

# Gebruikershandleiding en onderdelenboek

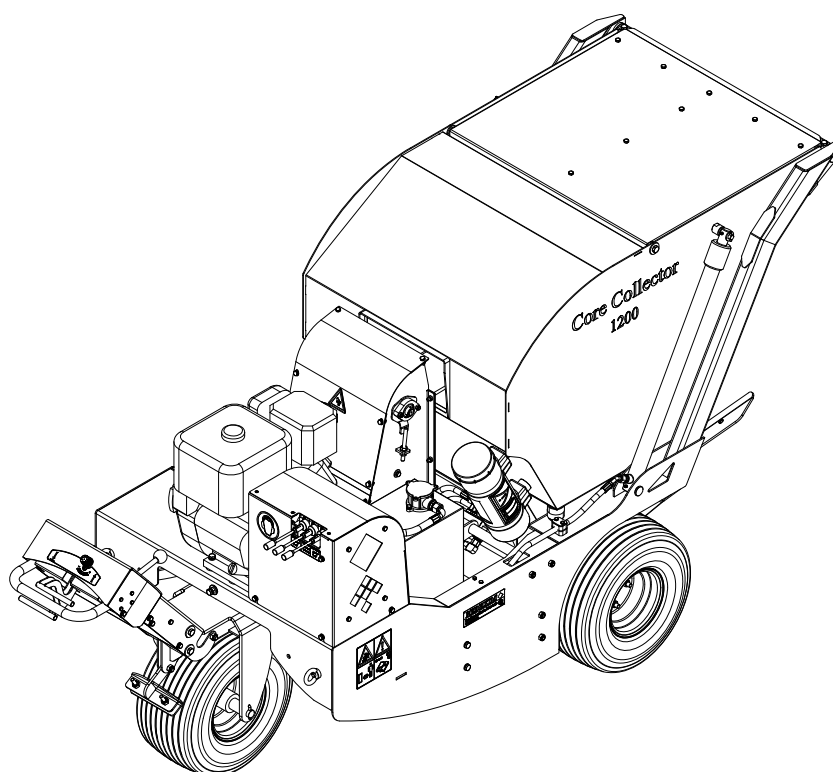
## Core collector 1200

### Serie nummer:



Kwekerijweg 8  
3709JA Zeist  
The Netherlands  
T: (31)306933227  
F: (31)306933228  
E: [verti-drain@redexim.com](mailto:verti-drain@redexim.com)  
[www.redexim.com](http://www.redexim.com)

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



**LET OP:  
VOOR EEN VEILIG GEBRUIK VAN DE MACHINE EN VOOR DE BESTE RESULTATEN IS  
HET VAN HET GROOTSTE BELANG DAT DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING  
ZORGVULDIG GELEZEN WORDT VOOR GEBRUIK VAN DE CORE COLLECTOR.**

1701 Dutch 943.120.000



## VOORWOORD

Gefeliciteerd met uw Core Collector aankoop. Voor een veilige en langdurige werking met deze Core Collector is het noodzakelijk deze gebruikershandleiding te (laten) lezen en begrijpen.

Zonder volledige kennis van de inhoud kan men niet veilig met deze machine werken.

Op de volgende pagina komen eerst de algemene veiligheidsinstructies ter sprake. Iedere gebruiker dient deze te kennen en toe te passen. Hierna is een registratie kaart opgenomen, die retour gestuurd dient te worden om latere claims te kunnen afhandelen.

In deze gebruikershandleiding worden vele instructies gegeven, die in volgorde genummerd zijn. Men dient overeenkomstig deze volgorde te handelen.

Indien een  vermeld wordt duidt dit op veiligheidsinstructies. Indien een  wordt gebruikt, betekent dit een tip en/of notitie.

Alle informatie en technische specificaties zijn de meest recente op het moment dat dit document wordt gepubliceerd. Ontwerp specificaties kunnen zonder aankondiging worden gewijzigd.

## GARANTIE BEPALINGEN

DEZE CORE COLLECTOR WORDT GELEVERD MET GARANTIE TEGEN DEFECTEN IN MATERIALEN.

DEZE GARANTIE GELDT VOOR EEN PERIODE VAN 12 MAANDEN VANAF DE AANKOOPDATUM.

CORE COLLECTOR GARANTIES ZIJN ONDERWORPEN AAN DE "GENERAL CONDITIONS FOR SUPPLY OF PLANT AND MACHINERY FOR EXPORT, NUMBER 188", DIE GEPUBLICEERD ZIJN ONDER AUSPICIEEN OF DE UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE.

## REGISTRATIE KAART

Voor uw eigen informatie, vul onderstaande tabel in:

Serienummer machine	
Dealer naam	
Datum van aankoop	
Opmerkingen	

# ! VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN !

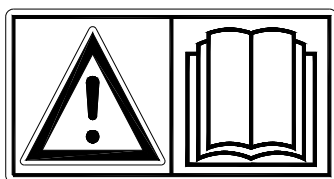


Fig. 1

De Core Collector is ontworpen voor een veilig gebruik. Dit kan alleen als de in deze handleiding beschreven veiligheidsinstructies volledig worden opgevolgd.

