 31, 32, 33 en 33a)

Het maaidek kan snel worden verwijderd voor onderhoud of reiniging, of om meer afstand te creëren bij het rijden of slepen over oneffen ondergrond.

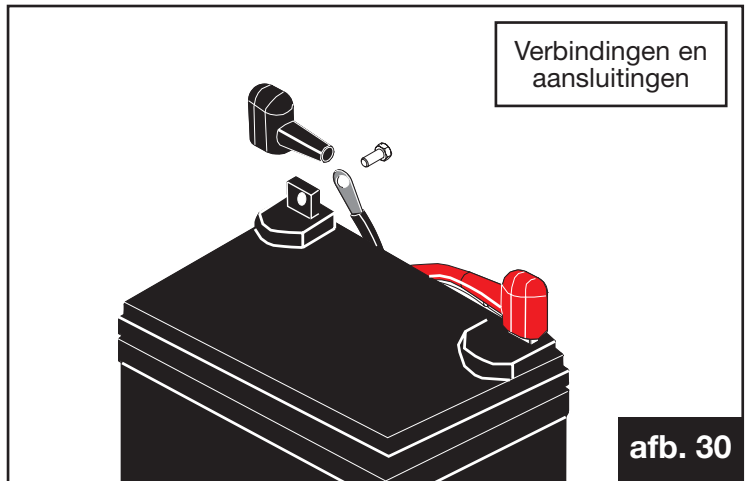
Schakel eerst de motor uit en voer dan deze volgorde uit:

1. Breng het maaidek in zijn laagste stand (zie Bedieningselementen - pagina 6).
2. Neem de spanning van de aandrijfsnaar van het maaidek met behulp van de hendel onder de linker treeplank (afb. 31).
3. Verwijder de 3 borgpennen aan de voorzijde van het maaidek (afb. 32 A, B en C) door de veerclips (afb. 33 en 33a) te ontgrendelen en te verwijderen.
4. Verwijder de 2 borgpennen aan de achterzijde van het maaidek (afb. 32 - D en E).
5. Schuif de aandrijfsnaar van de aandrijfrol.
6. Vergrendel de stuurinrichting om het dek eruit te kunnen nemen.
7. Til de koppelingen op en schuif vervolgens het dek eruit.
8. Indien u de tractor zonder het maaidek gaat gebruiken, dient de verbingsstang* te worden verwijderd (afb. 32 F).
9. Verwijder het vijfde wiel - G.

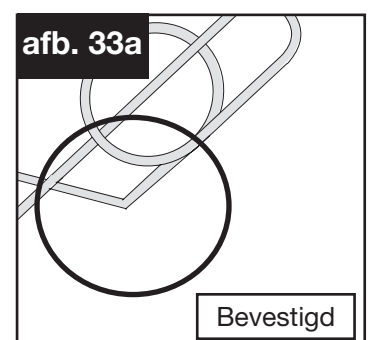
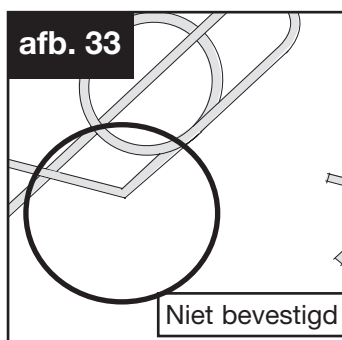
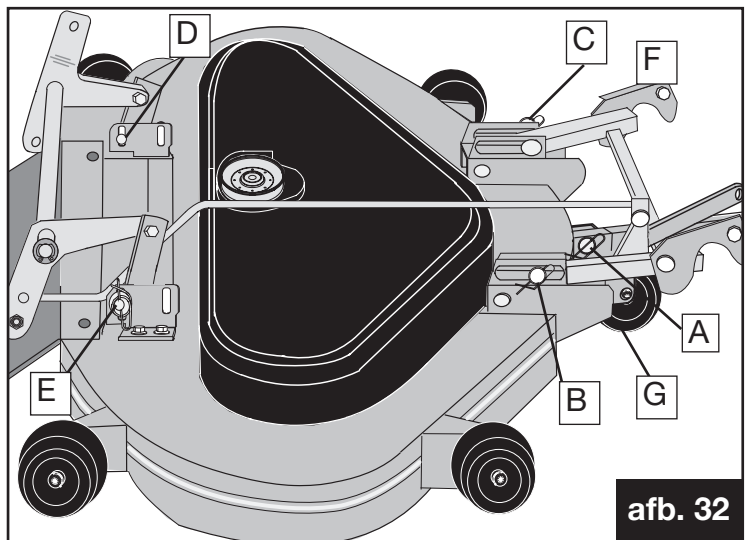
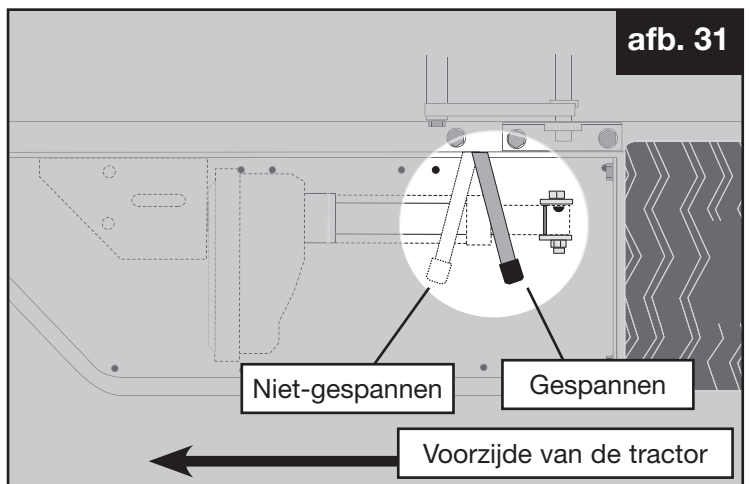
Het maaidek reinigen

Het maaidek volgens de instructies verwijderen, de installatie op haar zijkant zetten en met behulp van een waterslang en een borstel aangekoekt maaisel verwijderen. **NOOIT WATER DIRECT OP DE LAGERHUIZEN SPUITEN.** Om een verslechtering van de prestaties te voorkomen, kan het noodzakelijk zijn te controleren op het aankoeken van gras, met name aan het begin van het seizoen wanneer het gras sappig en vochtig is. Het verdient aanbeveling om het maaidek regelmatig te controleren en zo vaak mogelijk te reinigen. Dit kan gebeuren door het maaidek te verwijderen of de tractor veilig op een hellingbaan te zetten.

* **LET OP:** Het is niet raadzaam de tractor zonder maaidek te gebruiken, omdat hij hierdoor onstabiel kan worden.



De accu in uw tractor lijkt op de accu in uw auto. Om de accu te verwijderen altijd eerst de **NEGATIEVE** accuklem loskoppelen, daarna de **positieve**.



Geregeld onderhoud

Aandrijfsnaarspanning motor naar maaidek

Het is van essentieel belang dat de aandrijfsnaar van het maaidek de juiste spanning heeft.

Indien de spanning niet correct is, kan schade aan de motor worden veroorzaakt en de garantie vervallen.

Om de spanning te controleren, plaatst u het maaidek in stand 5 in het display van de elektrische lift.

1. Kies een middenpositie op de snaar, met behulp van bijvoorbeeld een veerunster; oefen een trekkracht van 2 kg uit (afb. 34).
2. Meet met een meetlat of meetlint de bereikte doorbuiging die 13 mm moet bedragen. Indien de doorbuiging groter is, moet de snaarspanning worden verhoogd, indien minder - verlaagd.

Voer de volgende procedure uit om de spanning te corrigeren:

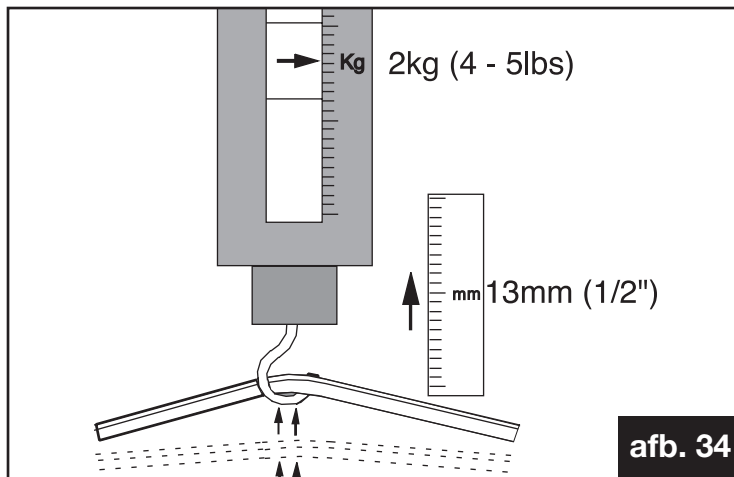
1. Neem de spanning van de snaar door de snaarspanningshendel (pagina 14, afb. 31) naar voren te trekken.
2. Voorkom dat u zich brandt aan een hete uitlaat, gebruik een lange 17 mm-dop om de moer los te draaien.
3. Zodra de moer is losgedraaid, draait u met een lange 19 mm-dop de spanningsregelaar van het maaidek los. Draai linksom om de spanning te verhogen en rechtsom om de spanning te verlagen.
4. Nadat u de aanpassing hebt uitgevoerd, draait u de moer vast en spant u de snaar opnieuw met de snaarspanningshendel, vervolgens.
5. Snaarspanning opnieuw controleren.

