

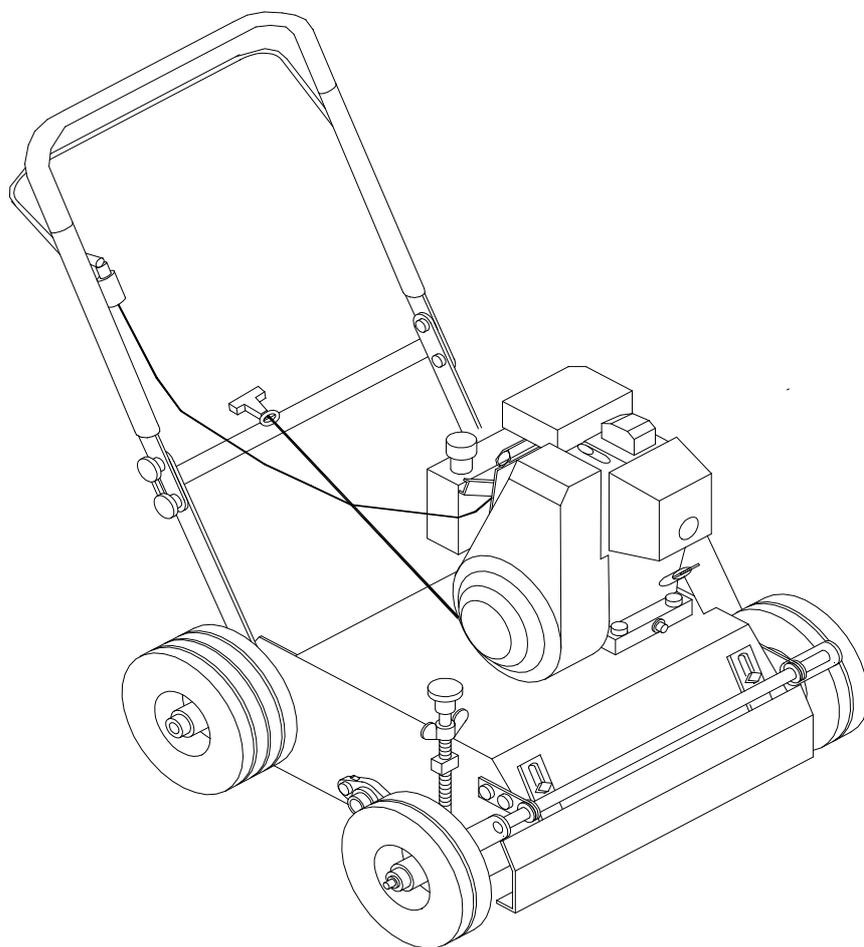
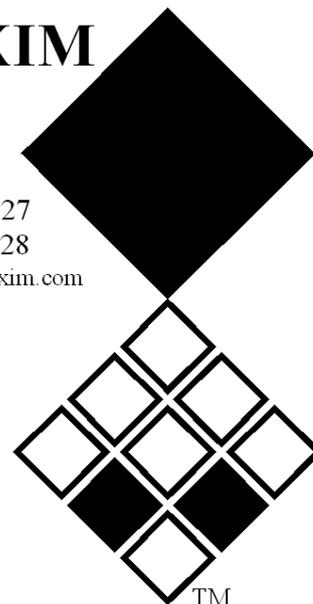
Manuale di funzionamento e parti di ricambio Rink scarifier

Modello S 510

Numero di matricola:

REDEXIM

Kwekerijweg 8
3709 JA Zeist
the Netherlands
T: (31)30 6933227
F: (31)30 6933228
E: verti-drain@redexim.com
www.redexim.com



NOTA:

AL FINE DI ASSICURARE UN USO SICURO E DI CONSEGUIRE I MIGLIORI RISULTATI IN TERMINI DI PRESTAZIONI, E' NECESSARIO CHE IL PRESENTE MANUALE SIA LETTO CON LA DOVUTA ATTENZIONE PRIMA DI UTILIZZARE LO SCARIFICATORE RINK.