**Lees en begrijp** (Fig. 1) de handleiding voordat u begint met het gebruiken van de Core Collector. Als de machine niet wordt gebruikt zoals in de handleiding beschreven kan er letselgevaar ontstaan en/of schade aan de Core Collector.

1. Bij het gebruik van de machine dient de gebruiker deskundig te zijn en de machine / combinatie deskundig te hebben afgesteld op de te bewerken ondergrond.

Voor ondeskundig gebruik en hieruit voortvloeiende schade aanvaardt de fabrikant geen enkele verantwoordelijkheid; alle daarbij optredende risico's zijn volkomen voor rekening van de gebruiker.

Tot deskundig gebruik wordt ook gerekend het op tijd en juist uitvoeren van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en reparatieaanwijzingen. Inspecteer alvorens de Core Collector te gebruiken het te behandelen gebied. Verwijder losse obstakels en vermijd onregelmatigheden.

2. De Core Collector is vervaardigd volgens de laatste technische inzichten en veilig te gebruiken.

Wanneer de machine door ondeskundige personen wordt gebruikt, onderhouden of gerepareerd kan letselgevaar ontstaan voor zowel de gebruiker als voor derden. **Dit moet vermeden worden!**

3. Alle personen die door de eigenaar met de bediening, het onderhoud of de reparatie van de Core Collector zijn aangewezen moeten de bedieningshandleiding en met name het hoofdstuk **Veiligheidsvoorschriften** gelezen en volledig begrepen hebben.

4. De gebruiker is **verplicht** om, voordat hij/ zij de Core Collector in gebruik neemt, deze op **zichtbare schades en defecten te controleren**. Veranderingen aan de Core Collector (inclusief de werking) die de veiligheid nadelig beïnvloeden, moeten onmiddellijk worden verholpen. Het aanbrengen van wijzigingen of aanvullingen op de Core Collector (met uitzondering van de door de fabrikant goedgekeurde) zijn uit veiligheidsoverwegingen in principe niet toegestaan.

Indien er **modificaties** aan de Core Collector zijn aangebracht dan vervalt de huidige CE-markering en dient degene die deze modificaties aangebracht heeft **zelf** te zorgen voor een nieuwe **CE-markering**.

Controleer voor elke ingebruikname de Core Collector op loszittende bouten/ moeren/ onderdelen.

Controleer de hydraulische slangen regelmatig en vervang deze wanneer deze beschadigd zijn of verouderingsverschijnselen vertonen. De vervangende slangen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant.

De hydraulische installatie moet, voordat daaraan werkzaamheden worden verricht, **altijd** drukloos worden gemaakt.

Bij afwezigheid van veiligheidsstickers mag de Core Collector **NOOIT** gebruikt worden.

Kruip **NOOIT** onder de Core Collector.  
Controleer **NOOIT** de machine als de motor van de Core Collector nog draait.

Bij onderhoud, afstellen en reparaties is het noodzakelijk de Core Collector te blokkeren tegen zakken/ wegrijden/ wegschuiven.

Bij onderhoud, afstellen en reparaties **altijd de motor uitschakelen en de sleutel uit het contact halen** (Fig.2)

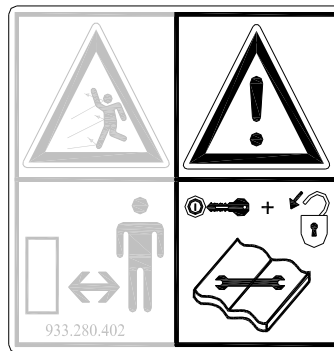


Fig. 2

Gebruik voor onderhoud of reparaties uitsluitend originele Core Collector onderdelen in verband met de veiligheid van de machine en gebruiker.

Reparatiewerkzaamheden aan de Core Collector mogen uitsluitend door geautoriseerd technisch personeel worden uitgevoerd.

### **Houdt een overzicht van reparaties bij.**

5. Naast de aanwijzingen in deze gebruikshandleiding moeten ook de algemene geldende veiligheids- en ARBO-voorschriften worden opgevolgd.

Bij gebruik op de openbare weg zijn ook de betreffende voorschriften van het verkeersreglement van toepassing.

### **Het vervoer van personen is niet toegestaan!**

Gebruik de Core Collector niet in de duisternis, bij hevige regen/ storm of hellingen met een hoek groter dan 20 graden.

6. Voor het begin van de werkzaamheden moeten alle personen die de Core Collector gaan bedienen bekend zijn met alle functies en bedieningselementen ervan. Controleer voordat u vertrekt of u zowel dichtbij als veraf goed zicht heeft.

Aan weerszijden van de Core Collector en op de beschermkap zijn veiligheidsstickers (Fig. 2,3,4,5,6) aanwezig met een gelijklopende betekenis.