Transmissie-aandrijfsnaar

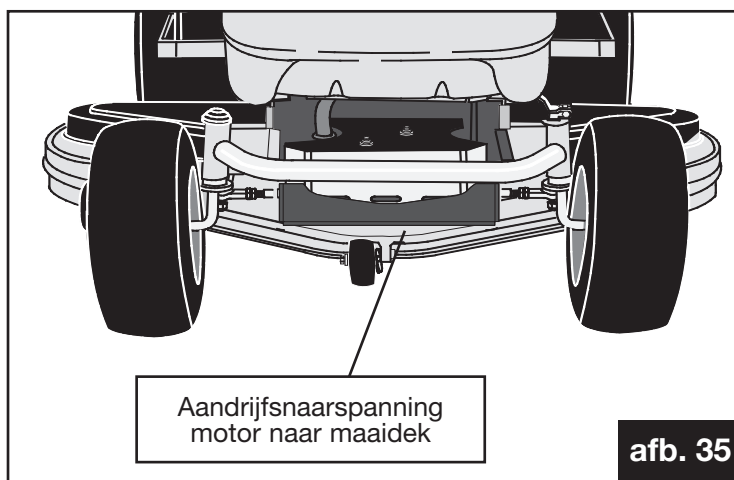
De transmissie-aandrijfsnaar is een zelfspannende snaar. Wanneer de handrem wordt uitgeschakeld en de aandrijfsnaar ingeschakeld, wordt de snaar automatisch op de juiste spanning gebracht. Wanneer de aandrijving uitgeschakeld is met behulp van de handrem wordt de parkeerrem ingeschakeld. Deze instelling kan worden gewijzigd, maar dit dient te worden uitgevoerd door uw dealer. Iemand die niet bekend is met deze instelling kan ernstige schade aan de transmissie veroorzaken.

Transmissieoliereservoir (uitsluitend 4WD-modellen) (afb. 37)

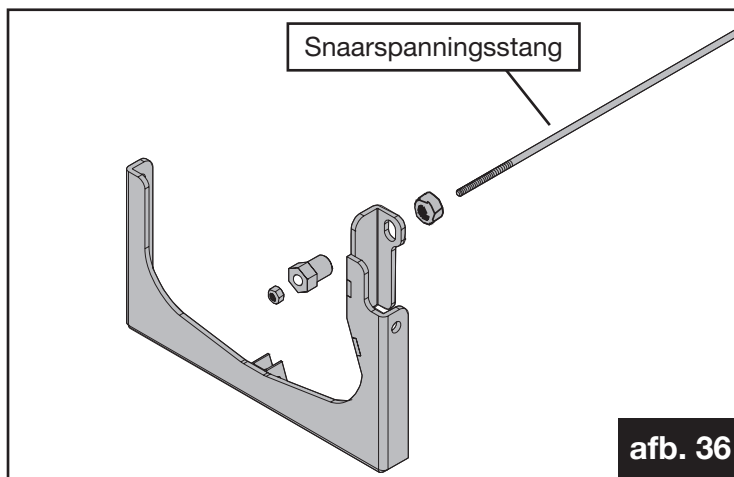
Dit bevindt zich aan de achterzijde van de tractorcarrosserie en moet ongeveer halfvol zijn als de machine koud is. Het peil stijgt wanneer de motor warm is, omdat de olie uitzet. Het moet terugkeren naar halfvol als de machine is afgekoeld. Bij normaal gebruik hoeft de olie niet te worden bijgevuld. Als het niveau duidelijk zakt, dient u contact op te nemen met uw dealer.



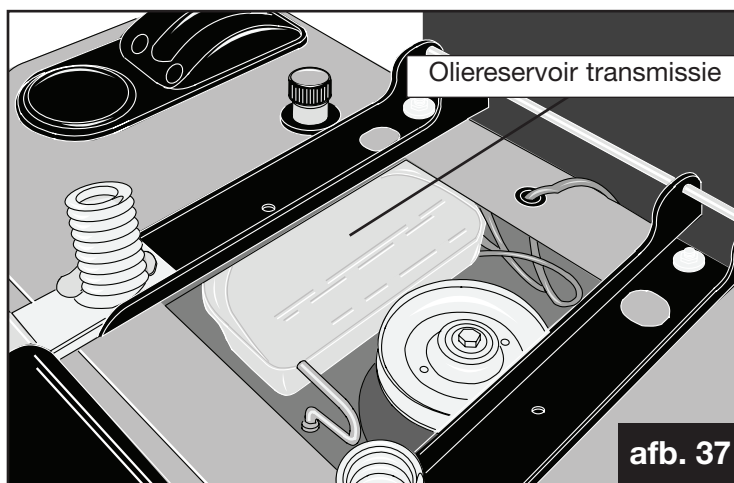
afb. 34



afb. 35



afb. 36



afb. 37

Geregeld onderhoud

Hoofdaandrijfsnaar aftakkoppelas

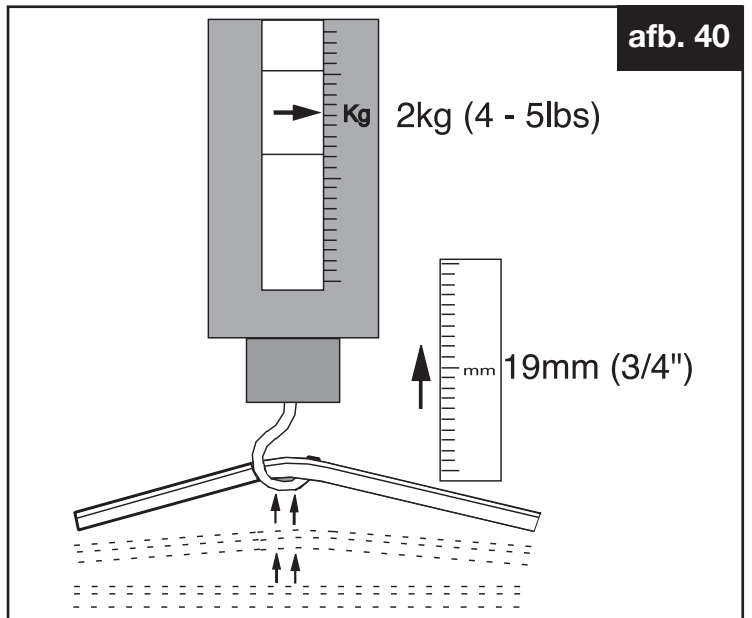
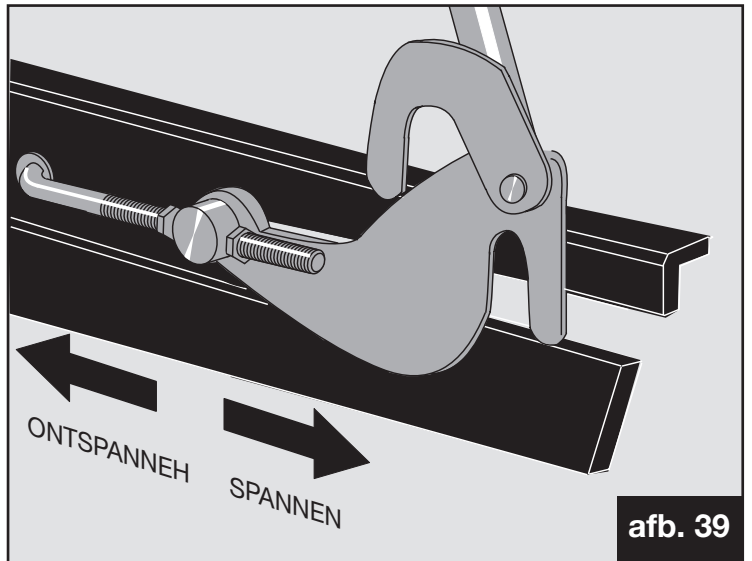
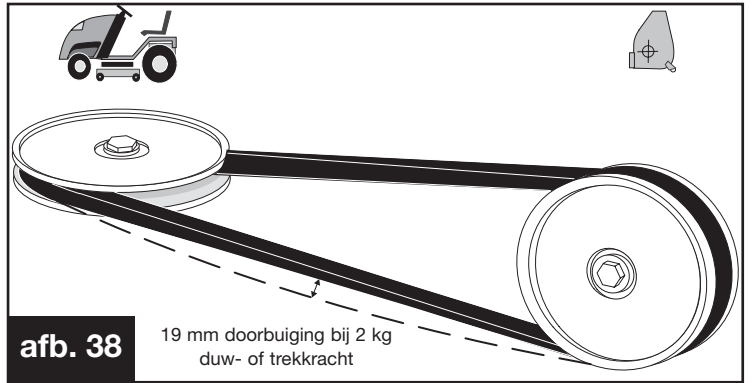
De aandrijfsnaar van de aftakkoppelas is bij ingeschakelde aandrijving een zelfspannende snaar. Indien deze snaar moet worden afgesteld, dient deze afstelling te worden uitgevoerd door uw dealer. Iemand die niet bekend is met deze instelling kan ernstige schade of zelfs verwondingen veroorzaken indien de machine wordt gebruikt met slecht afgestelde snaren.