PREMESSA

Congratulazioni per aver acquistato uno scarificatore RINK. Per garantire un uso sicuro e prolungato nel tempo dello scarificatore RINK, l'acquirente e chiunque usi la macchina, è tenuto a leggere e a comprendere il presente manuale operativo. Un'approfondita conoscenza del contenuto del manuale è un requisito di base per assicurare un uso sicuro di questa macchina.

Lo scarificatore RINK può essere solo utilizzato su terreni erbosi o in aree dove può crescere erba.

Nelle pagine che seguono troverete un'esposizione delle istruzioni concernenti la sicurezza e l'antifortunistica. Tutti gli utilizzatori dovranno familiarizzarsi con le istruzioni e osservarle con accuratezza. In fondo alla pagina è stata acclusa una scheda di registrazione che dovrete inviarci compilata per agevolare il disbrigo di eventuali futuri reclami .

Nel presente manuale sono riportate numerose istruzioni suddivise in un certo numero di sequenze. L'utilizzatore deve seguire le istruzioni nell'ordine in cui sono date. La presenza di un **asterisco (*) indica che si tratta di istruzioni concernenti la sicurezza.** Una chiocciola @ fa invece riferimento ad un suggerimento e/o una nota.

TERMINI DI GARANZIA

IL PRESENTE SCARIFICATORE RINK È FORNITO AL CLIENTE COPERTO DA GARANZIA CONTRO I DIFETTI DEI MATERIALI USATI. LA GARANZIA È VALIDA PER UN PERIODO DI 12 MESI DALLA DATA D'ACQUISTO.

LA GARANZIA SULLO SCARIFICATORE RINK È SOGGETTA ALLE " CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA DI IMPIANTI E MACCHINARIO DESTINATI ALL'ESPORTAZIONE, NUMERO 188" PUBLICATE SOTTO GLI AUSPICI DELLA COMMISSIONE ECONOMICA EUROPEA DELLE NAZIONI UNITE.

SCHEDA DI REGISTRAZIONE

Per la vostra amministrazione riportate i dati della scheda di registrazione nella sottostante tabella

Numero di serie della macchina	
Nome del rivenditore	
Data di acquisto	
Osservazioni varie	

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Lo scarificatore RINK è indicato **solo per l'utilizzo su aree erbose.**
2. Ogni utilizzatore dello scarificatore RINK **deve essere perfettamente a conoscenza** del contenuto del manuale. Non consentire che bambini o persone inesperte usino lo Scarificatore RINK.
3. **Ispezionare il suolo** su cui verrà utilizzato lo Scarificatore RINK. Eliminare tutti gli ostacoli, evitare l'uso su terreno accidentato.
4. **Non scollegare mai l'interruttore a uomo morto.** Al rilascio della leva a uomo morto, il motore si deve spegnere.
5. Assicurarsi che gli astanti siano **almeno a 4 metri (14 ') di distanza** dallo Scarificatore RINK.
6. Usare indumenti appropriati. Utilizzare calzature da lavoro con punta rinforzata in acciaio, pantaloni lunghi, e se portati lunghi, raccogliere i capelli. Non indossare indumenti svolazzanti o eccessivamente ampi.
7. Non cercare mai di forzare lo scarificatore RINK, una situazione in cui lo scarificatore RINK si mostra in condizione instabile.
8. **Verificare lo stato dello scarificatore una volta la settimana** per assicurarsi che non vi sia bulloneria (viti, dadi ecc.) lenta.
9. Lo Scarificatore RINK **non deve mai essere usato senza i carter di protezione** e gli adesivi di sicurezza.
10. **Spegnere sempre il motore**, prima di iniziare interventi di manutenzione, regolazione o riparazione. Fare attenzione alle lame affilate nella parte inferiore: pericolo di infortunio! Fare anche attenzione alle parti a temperatura elevata, come il tubo di scarico.
11. Usa solo i ricambi e le lame originali per Scarificatore RINK in modo da garantire un funzionamento sicuro della macchina.
12. Non usare mai lo Scarificatore RINK al buio, sotto piogge fitte, su suolo gelato, in condizioni atmosferiche pregiudizievoli e su pendenze superiori ai 20 gradi.
13. Prima di mettere in moto la macchina, **leggere le istruzioni e le informazioni per la manutenzione del motore.**
14. Siate consapevoli dei rischi connessi all'uso del carburante per il motore. Fare rifornimento in luogo aperto. Non far versare il carburante durante il rifornimento.
15. Pulire la macchina dopo l'uso.