Deze veiligheidsstickers moeten altijd goed zichtbaar en leesbaar zijn en moeten, wanneer deze beschadigd zijn, worden vervangen.



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Tijdens bedrijf mogen er **GEEN personen, ander dan de bestuurder, in het gevarenged** van de Core Collector aanwezig zijn, omdat daar gevaar bestaat voor lichamelijk letsel door opspattend materiaal. (Fig. 3)

**Houdt minimaal 4 meter afstand!**(Fig. 4)

**Draag gecertificeerde gehoorbescherming bij gebruik van de machine!** (Fig. 5)

**Pas op voor beklemming van lichaamsdelen!** (Fig. 6).

Wees doelmatig gekleed. Draag stevige schoenen met stalen neus, een lange broek, lang haar opgebonden en geen losse kledingstukken.

Gebruik de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen volgens de geldende ARBO- en veiligheidsvoorschriften.

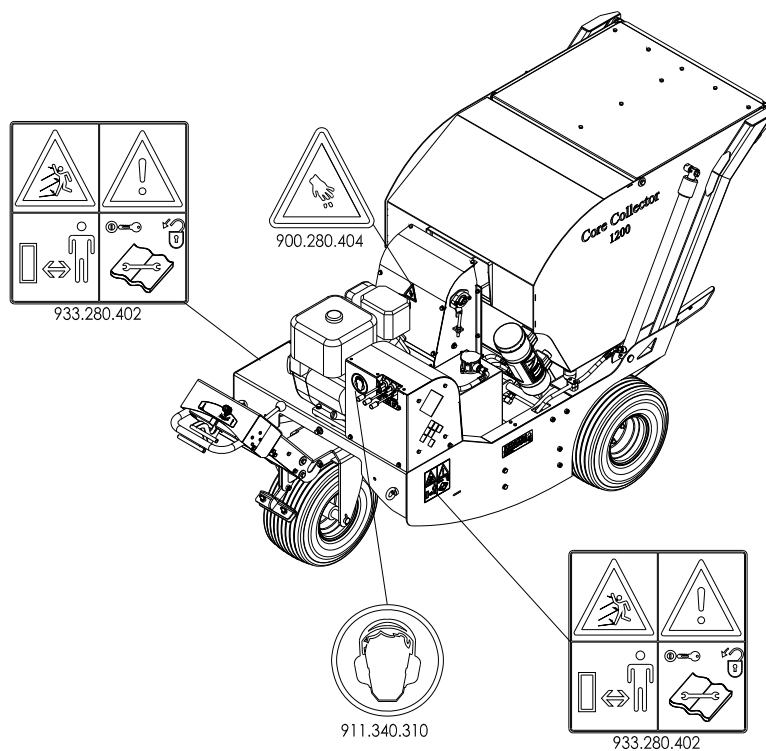


Fig. 7

(7) Plaatsing veiligheidsstickers. (Fig. 7)



## EU-VERKLARING

Wij,

**Redexim BV  
Utrechtseweg 127  
3702 AC Zeist, Nederland**

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product:

**CORE COLLECTOR MET MACHINE NUMMER ALS AANGEGEVEN OP DE MACHINE EN  
IN DEZE HANDLEIDING.**

Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepaling van de machine richtlijn 2006/42/EG en in overeenstemming is met de normen: NEN-EN-ISO 12100 : 2010 NEN-EN-ISO 13857 : 2008

Zeist, 24/06/15

A.C. Bos  
Manager Operations & Logistics  
Redexim Holland

# INHOUDSOPGAVE

<b>GARANTIE BEPALINGEN</b> .....	<b>2</b>
<b>REGISTRATIE KAART</b> .....	<b>2</b>
<b>! VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN !</b> .....	<b>3</b>
<b>EU-VERKLARING</b> .....	<b>6</b>
<b>1.0 TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>8</b>
<b>2.0 ALGEMENE BESCHRIJVING</b> .....	<b>8</b>
<b>3.0 EERSTE INSTALLATIE, DE MACHINE VAN DE PALLET HALEN</b> .....	<b>9</b>
<b>4.0 BEDIENING CORE COLLECTOR</b> .....	<b>11</b>
<b>5.0 AFSTELLEN VAN DE WINDROW PLATES</b> .....	<b>12</b>
<b>6.0 TRANSPORT VAN DE CORE COLLECTOR</b> .....	<b>13</b>
<b>7.0 DE WERKSNELHEID</b> .....	<b>13</b>
<b>8.0 HET GEBRUIK VAN DE CORE COLLECTOR</b> .....	<b>13</b>
<b>9.0 START/STOP PROCEDURE</b> .....	<b>14</b>
<b>9.1 LEGEN VAN DE OPVANGBAK</b> .....	<b>15</b>
<b>10.0 SMEERPUNTEN / OLIEVULPUNT</b> .....	<b>15</b>
<b>10.1 SPANNEN TRANSPORTBAND</b> .....	<b>16</b>
<b>11.0 PROBLEEM ANALYSE</b> .....	<b>17</b>
<b>12.0 ONDERHOUD</b> .....	<b>18</b>