Installatie aandrijfsnaar hulpstukken

(afb. 39 en 40)

1. De beschermkap van de aftakkoppelas openen.
2. Plaats de aandrijfsnaar over de aandrijfrol van de aftakkoppelas van de grasopvangbak.
3. Leid de snaar rechtsonder om de aandrijfrol van de aftakkoppelas.
4. Borg de geleidehendel over de nokken van de hefarm.
5. Controleer de snaarspanning (19 mm doorbuiging bij 2 kg druk).
6. Draai de borgclips over de pasnokken.

Indien de snaarspanning niet correct is, kan deze door het verplaatsen van de borghendels van de veger op de stang met schroefdraad worden aangepast. Controleer of de borgmoeren na de afstelling correct zijn vastgedraaid. De snaarspanning moet worden ingesteld in de werkpositie.



Problemen en oplossingen (maaieren)

Maaidek start niet of stopt na inschakeling

CONTROLLEREN:

- ✓ Zit u op de tractor? - wanneer u niet op de zitting zit, wordt het maaidek uitgeschakeld door de veiligheidsschakelaar.
- ✓ Of de maaidekschakelaar of de veiligheidsschakelaar bij de zitting niet defect is - indien dit het geval is, dient u contact op te nemen met uw dealer.
- ✓ Is de accu leeg? - De schakelaar voor het inschakelen van de koppeling werkt uitsluitend wanneer de accu goed is opgeladen.
- ✓ De motor draait.

Ongelijk maaieren

CONTROLLEREN:

- ✓ Of alle banden de juiste spanning hebben - zie Specificaties op pagina's 25-26.
- ✓ Of de vooras vrij kan bewegen.
- ✓ Of de beugels van het maaidek vrij kunnen bewegen en niet vastlopen.
- ✓ Of het maaidek zowel in lengte- als in breedterichting even hoog is afgesteld (zie Maaidek afstellen).
- ✓ Of één of meer maaimessen niet versleten of beschadigd is - indien dit het geval is, dient u contact op te nemen met uw tractordealer.

Ongelijk maaieren (maait aan de ene zijde korter af dan aan de andere)

CONTROLLEREN:

- ✓ Of alle banden de juiste spanning hebben (zie hierboven).
- ✓ Of de vooras vrij kan bewegen.
- ✓ Of de beugels van het maaidek vrij kunnen bewegen en niet vastlopen.
- ✓ Of het maaidek in breedterichting correct is afgesteld (pagina 19).

Maaieren is ongelijk of niet netjes in een of meer sectoren

CONTROLLEREN:

- ✓ Of het maaidek in lengterichting correct is afgesteld (pagina 18).
- ✓ Of één of meer messen niet versleten of beschadigd is - indien dit het geval is, dient u contact op te nemen met uw dealer.

Het maaidek lijkt vermogen te verliezen en de snaar slijt en wordt heet

CONTROLLEREN:

- ✓ Of de spanningsstang correct is aangebracht (pagina 14, afb. 31).
- ✓ Of de spanning van de aandrijfsnaar van het maaidek correct is (zie pagina 15).
- ✓ Of het maaidek niet verstopt is met nat maaisel.
- ✓ Of de aandrijfsnaar van het maaidek niet versleten is.

Wij adviseren onze klanten de messen niet zelf te vervangen het is ook nooit de moeite waard om messen opnieuw te laten slijpen. Het is goedkoper en beter om de messen te vervangen - door de messen opnieuw te slijpen worden zowel de harding als de balans van het mes negatief beïnvloed.

Het maaidek dient zodanig te zijn afgesteld, dat deze parallel loopt aan het oppervlak dat wordt gemaaid, met een maximale afwijking van 3 mm van links naar rechts of van voor naar achter. Controleer dit door de tractor op een harde, vlakke ondergrond te plaatsen en de vrije hoogte van links naar rechts en van voor naar achter te meten met een metalen meetlat of meetlint, terwijl het maaidek één stand hoger dan de laagste positie is ingesteld.

Indien het maaidek afstelling nodig lijkt te hebben, controleert u eerst deze andere mogelijke oorzaken:

- ✓ Hebben de banden de correcte spanning? - Indien dit niet het geval is de spanning corrigeren met behulp van de cijfers op pagina 25-26 als referentie.
- ✓ Kunnen de ophangbeugels van het maaidek (pagina 18, afb. 42) vrij bewegen of blijven ze haken. Plaats om dit te controleren het maaidek in de hoogste positie en beweeg deze omhoog en omlaag en van links naar rechts en kijk of de beugels vrij kunnen bewegen - indien dit niet het geval is, de beugels reinigen en smeren.
- ✓ Kan de vooras vrij bewegen? - Indien dit niet het geval is, dient deze wellicht te worden gesmeerd of afgesteld.
- ✓ Is er schade als gevolg van een botsing waardoor het maaidek of de ophangbeugels zijn vervormd (dit dient door uw dealer te worden gerepareerd)?

Problemen en oplossingen (maaidek afstellen)

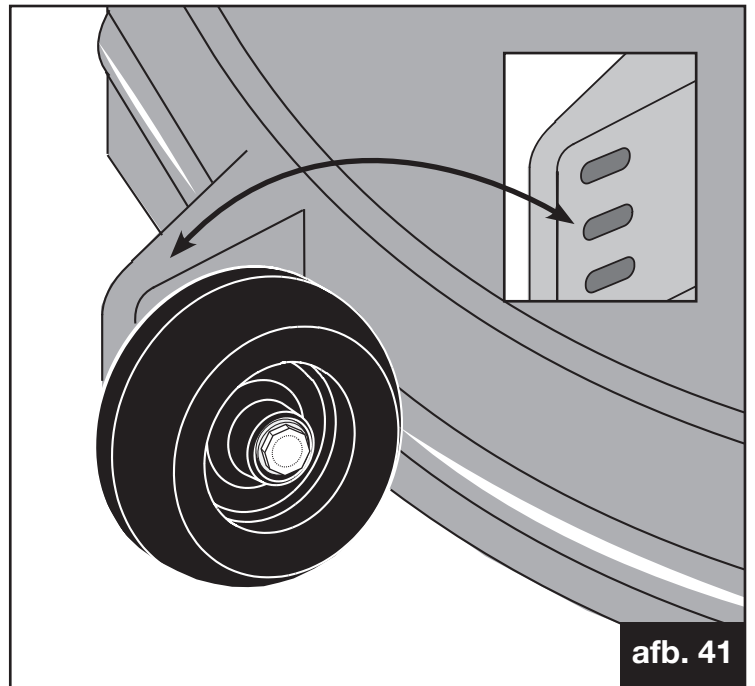
Het maaidek dient zodanig te zijn afgesteld, dat deze parallel loopt aan het oppervlak dat wordt gemaaid, met een maximale afwijking van 3 mm van links naar rechts of van voor naar achter.

Voor/achter afstellen

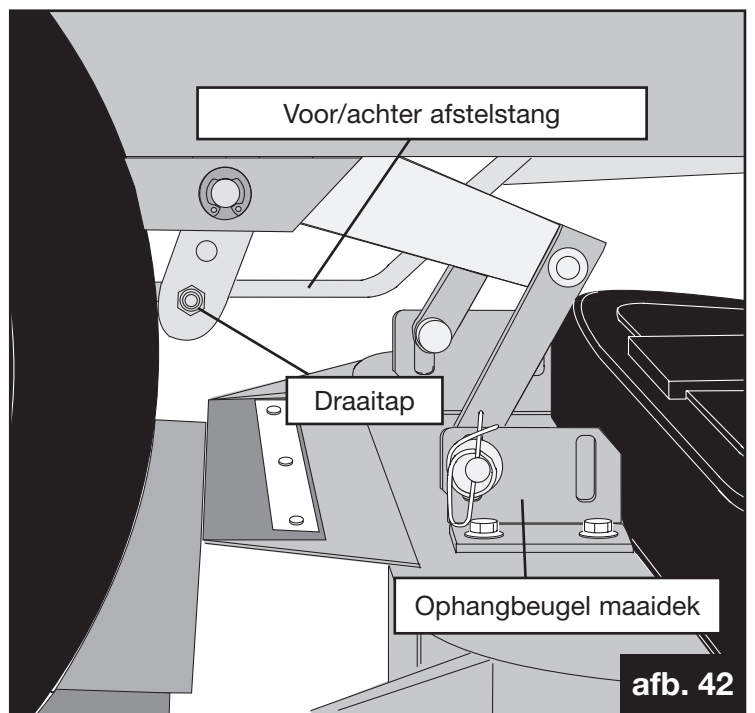
Controleer eerst of de bandenspanning correct is. Is dat niet het geval, dan de banden oppompen.