INDICE

<i>Par.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Pagina</i>
	Premessa	2
	Termini di garanzia	2
	Scheda di registrazione	2
	Istruzioni per la sicurezza	3
1.0	Specifiche tecniche	4
2.0	Spiegazione dei comandi principali	5
3.0	Quando usare lo Scarificatore RINK	6
4.0	Come usare lo Scarificatore RINK	6
5.0	Aspetti tecnici	6
5.1	Sostituzione/Tensionamento della cinghia a V	6
5.2	Sostituzione delle lame	6
5.3	Manutenzione	7
6.0	Ricambi	8

1.0 SPECIFICHE TECNICHE

<u>Modello</u>	<u>S 510</u>
Larghezza utile	470 mm (18 “)
Profondità di lavoro	Fino a 30 mm (1 ½ ”)
Peso	48 Kg (105 lbs)
Distanza di fenditura	30 mm (1 3/16”) standard 15 mm (5/8 “) optional
Dimensioni imballo	800 x 600 x 600 mm (32”x 24”x 24”)
Olio per motore	SAE 15 W 40
Grasso	EP 2
Carburante	Standard senza piombo

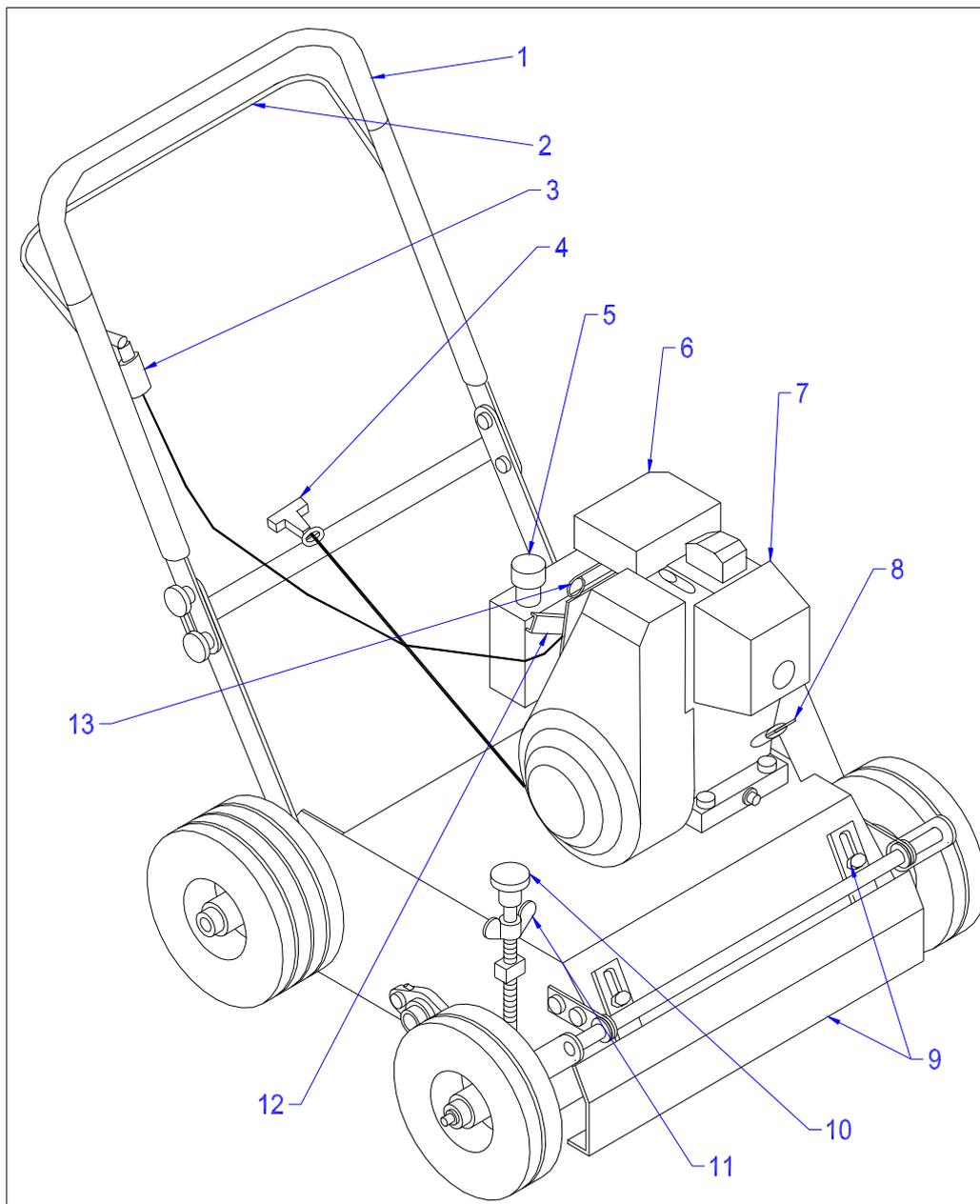


FIG.2. Alcuni dei comandi principali

2.0 Spiegazione dei comandi principali.

La Fig. 2 espone alcuni dei controlli principali:

1. Maniglione di guida. Stringere tutti i bulloni/ i dadi dopo il disimballo
2. Leva a uomo morto. Deve essere premuta, altrimenti il motore non funziona (non si accende né si spegne).