## 1.0 TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Core Collector 1200
Rijsnelheid	Max. 5 Km/h (3.1 mph) Traploos instelbare hydraulische transmissie
Werkbreedte	1200mm (47.2")
Gewicht	573 kg (1263 lbs)
Maximum capaciteit (Theoretisch bij een maximale snelheid van 5 km/h (3.1 mph))	6000 m <sup>2</sup> /h (64583 ft <sup>2</sup> /h)
Opvangbak capaciteit	0.3m <sup>3</sup> (10.6 cu.ft)
Loshoogte opvangbak	1250mm (49.2")
Afmetingen (L x W x H)	2878mm x 1200mm x 1367 mm 113.3" x 47.2" x 53.8"
Bandenspanning	1.5 - 2 bar. (21.8-29 psi)
Motor	Briggs and Stratton B&S 13HP
Brandstof	Benzine
Tank inhoud brandstof	7 liter (1.85 gallon)
Motor olie	Zie handleiding motor
Hydraulische olie	Tellus 46
Tank inhoud hydraulisch olie	25 liter (6.6 gallon)
Emissie van geluid* (A-gewogen meting conform EN-ISO 4781 en EN-13684:2004+A3:2010)	A-gewogen emissie geluidsdruk $L_{pAd}$ gemeten in werkpositie re. 20 $\mu$ Pa: 91 dB Afwijking $K_{pA}$ : 2 dB A-gewogen emissie geluidsvermogen gemeten in de werkpositie $L_{WAAd}$ re. 1pW: 99 dB Afwijking $K_{WA}$ : 2 dB
Emissie van hand- armtrillingen* (Meting conform EN-12069 en EN-13684:2004+A3:2010)	Hand- armtrillingen $a_{hv}$ : 1.4 m/s <sup>2</sup> Afwijking K: 0.2 m/s <sup>2</sup>

\* Emissiegetallen voor geluid en trilling zijn beide bepaald bij referentie omstandigheden zoals beschreven in EN-13684. In de praktijk zullen de emissies (of beter: de gedeeltelijke blootstelling) misschien anders liggen door specifieke omstandigheden en condities. Emissiegetallen zijn hoofdzakelijk bedoeld voor vergelijking tussen verschillende machines en kunnen gebruikt worden als indicatie voor gedeeltelijke blootstelling, maar wel met beperkte validiteit door bovenstaande redenen.

## 2.0 ALGEMENE BESCHRIJVING

De Core Collector is een machine / voertuig voor het oprapen van cores van grasvelden.