Voor deze procedure zijn twee personen nodig - één om het maaidek op te tillen en één om de draaitap te verwijderen of te verplaatsen.

1. Controleer of de anti-scalpeerwielen allemaal op dezelfde hoogte zijn ingesteld - indien dit niet het geval is, dienen deze eerst correct te worden ingesteld (afb. 41).
2. Breng het maaidek omlaag naar één stand hoger dan de laagste stand - controleer de hoogtes met een meetlat of meetlint.
3. De afstelstang voor het afstellen in lengterichting bevindt zich rechts bij het achterwiel, de draaitap (afb. 42) die de stang aan de bevestigingsbeugel van de installatie koppelt, bevindt zich eveneens daar. Zowel de draaitap als de stang zijn voorzien van een schroefdraad en de afstelling wordt uitgevoerd door de draaitap te verdraaien, waardoor de stang in feite wordt verlengd.
4. Gebruik om de draaitap los te maken een 17 mm-steeksleutel of dop om de Nyloc-moer en het onderlegging te verwijderen en duw vervolgens de draaitap los.
5. Draai de draaitap verder op de stang om de achterzijde van het maaidek hoger af te stellen. Draai de andere kant op om de voorzijde hoger af te stellen. De afstelling heeft snel effect, dus eerst een of twee omdraaiingen proberen, de draaitap opnieuw aanbrengen en vastzetten - vervolgens het effect controleren. Indien nodig herhalen en opnieuw controleren.



Plaats de anti-scalpeerwielen in de middelste afstelopening voor optimale resultaten. Indien het maaiveld wordt beschadigd (scalperen), kan dit worden verminderd door de wielen in de laagste afstelopeningen te plaatsen.



Problemen en oplossingen (maaidek afstellen)

Links/rechts afstellen

Voor het afstellen van het maaidek kan deze het best drie standen hoger dan de laagste stand worden gezet - controleer de hoogte aan beide zijden, waarna de afstelling kan worden uitgevoerd door de linkerzijde (gezien vanaf de zitpositie op de tractor) van het maaidek op twee punten af te stellen.

oud maaidekafstelsysteem: (A-Serie en oude C-Serie)

Achter afstellen (afb. 43 of 43a)

De hoogteafstellingsschijf maaidek (afbeelding 43 of 43a) bevindt zich bij het achterwiel (linker zijde). De schijf heeft een concentrische opening waarin de ophangstang van het maaidek is geplaatst. De M8-Nyloc-moer (A) met een 13 mm-sleutel net genoeg losdraaien om de schijf iets te kunnen bewegen. Het maaidek nu omhoog of omlaag brengen, afhankelijk van de aanpassing die u wilt uitvoeren. Hierdoor verplaatst de draagas zich omhoog of omlaag in de schijf - hoe hoger en dichterbij het midden van de schijf, hoe hoger het maaidek. Controleer de aanpassing aan de achterzijde van het maaidek met een meetlat of meetlint en draai vervolgens de Nyloc-moer weer vast.

Voor afstellen (afb. 43b)

Nadat de achterzijde van het maaidek is afgesteld, moet worden gecontroleerd of de voorzijde correct is afgesteld. Indien dit niet het geval is, kan de afstelling worden aangepast met de afstelplaat (afbeelding 43b) voor het maaidek die zich bij het voorwiel (links) bevindt. Draai, alvorens de afstelling uit te voeren, eerst de twee sets moeren en bouten (A en B) los. De bovenste borgmoer (C) met behulp van een 13 mm-sleutel losdraaien. Stel nu de hoogte af door de Nyloc-moer (D) met behulp van een ratel- of steeksleutel rechtsom (omhoog) te draaien om het maaidek hoger of linksom (omlaag) om het maaidek lager af te stellen. Wanneer de afstelling in orde is, de borgmoer (C) vastdraaien en vervolgens de moeren en bouten (A en B) vastdraaien. Breng het maaidek omhoog en omlaag en controleer de afstelling opnieuw.

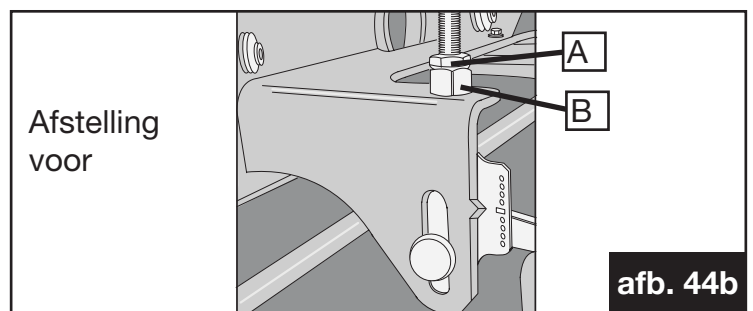
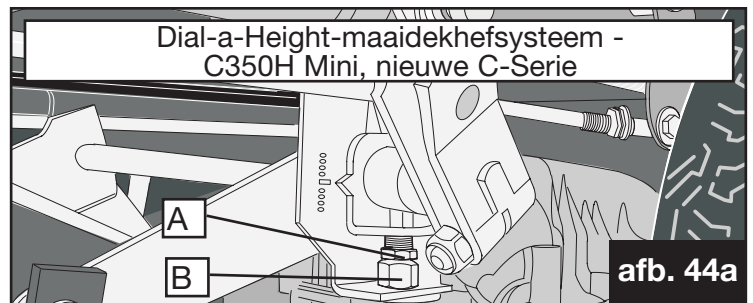
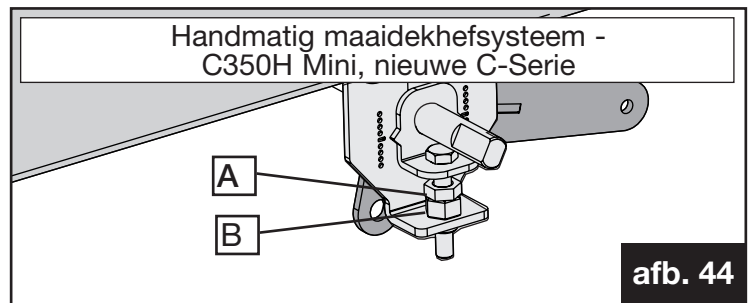
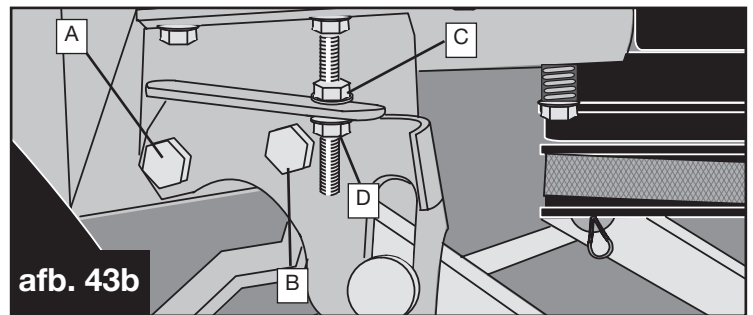
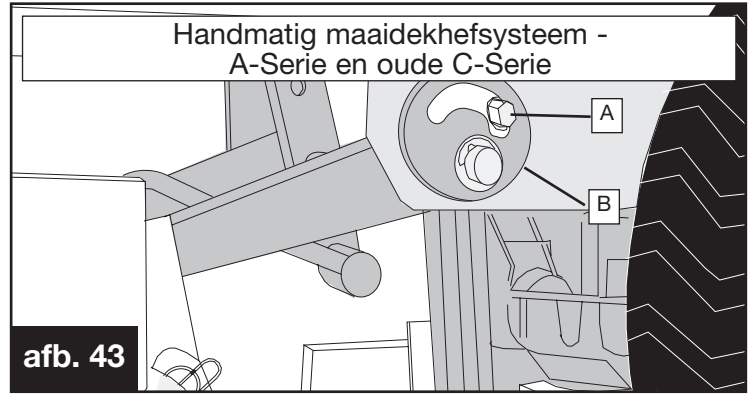
NIEUW maaidekafstelsysteem: (C350 Mini, nieuwe C-Serie)

Achter afstellen (afb. 44 of 44a)

Zoek de bovenste borgmoer (A) en draai deze los met behulp van een 17 mm-steeksleutel. Draai de afstelmoer (B) vervolgens omhoog of omlaag met behulp van een 19 mm-steeksleutel om de hoogte van het maaidek aan de linkerkant te wijzigen, zodat deze overeenkomt met de hoogte aan de rechterkant. Gebruik de merktekens op de plaat als een leidraad voor de afstand waarover het maaidek moet worden verhoogd of verlaagd. Wanneer het maaidek aan de achterzijde afgesteld is, draait u de borgmoer stevig vast.