3. Interruttore a uomo morto. Non va mai scollegato. Deve sempre funzionare in modo ineccepibile.
4. Starter a strappo
5. Bocca di riempimento della benzina.
6. Filtro dell'aria. Sostituire/pulire tempestivamente
7. Scarico. NON toccarlo
8. Ugello di riempimento dell'olio. Contiene l'astina dell'olio.

9. Gruppo carter principale anteriore. Deve sempre essere regolato il più vicino possibile al suolo.
10. Alberino filettato di regolazione della profondità.
11. Dado di bloccaggio per la regolazione della profondità.
12. Valvola a farfalla
13. Dispositivo di avviamento a freddo.

3.0. Quando usare lo Scarificatore RINK?

Lo Scarificatore RINK è utilizzato su prati erbosi per tagliare nello strato sottostante (torba) e rimuovere erba, erbacce e muschio e consentire la penetrazione dell'aria. L'operazione serve a rinvigorire l'erba, grazie alla ventilazione, migliorando le condizioni del prato. Grazie alla possibilità di regolazione della profondità di lavoro, offerta dallo scarificatore RINK, L'utilizzatore può scegliere fra un trattamento superficiale del terreno o uno più a fondo.

4.0 Come usare lo Scarificatore RINK ?

I punti seguenti espongono le modalità di utilizzo dello Scarificatore RINK:

1. Lo Scarificatore RINK è fornito senza olio o benzina. Riempire con olio attraverso l'ugello di riempimento fino al livello dell'indicatore. Consigliamo SAE 15 W 40. Utilizzare normale benzina senza piombo come carburante del motore.
2. Dopo aver effettuato il lavoro, durante il trasporto e prima di accendere il motore, occorre sollevare la macchina usando l'alberino di regolazione della profondità, fino a quando le lame non si trovano a circa 15 mm (3/4") dal suolo. **NOTA: LE LAME SONO COLLEGATE DIRETTAMENTE AL MOTORE. SE IL MOTORE GIRA GIRERANNO ANCHE LE LAME; NON SOLLEVARE DAL SUOLO LO SCARIFICATORE RINK E NON AVVICINARE GLI ARTI ALLE LAME.**
3. Avviare il motore con lo starter a strappo. Posizionare la farfalla al massimo ed usare il dispositivo di avviamento a freddo, se necessario. **NOTA: LA LEVA A UOMO MORTO DEVE ESSERE PREMUTA ALTRIMENTI IL MOTORE NON SI AVVIA.**
4. Se il motore è in funzione, posizionare la farfalla a metà corsa. Far girare il motore per 1 minuto mantenendo questa velocità (regime medio), per far riscaldare il motore
5. Se il motore non entra in funzione, consultare il manuale tecnico del motore.
6. Se lo Scarificatore RINK è sull'area di lavoro, regolare la profondità delle lame (**IL MOTORE DEVE ESSERE SPENTO**), avviare il motore, regolare la farfalla alla velocità richiesta ed iniziare a lavorare.

5.0 Aspetti tecnici.

5.1. Tensionamento/ sostituzione della cinghia trapezoidale:

1. Rimuovere il coperchio della cinghia trapezoidale
2. Verificare le condizioni della cinghia trapezoidale. Se si riscontra usura o altri difetti, sostituire la cinghia.
3. Allentare i 4 bulloni che fissano il motore al telaio.
4. Spostare il motore in avanti in direzione della maniglia di guida per tendere la cinghia trapezoidale.
5. Stringere i quattro bulloni. **NOTA: NON TENDERE ECCESSIVAMENTE LA CINGHIA. LA TENSIONE ECCESSIVA PUO' CAUSARE SERI DANNI.**
6. Rimontare il coperchio della cinghia trapezoidale.

5.2 Sostituzione delle lame:

1. Rimuovere il coperchio della cinghia trapezoidale.
2. Allentare i 4 bulloni che fissano il motore al telaio.
3. Rimuovere il coperchio della cinghia trapezoidale.
4. Staccare i bulloni (2 x 2) che fissano i cuscinetti dell'albero della lama principale al telaio. La manovra consente di svincolare l'intero gruppo albero + lama. NOTA: LE LAME POSSONO ESSERE ESTREMAMENTE AFFILATE. USARE LA MASSIMA PRUDENZA.
5. Staccare il cuscinetto sull'estremità opposta della puleggia della cinghia trapezoidale.
6. Rimuovere il dado che stringe tutte le lame sull'albero.
7. Estrarre tutte le lame munite di distanziale.
8. Sostituire le lame.
9. Riasssemblare il gruppo albero, nello stesso modo in cui è stato smontato. NOTA: ALCUNE LAME POSSONO GIRARE IN UNA SOLA DIREZIONE. VERIFICARE IL LORO CORRETTO MONTAGGIO. Guardando in direzione dell'estremità dell'albero da cui sono state sfilate le lame, l'albero gira in senso orario.
10. Controllare a fine assemblaggio che tutti i dadi dei bulloni sono stati stretti e che non è stato dimenticato niente.

5.3 Manutenzione:

1. Cambiare l'olio del motore almeno 1 volta all'anno. Per ulteriori informazioni consultare il manuale del motore.
2. La macchina deve essere ingrassata ad ogni 100 ore di esercizio, o 1 volta all'anno.
3. Se lo scarificatore RINK va tenuto fuori servizio per periodi prolungati, procedere nel modo seguente:
 - a. Pulire la macchina.
 - b. Svuotare il serbatoio del carburante
 - c. Pulire le lame.
 - d. Lubrificare le lame applicandovi un leggero strato di olio per evitare la corrosione.
 - e. Collocare la macchina in luogo sicuro e asciutto.