### 3.0 EERSTE INSTALLATIE, DE MACHINE VAN DE PALLET HELEN

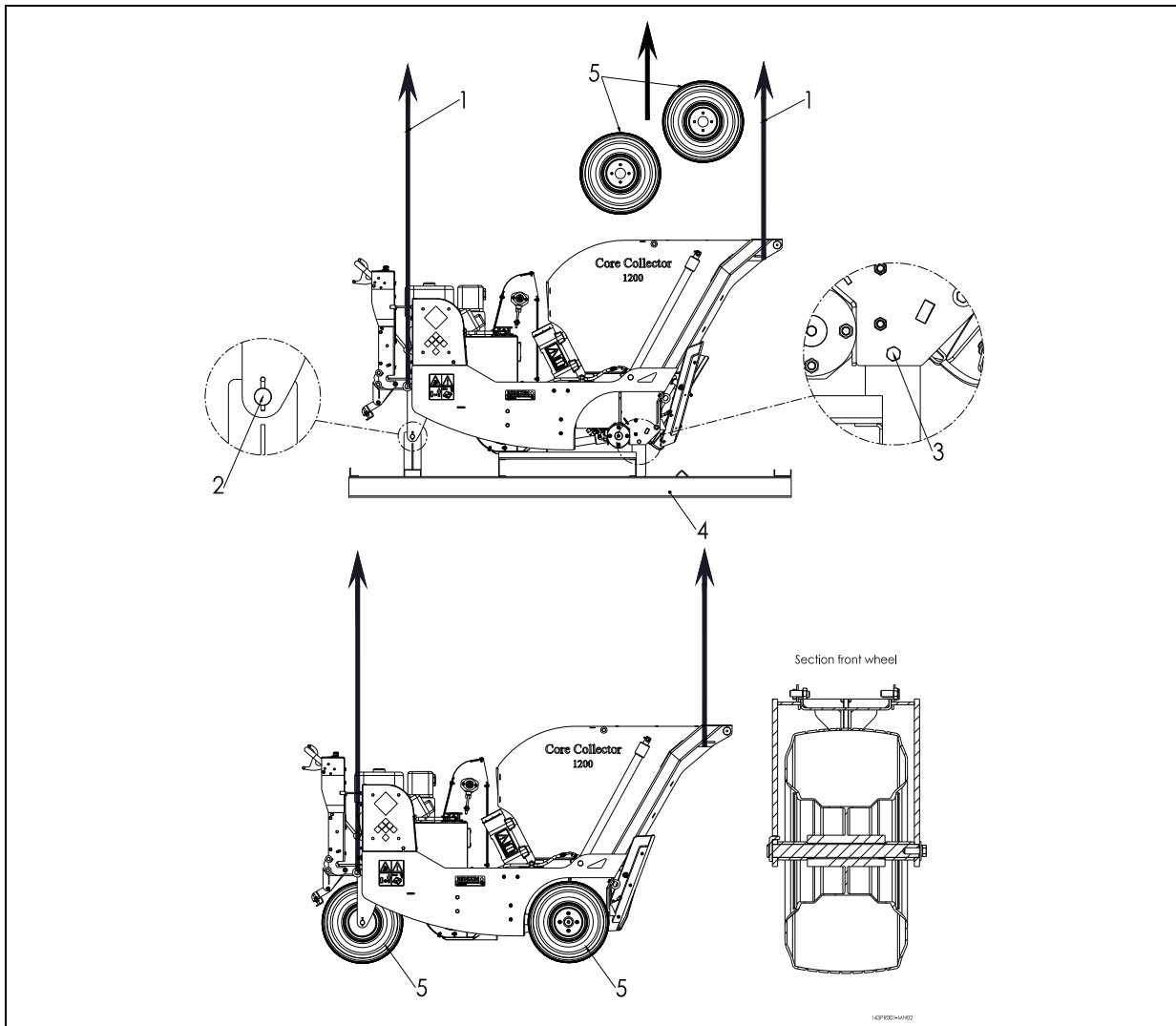


Fig. 8

De machine staat horizontaal op de pallet. Om de pallet te verwijderen en de machine op de grond te krijgen, handel als volgt (Zie Fig.8/9):



**!! KRUIP NOOIT ONDER DE MACHINE !!**

1. Neem de wielen (5) van de machine uit de opvangbak.
2. Controleer de bandenspanning van de wielen en wijzig indien nodig. 1.5 - 2 bar. (21.8-29 psi)
3. Bevestig een kabel (1) aan de machine zijn hefpunten.



**Verzekert u ervan dat de kabel/kraan/lift minimaal 2x het gewicht van de machine kan heffen. (voor het gewicht zie hoofdstuk 1.0 technische gegevens)**

4. Til de machine een klein stukje van de grond en verwijder het transportframe (4) door aan beide zijdes van de machine de bouten en moeren (3) te verwijderen en aan de voorzijde de wielas (2)
5. Trek het transportframe (4) onder de machine vandaan.
6. Monteer de wielen (5).
7. Laat de machine gecontroleerd en rustig zakken tot deze volledig op de ondergrond staat.