Voor afstellen (afb. 44b)

Zoek de bovenste borgmoer (A) en draai deze los met behulp van een 17 mm-steeksleutel. Draai de afstelmoer (B) vervolgens omhoog of omlaag met behulp van een 19 mm-steeksleutel om de hoogte van het maaidek aan de linkerkant te wijzigen, zodat deze overeenkomt met de hoogte aan de rechterkant. Gebruik de merktekens op de plaat als een leidraad voor de afstand waarover het maaidek moet worden verhoogd of verlaagd. Wanneer het maaidek aan de voorzijde afgesteld is, draait u de borgmoer stevig vast. Breng het maaidek omhoog en omlaag en controleer de afstelling opnieuw. Is de afstelling nog steeds niet juist, corrigeer dan waar nodig.



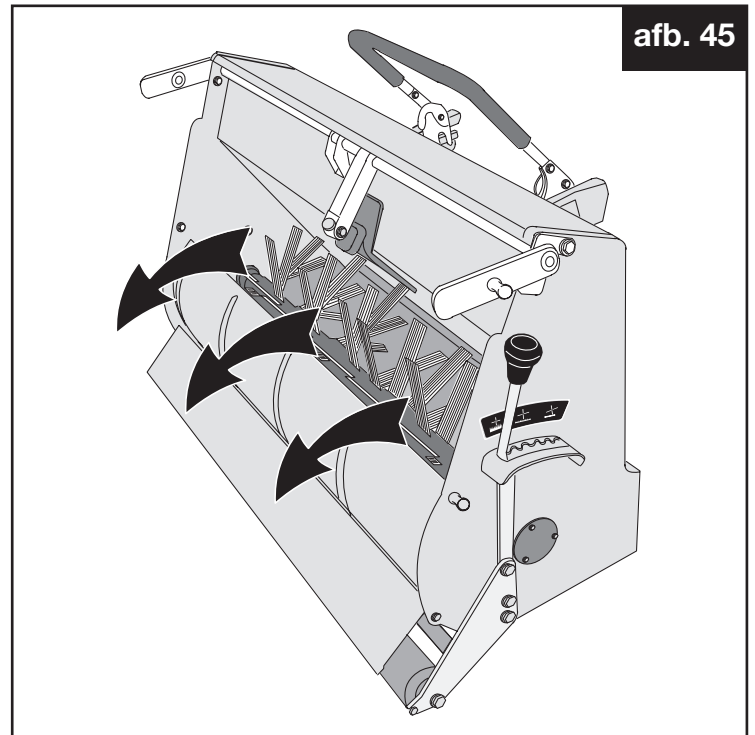
Problemen en oplossingen (gras opvangen)

Gras opvangen (Afb. 45)

Indien de opvangbak niet naar behoren werkt, controleren of:

- ✓ De hendel van de aftakkoppelas is ingeschakeld.
- ✓ De aandrijfrol van de aftakkoppelas onder zitting draait - indien dit niet het geval is, dient u contact op te nemen met uw dealer.
- ✓ De snaar van de opvangbak niet verkeerd om draait (indien de snaar correct is aangebracht, draait de borstel tegengesteld aan de rijrichting van de tractor (afb. 45).
- ✓ De afstelhendel voor de vegeerhoogte niet te hoog of te laag is ingesteld.
- ✓ Er geen aangekoekt gras aan de voorzijde van de borstelbeschermkap zit.
- ✓ De borstel niet is aangekoekt.
- ✓ De snaar van de opvangbak niet slijpt, indien dit het geval is de spanning aanpassen of de versleten of beschadigde snaar vervangen. Zie pagina 16.
- ✓ Het net van de vegeerinstallatie niet is aangekoekt. Indien dit het geval is, dient het net te worden gewassen of te worden afgeborsteld met een harde handveger.
- ✓ De borstel niet is beschadigd.

Indien u nog steeds problemen heeft met het opvegen van het gemaaid gras, dient u contact op te nemen met uw dealer.



Problemen en oplossingen (banden en wielen)

Voortdurend lekke banden

Zoals bij de meeste tuinmachines veroorzaken DOORNEN de meeste lekke banden. Sleedoorn, haagdoorn en rozen veroorzaken meestal het probleem en prikken alle banden lek die niet zijn uitgerust met zeer dure beschermende voorzieningen. Er zijn goedkopere oplossingen om dit probleem te verhelpen en wij raden aan om het volgende te controleren om mogelijke problemen te voorkomen:

de velg van het wiel is beschadigd, waardoor de afdichting van de tubeless band defect is geraakt. Er zijn twee oplossingen:

- ✓ Indien de beschadiging ernstig is, dient er via uw dealer een nieuw wiel te worden besteld.
- ✓ Als u sleedoorn, haagdoorn of wilde rozen in uw tuin heeft - zullen deze in alle soorten banden lekken veroorzaken. Daarom raden wij aan om een gebied dat u wilt maaien of waar u overheen wilt rijden te controleren en eventuele takken te verwijderen.

Indien de banden slippen of grip verliezen, controleren:

- ✓ Of alle banden de juiste spanning hebben (zie pagina's 25-27).
- ✓ Rijdt u gezien de omstandigheden niet te hard?

Voorwiel verwijderen (afb. 46)

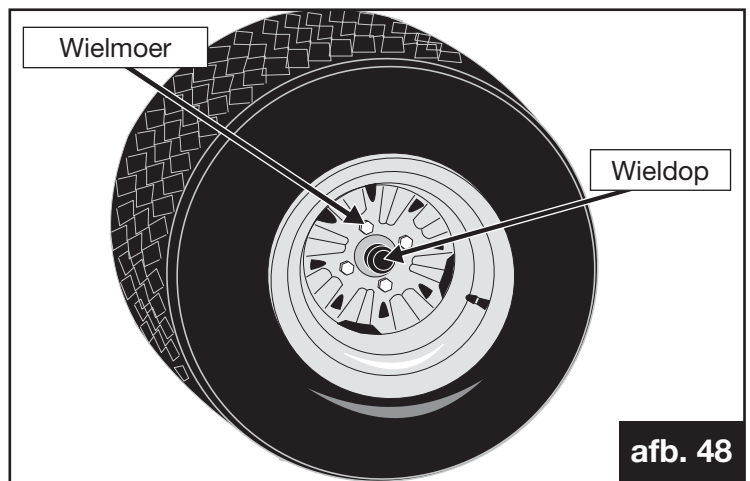
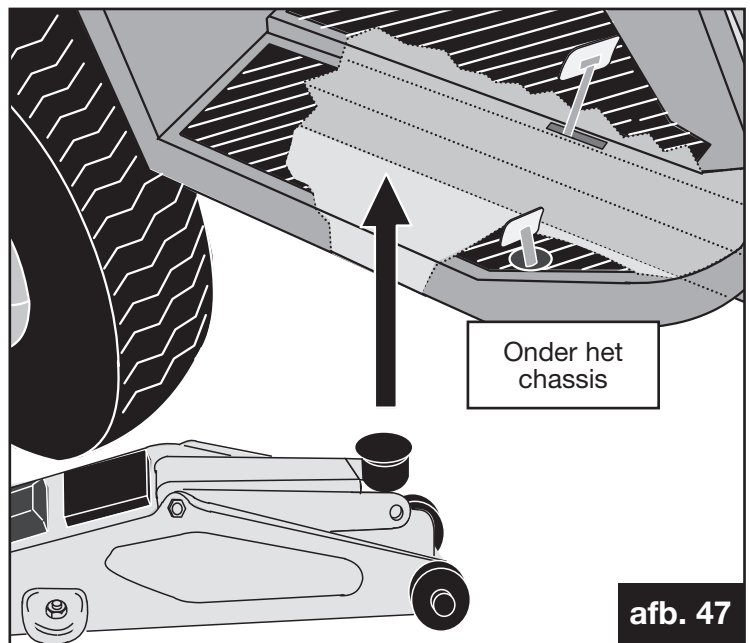
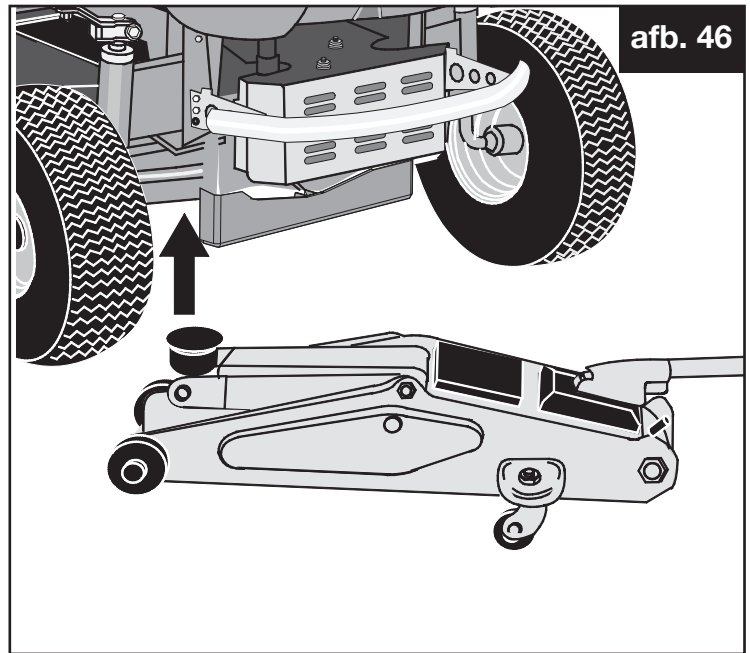
- ✓ Parkeerrem inschakelen.
- ✓ Klossen plaatsen achter de wielen die op de grond blijven staan.
- ✓ De kunststof wioldop verwijderen.
- ✓ De wielmoer met een 19 mm-dop/steeksleutel losdraaien, terwijl het wiel nog op de grond staat - DE WIELMOER NIET VERWIJDEREN.
- ✓ Een krik onder het krikpunt van de vooras plaatsen zoals in afb. 46 is weergegeven (aan de zijde waar het wiel moet worden verwijderd). De tractor omhoog krikken tot het te verwijderen wiel volledig vrij is van de grond.
- ✓ De wielmoer en de onderlegging verwijderen en op een veilige plaats bewaren.
- ✓ Verwijder het wiel en let er daarbij op dat de tractor niet van de krik wordt getrokken.

Wanneer de band gerepareerd is, plaatst u het wiel terug, bij voorkeur met een nieuwe M12-Nyloc-moer. Vastdraaien met een aanhaalmoment van 5,25 kg/m.

Controleer of het wiel vrij kan draaien.

Achterwiel verwijderen (afb. 47 en 48)

- ✓ Parkeerrem inschakelen.
- ✓ Klossen plaatsen achter de wielen die op de grond blijven staan.
- ✓ Draai de vier wielmoeren los.
- ✓ Een krik onder het krikpunt plaatsen zoals in afb. 47 is weergegeven (aan de zijde waar het wiel moet worden verwijderd). De tractor omhoog krikken tot het te verwijderen wiel volledig vrij is van de grond.
- ✓ De wielmoeren met behulp van een 19 mm-dop/steeksleutel verwijderen. Na verwijdering de wielmoeren op een veilige plaats opbergen en het wiel verwijderen.
- ✓ Bij het opnieuw aanbrengen van het wiel de moeren vastdraaien met 5,25 kg/m.



Problemen en oplossingen (starten en rijden)

Motor draait niet:

CONTROLLEREN:

- ✓ Of de handrem aangetrokken is en u op de tractor zit.
- ✓ Of de accuklemmen zijn aangesloten (pagina 11).
- ✓ Of zekering 2 (gele 20 A-zekering ontsteking) niet doorgebrand of losgeschoten is (pagina's 22/23).
- ✓ Of de accu is opgeladen.

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Voor de locatie van de zekeringhouder raadpleegt u afb. 50.

Indien de motor draait maar niet start:

CONTROLLEREN:

- ✓ Of de brandstoftank vol is.
- ✓ Of de uitloopopening van de brandstoftank niet geblokkeerd is.
- ✓ Of het brandstoffilter niet verstopt is (zie Motor - lucht en koeling).
- ✓ Of zekering 5 (rood, 10 A) niet doorgebrand of losgeschoten is (pagina's 22/23).

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Indien de motor overslaat, vermogen verliest of afslaat tijdens gebruik:

CONTROLLEREN:

- ✓ Of er nog brandstof in de tank zit. Voor het tanken raadpleegt u afb. 49.
- ✓ Of het voorfilter van het luchtfilter niet verstopt is (zie Motor - lucht en koeling).
- ✓ Of de inlaatopeningen voor de koellucht niet geblokkeerd zijn.
- ✓ Indien de ontstekingslampjes niet meer branden - gele zekering 20 A, zekering 2 in de zekeringhouder controleren (pagina's 22/23).
- ✓ Of zekering 5 (rood, 10 A) niet doorgebrand of losgeschoten is (pagina's 22/23).

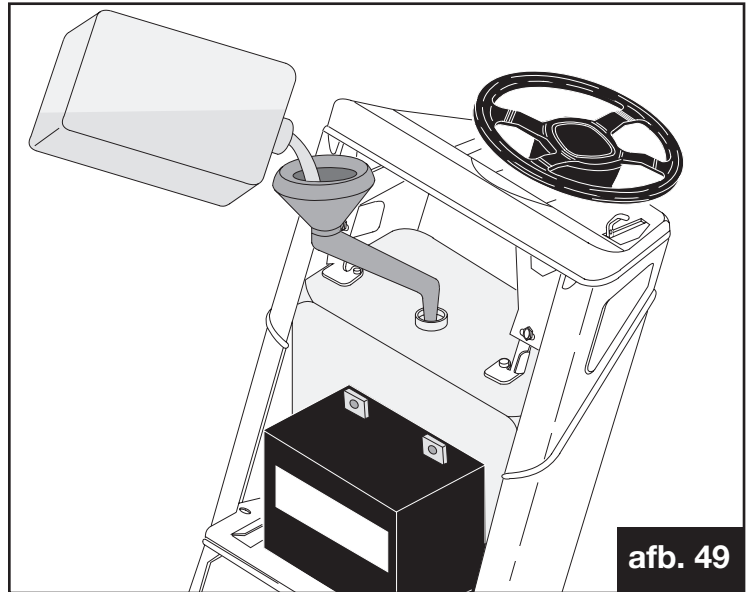
INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Indien het maaidek niet werkt:

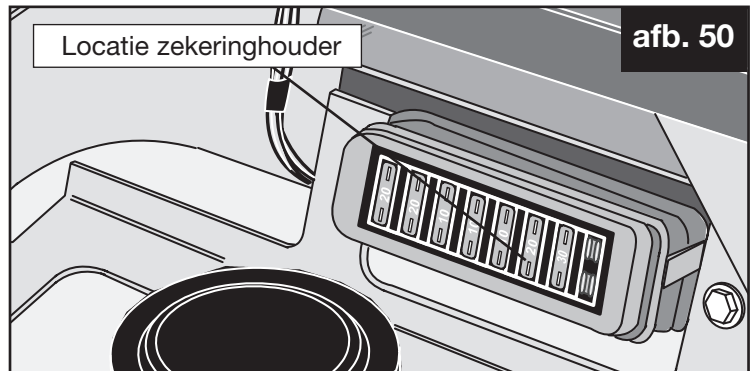
CONTROLLEREN:

- ✓ Of zekering 3 in de zekeringhouder (bruin, 7,5 A-zekering koppeling - alleen A-Serie; rode 10 A-zekering bij C-Serie en C350 Mini) niet doorgebrand is (pagina's 22/23).
- ✓ Of u bent opgestaan van de zitting - de veiligheidsschakelaar schakelt in dat geval het maaidek uit.
- ✓ Of de accu is ontladen, waardoor de meskoppeling niet langer werkt.

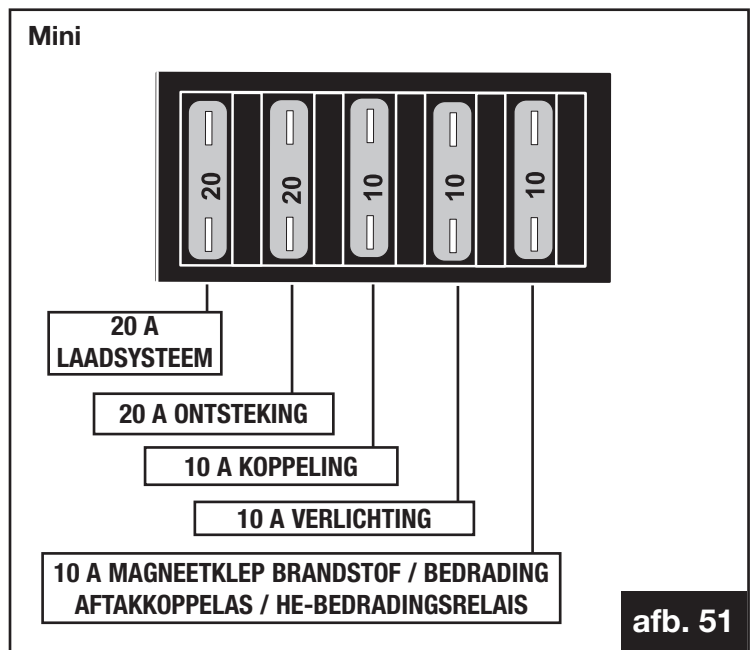
INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.



afb. 49



afb. 50



afb. 51

Problemen en oplossingen (elektrisch)

Indien de koplampen niet werken

CONTROLLEREN:

- ✓ De gloeilampen.
- ✓ Of zekering 4 niet is doorgebrand. (rode 10 A-zekering)

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Indien het elektrische maaidekhefsysteem niet werkt:

CONTROLLEREN:

✓ De tractor uit- en weer inschakelen. Hierdoor wordt de PCB van het maaidekhefsysteem gereset, dat voorzien is van een ingebouwde overbelastingsbeveiliging. Wanneer dit regelmatig voorkomt zonder zichtbare tekenen van een probleem dat het systeem overbelast, bijv. een tak, moet het maaidekhefsysteem worden gecontroleerd door uw dealer.