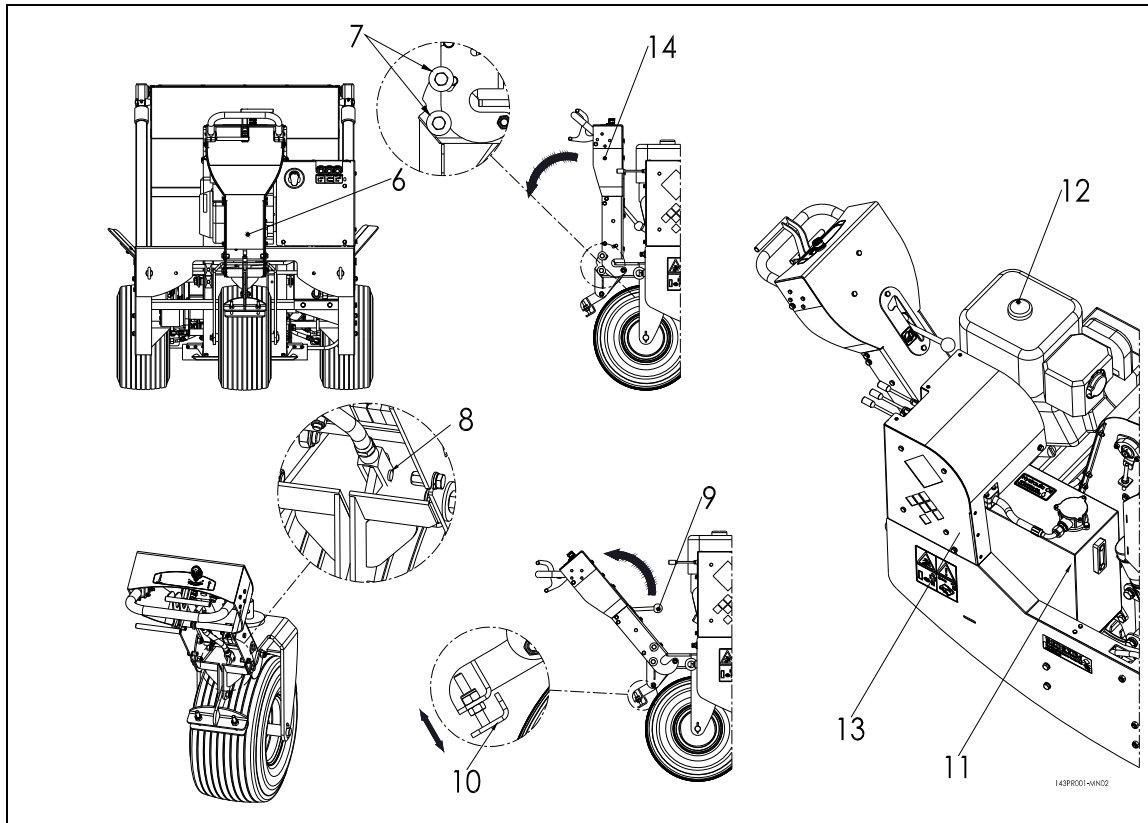


Fig. 9

8. Verwijder afschermkap (6) door aan de zijkanten de bouten een paar slagen te lossen.
9. Verwijder de bouten en moeren (7) aan beide kanten en draai de stuurboom (14) in de gewenste positie.
10. Draai de bouten en moeren (7) vast.
11. Bevestig de remstang (8) aan de hevel van de rem.
12. Activeer de parkeerrem door de remhendel (9) naar boven te verdraaien.
13. Controleer of de parkeerrem goed functioneert.  
Indien niet kan de remplaat (10) versteld worden totdat de rem goed werkt.
14. Plaats de afschermkap (6) terug en draai deze vast.
15. Controleer het oliepeil van de motor. Indien nodig, vul deze bij. (Zie handleiding motor)
16. Controleer het oliepeil van de hydraulische olietank (11) deze moet ongeveer halverwege het peilglas staan. Indien nodig, vul deze bij.



De vulopening bevindt zich onder een afschermkap (13), verwijder deze eerst.

17. Vul de benzinetank (12) met benzine.

## 4.0 BEDIENING CORE COLLECTOR

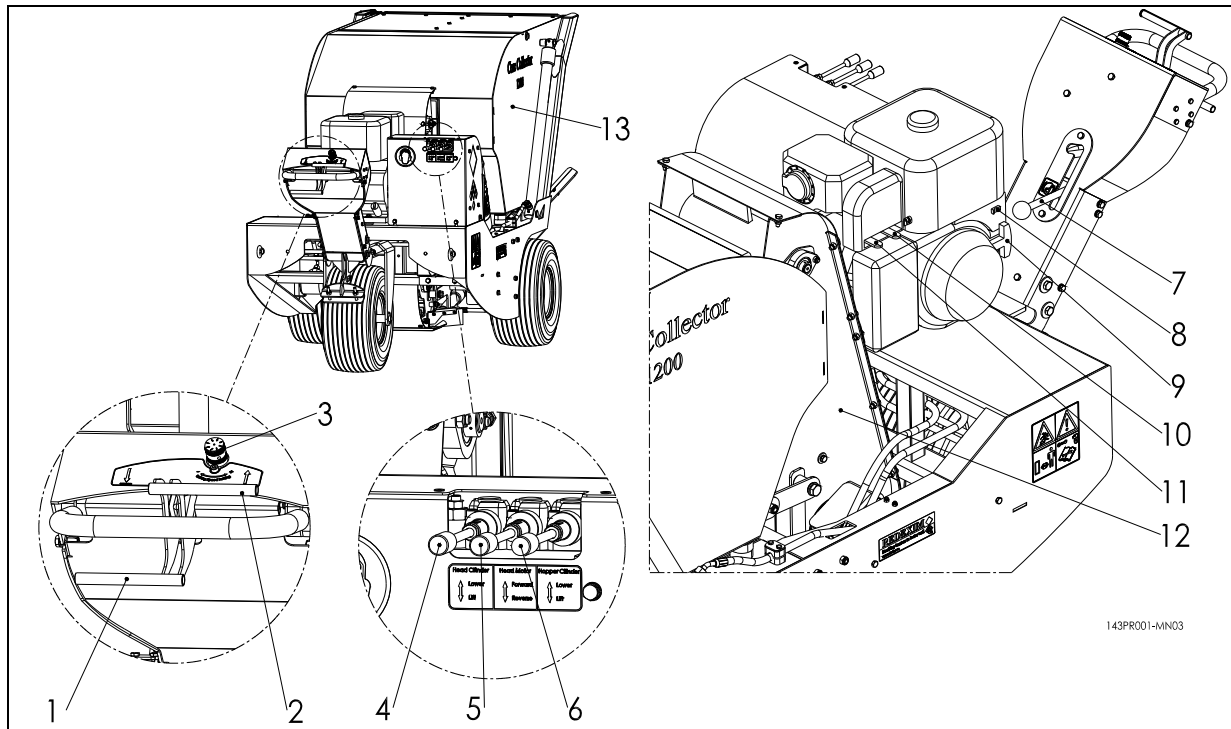


Fig. 10

Hieronder wordt de plaatsing en de functie van de bedieningshendels van de core collector uitgelegd. (Zie Fig.10)

**1. Rijhendel achteruit.**

Druk de hendel (1) naar boven om de machine achteruit, naar u toe te bewegen.