- ✓ Of zekering 6 niet is doorgebrand. (rode 10 A-zekering) (afb. 51b of 51c)

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Indien het elektrische vegerhefsysteem niet werkt:

CONTROLLEREN:

- ✓ Of zekering 7 niet doorgebrand is. (groene 30 A-zekering) (afb. 51c)

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Indien het elektrische veger niet werkt*

CONTROLLEREN:

- ✓ Of zekering 7 niet is doorgebrand. (groene 30 A-zekering) (afb. 51c).
- ✓ Of de kabel van de tractor naar de veeginstallatie niet losgetrokken of beschadigd is.

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

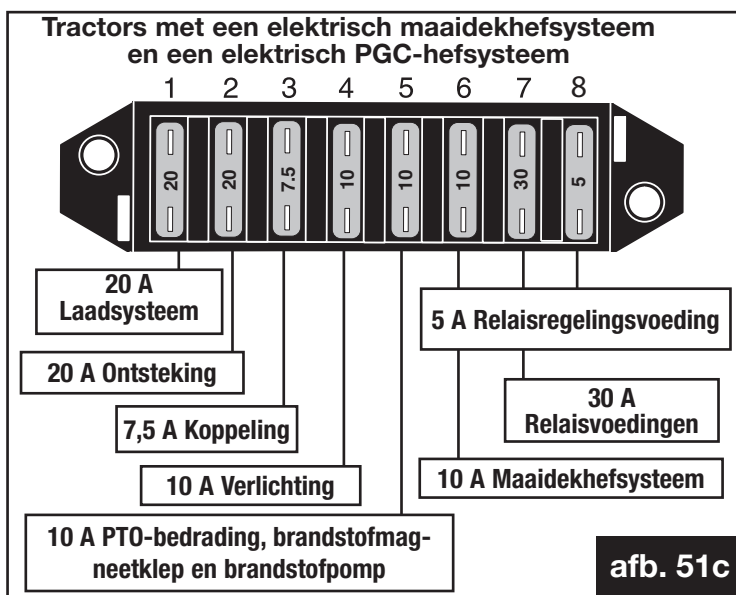
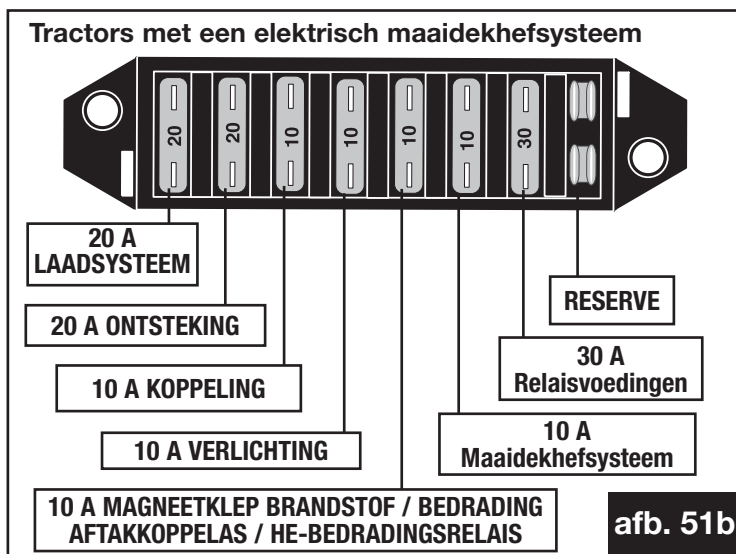
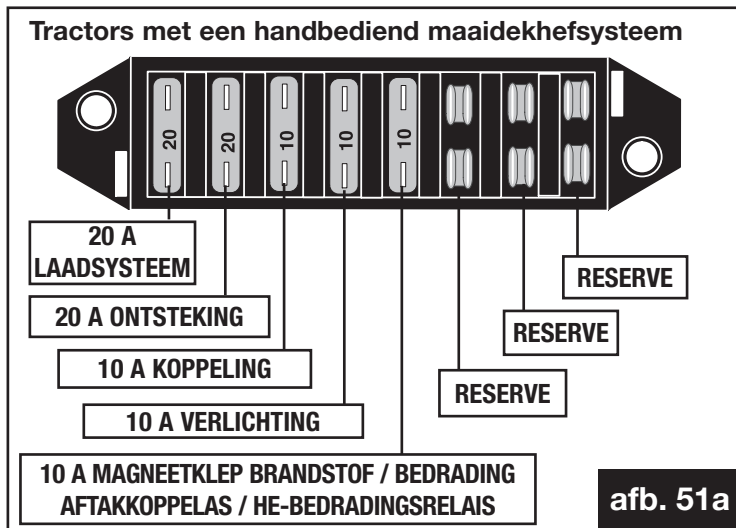
Wanneer het elektrische maaidekhefsysteem stopt en het HE-circuit niet werkt/motor slecht draait of afslaat:

CONTROLLEREN:

- ✓ Of zekering 5 niet doorgebrand is, (rode 10 A-zekering) (afb. 51b of 51c).

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

* **LET OP:** Insteekopening van zekering 6 is leeg bij tractors die voorzien zijn van een handbediend maaidekhefsysteem en een elektrische veeginstallatie



Problemen en oplossingen (elektrisch) (niet van toepassing op Mini-tractor)

Indien in het display van de parkeerrem langer dan twee minuten "C" wordt weergegeven: (afb. 52)

weergegeven: (afb. 52)

CONTROLLEREN:

- ✓ Hiermee kan worden aangegeven dat u een laadprobleem hebt.
- ✓ Of hoofdzekering 1 van het laadsysteem niet doorgebrand is, (gele 20 A-zekering). (pagina 23).

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Wanneer het display van de tractor niet gaat branden terwijl het wordt ingeschakeld, of wanneer de tractor niet start:

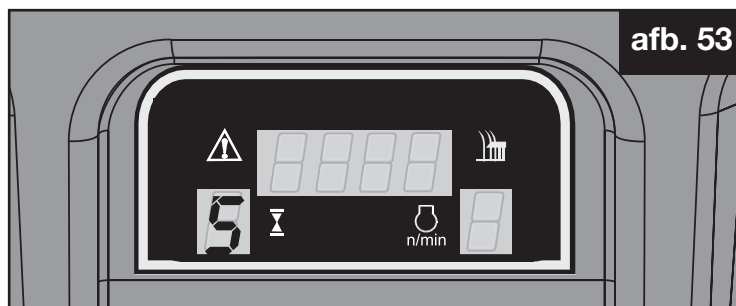
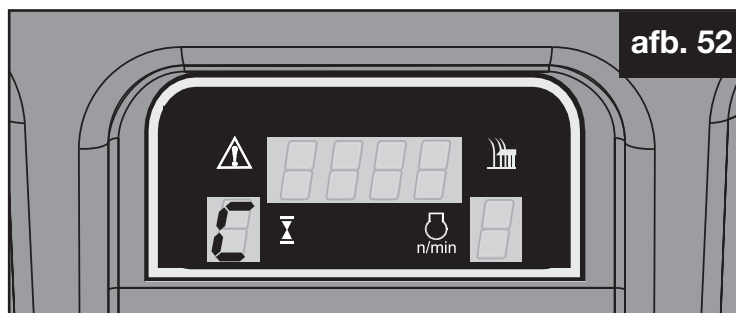
CONTROLLEREN:

- ✓ Of zekering 2 niet doorgebrand is, (gele 20 A-zekering) (pagina 23).

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS CONTACT OPNEMEN MET UW TRACTORDEALER.

Onderhoudsintervallen: (afb. 53)

Deze zijn voorinsteld in het PCB-geheugen en zorgen voor een knipperende 'S' op de display van de parkeerrem voor het onderhoud dient te worden uitgevoerd. Dit wordt ge-reset door uw dealer. De eerste onderhoudsbeurt voor uw tractor vindt plaats na 50 gebruiksuren of jaarlijks, daarna elke 50 uur of jaarlijks. Het onderhoudslampje gaat 5 uur voor de volgende onderhoudsbeurt branden.



Specificaties - C-Serie

Gewicht

C350H Mini	209,7 kg
C500H	229,3 kg
C600H	239,1 kg
C800H	241,2 kg
C600-4WD	244,2 kg
C800-4WD	246,3 kg
C25-4WD	265 kg

Gewicht

C350H Mini PGC	42 kg
C-Serie PGC	44,6 kg

Inhoud brandstoftank

7 liter

Inhoud grasopvangbak (PGC)

255 liter (alleen C350H Mini)
300 liter

Transmissie

Tuff Torq K46 Hydrostatic of Peerless
MST 206/536A Transaxle

Transmissie 4WD

Tuff Torq K57 & HFWD

Draaicirkel

C350H Mini 142,7 cm
2WD 128,0 cm
4WD 152,0 cm

Voorwaartse snelheid

0 – 9,5 km/u

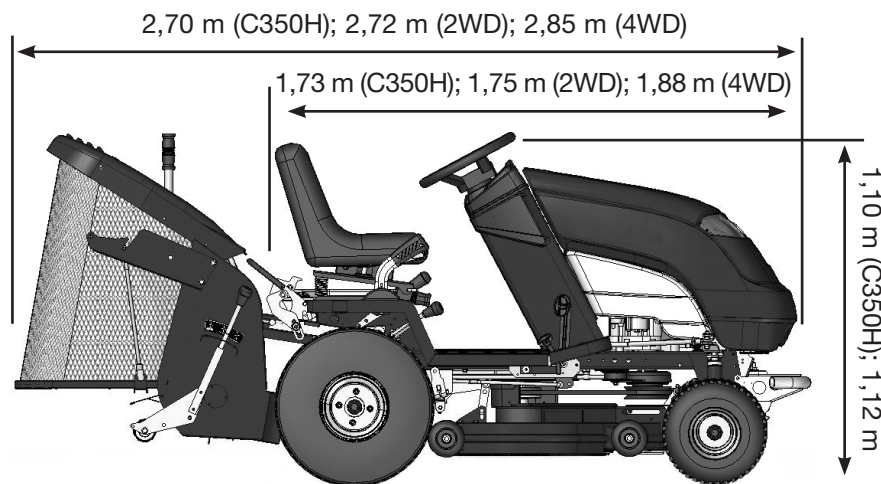
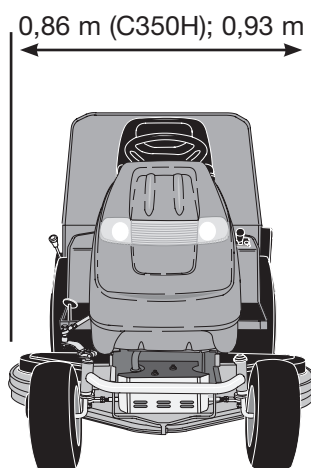
Bandenspanning

Mini

Voor: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)
Achter: 0,7-1,0 KGF/cm (10-14 psi)

C-Serie

Voor: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)
Achter: 0,7-1,1 KGF/cm (10-12 psi)



Model	Motor	Slagvolume	Vermogen	Koppel	Boring	Slag
C350H Mini	Briggs & Stratton 1-cilinder INTEK	500 cc	10,81 kW bij 3600 tpm	28,7 Nm	90,49 mm	77,7 mm
C500H	Briggs & Stratton 1-cilinder INTEK	500 cc	10,81 kW bij 3600 tpm	28,7 Nm	90,49 mm	77,7 mm
C600H	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	603 cc	11,9 kW bij 3600 tpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800H	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	603 cc	19,4 kW bij 3600 tpm	46,0 Nm	73 mm	72 mm
C600-4WD	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	603 cc	11,9 kW bij 3600 tpm	43,5 NM	73 mm	72 mm
C800-4WD	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	603 cc	19,4 kW bij 3600 tpm	46,0 Nm	73 mm	72 mm
C25-4WD	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	726 cc	19,4 kW bij 3600 tpm	57,1 Nm	78 mm	76 mm

Specificaties - A-Serie

Gewicht

A25-50HE 278,8 kg

A25-50HE PGC 55 kg

Inhoud brandstoftank

7 liter

A25-50HE PGC inhoud

390 liter

Transmissie

Tuff Torq K62 Hydrostatic

Draaicirkel

99 cm

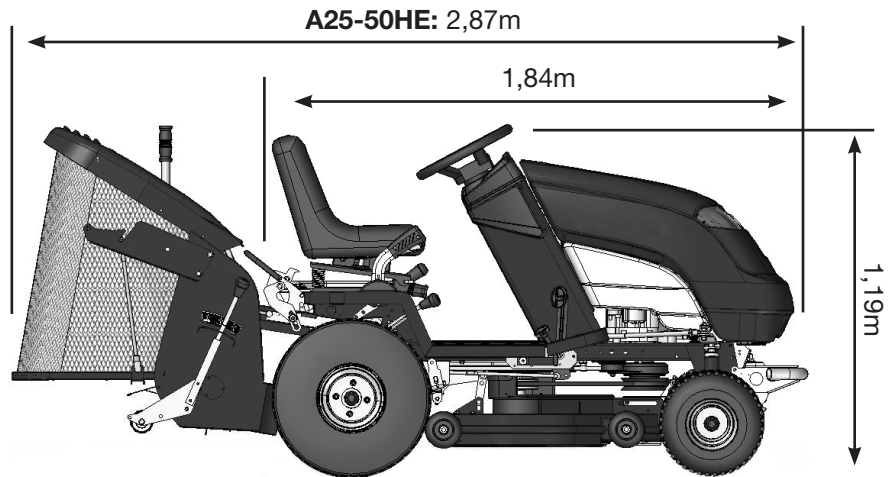
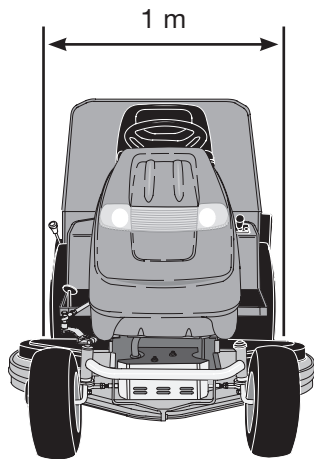
Voorwaartse snelheid

0-11 km/h

Bandenspanning

Voor: 0,8-1,1 KGF/cm (12-16 psi)

Achter: 0,43-0,7 KGF/cm (6-10 psi)



Model	Motor	Slagvolume	Vermogen	Koppel	Boring	Slag
A25-50HE	Kawasaki, 4-takt verticale as, kopklep, 2-cilinder	726 cc	19,4 kW bij 3600 tpm	57,1 Nm	78 mm	76 mm

Onderhoudsgegevens

Gebruik deze pagina om de onderhoudshistorie van uw tuintractor vast te leggen. Vraag uw leverancier het betreffende vak tegelijk met uw Service Record Card af te stempelen.

Model Serienummer

Aankoopdatum
Registratiedatum

Naam leverancier

1e 1e onderhoud (12 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

4e 4e onderhoud (48 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

2e 2e onderhoud (24 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

5e 5e onderhoud (60 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

3e 3e onderhoud (36 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

6e 6e onderhoud (72 maanden)

STEMPEL DEALER
OF NAAM EN ADRES

Servicedatum:..... Uren:

Handtekening leverancier:

Conformiteitsverklaring

Model:	C350H Mini	C500H	C600H	C800H	C600-4WD	C800-4WD	C25-4WD	A25-50HE
Vermogen (kW)	10,81	10,81	11,93	13,42	11,93	13,42	19,4	19,4
Motortoerental	2600 tpm	2900 tpm	2900 tpm	2900 tpm	2900 tpm	2900 tpm	2900 tpm	2900 tpm
Motorfabrikant	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Motortype	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Massa in kg	209,7	229,3	239,1	241,2	244,2	246,3	265	278,8
Max. trekkracht trekstang (kg) aan koppelhaak	500	500	500	500	500	500	500	500
Max. geluidsniveau	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)	105 dB(A)
Max. achterasbelasting (kg)	250	250	250	250	250	250	250	250
Type maaidek	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk	Maaibalk
Standaardbreedte maaidek	76 cm	92 cm	107 cm	122 cm	107 cm	122 cm	122 cm	127 cm

Conformiteitsbepalingsprocedure: Volgen EG-geluidsrichtlijn 2000/14/EG

Aangemelde keuringsinstantie: Intertek Research & Performance Testing, Davy Avenue, Knowhill, Milton Keynes MK5 8NL

Toegepaste normen: Machinerichtlijn – 2006/42/EG Geluidsrichtlijn (2000/14/EG)

92/59/EEC met behulp van BS EN ISO 12001-2:2003 Veiligheid van machines. (Basisconcepten, algemene principes voor ontwerp-technische principes) en BS 294:1992 BS EN 836:1997 Tuingeredschap. Aangedreven grasmaaiers. Veiligheid

Ondergetekende, als vertegenwoordiger van de fabrikant, verklaart hierbij dat het product voldoet aan de normen die hierin vermeld staan.

GETEKEND:



Darren Spencer

Plaats van verklaring: Oxford, Engeland

Datum van verklaring: 18/10/13

Opmerkingen

Opmerkingen



Ariens Company Limited, Countax House, Great Haseley, Oxford
OX44 7PF Tel: (+44) 1844 278 800 • Fax: (+44) 01844 278 792

An *Ariens* Company Brand