**⚠ Bedien de verplaatsing altijd rustig en geleidelijk tot de maximale uitslag.**

**2. Rijhendel vooruit.**

Druk de hendel (2) naar beneden om de machine vooruit, van u af te bewegen.

**⚠ Bedien de verplaatsing altijd rustig en geleidelijk tot de maximale uitslag.**

**3. Rijsnelheid instelknop.**

Met de rijsnelheid instelknop (3) wordt de rijsnelheid van de Core Collector traploos ingesteld. Rechtsom is sneller Linksom is langzamer.

**4. Hendel voor hef- en daalfunctie core collector head (12) + windrow plates.**

Druk hendel (4) naar boven om de core collector head + windrow plates te laten zakken.

Laat de hendel (4) in deze stand staan om de head het terrein te laten volgen.

Druk hendel (4) naar beneden om de head + windrow plates op te tillen.

**5. Hendel voor activeren van de transportband in de core collector head (12).**

Druk hendel (5) naar boven om de transportband in de werkrichting te laten draaien.

Druk hendel (5) naar beneden om de transportband de andere richting op te laten draaien. Bijvoorbeeld bij een blokkade.

**6. Hendel voor de hef en daalfunctie van de opvangbak (13).**

Druk hendel (6) naar boven om de opvangbak te laten dalen.

Druk hendel (6) naar beneden om de opvangbak te heffen voor legen.

**7. Parkeerrem.**

De parkeerrem (7) dient er uitsluitend voor om de machine te blokkeren. Wanneer men de Core Collector niet gebruikt dient de machine altijd in de parkeerstand (van het motorblok af) te staan.

### 8. Contact motor.

Het contact (8) voor het in start positie zetten en stoppen van de motor. Exacte bediening staat beschreven in de handleiding van de motor.

### 9. Startkoord motor.

Startkoord (9) voor het starten van de motor. Exacte bediening staat beschreven in de handleiding van de motor.

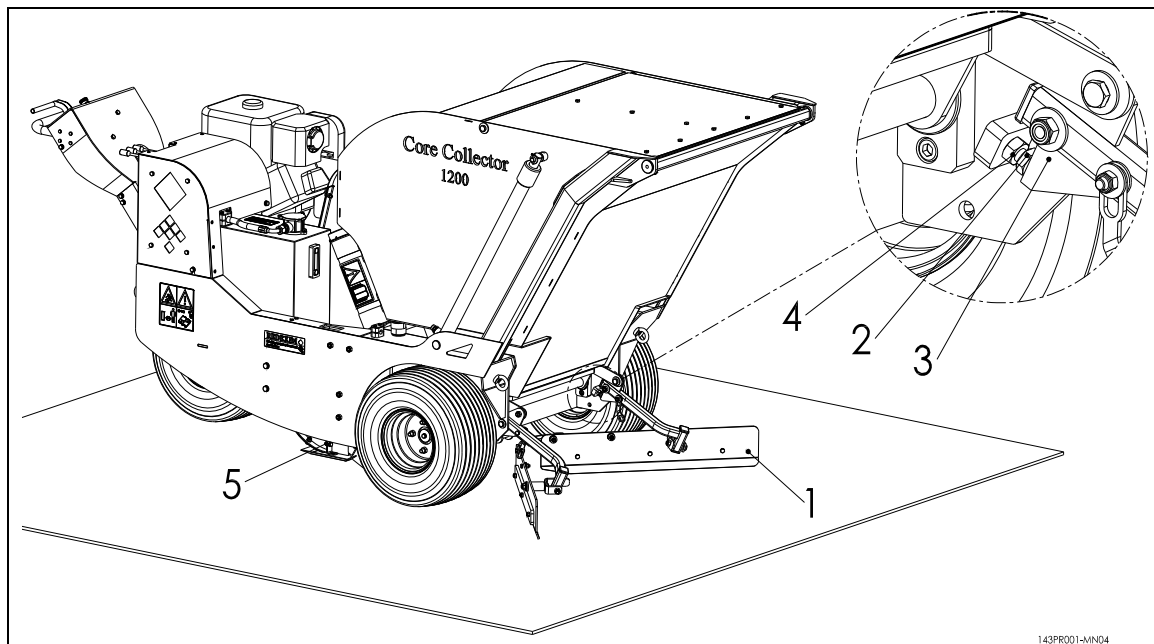
### 10. Gashendel motor.

Met de gashendel (10) wordt het motorvermogen bediend. Tijdens de bewerking dient het vermogen altijd maximaal te zijn!

### 11. Choke hendel motor.

De choke (11) voor hulp bij het starten van de motor. Exacte bediening staat beschreven in de handleiding van de motor.

## 5.0 AFSTELLEN VAN DE WINDROW PLATES



143PRO01-MIND4  
Fig. 11

Het juist afstellen van de windrow plates is een belangrijk punt op de machine. Een juiste instelling voorkomt schade aan de ondergrond en een goede opname van de cores. Dit gaat als volgt: (zie Fig.11)

1. Rij naar een vlakke ondergrond en laat de core head (5) en windrow plates (1) op de grond zakken. (zie hoofdstuk 4 voor bedieningselementen)
2. Zet de motor uit en activeer de parkeerrem en zorg ervoor dat de machine niet uit eigen beweging kan gaan verplaatsen. (zie hoofdstuk 4 voor bedieningselementen)
3. Los de contraoer (4)
4. Draai bout (2) in of uit en zorg ervoor dat er een paar mm speling is tussen de bout en het aanslagpunt (3). Draai hierna de contraoer (4) vast.  
Voer punt 1-5 ook uit voor de ander windrow plate.



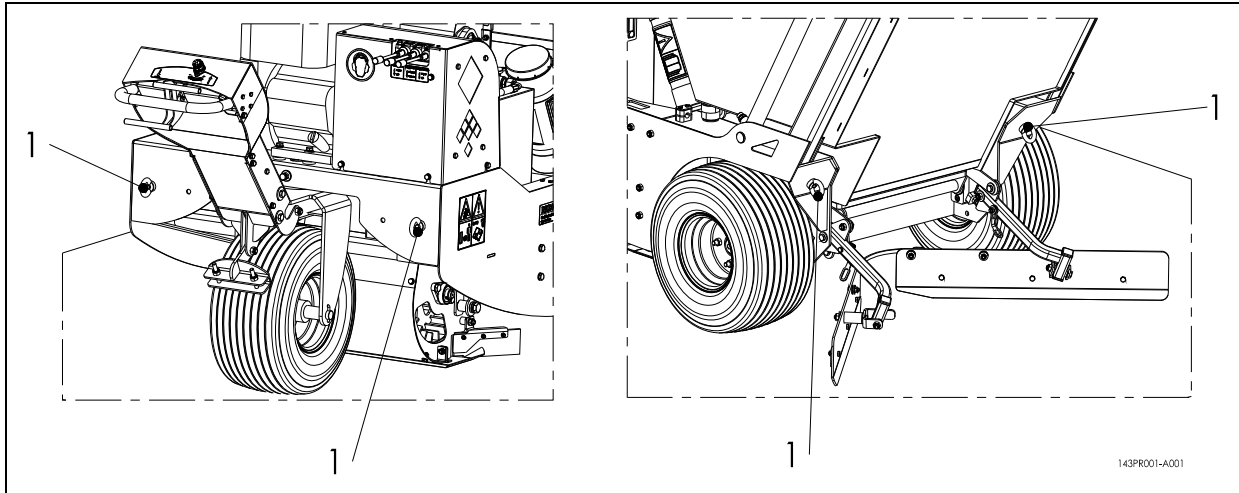
Bij een slechte ondergrond of als de windrow plates in de ondergrond happen kan het helpen de speling te verminderen.

## 6.0 TRANSPORT VAN DE CORE COLLECTOR

De Core Collector mag niet op zichzelf op de openbare weg rijden. De Core Collector dient dus altijd naar de plek van bewerking getransporteerd te worden waarna de Core Collector gebruikt kan worden.



Gebruik om de Core Collector vast te zetten tijdens transport de 4 hijsogen (1). (Zie Fig.12)



**!!Om schade aan de Core Collector te voorkomen is NIET geoorloofd om de Core Collector te slepen.**

## 7.0 DE WERKSNELHEID

De Core Collector heeft een traploos instelbare rijsnelheid waarvan de maximale snelheid is gelimiteerd tot 5 km/h (3.1 mph).

De werksnelheid hangt af van de toestand van het op te rapen materiaal en dient ter plekke afgesteld te worden naar de omstandigheden.

## 8.0 HET GEBRUIK VAN DE CORE COLLECTOR

Voordat de Core Collector op een plaats gebruikt kan gaan worden, dient met het volgende na te gaan:

1. Zijn er losse objecten aanwezig op het veld die de core collector kunnen beschadigen? Verwijder deze eerst.
2. Zijn er hellingen? De maximale helling waarop gewerkt mag worden met deze machine is 20 graden.  
Werk altijd van boven naar beneden.
3. Is er gevaar voor rondvliegende objecten als bijvoorbeeld ballen, die de aandacht van de bestuurder afleiden? Zo ja, de Core Collector kan **NIET** gebruikt worden.
4. Is er gevaar voor wegzakken, wegglijden? Zo ja, stel de bewerking uit totdat de omstandigheden beter zijn.
5. Wanneer het veld nat is, stel de werkzaamheden uit totdat de omstandigheden beter zijn.
6. Maak geen korte bochten, rij bij voorkeur rechtlijnig; de ondergrond kan beschadigd worden.

## 9.0 START/STOP PROCEDURE

De start procedure is **ZEER** belangrijk. Als deze procedure niet wordt uitgevoerd als hieronder is beschreven, kunnen er serieuze beschadigingen aan de te bewerken ondergrond / machine ontstaan (Zie Fig.13).

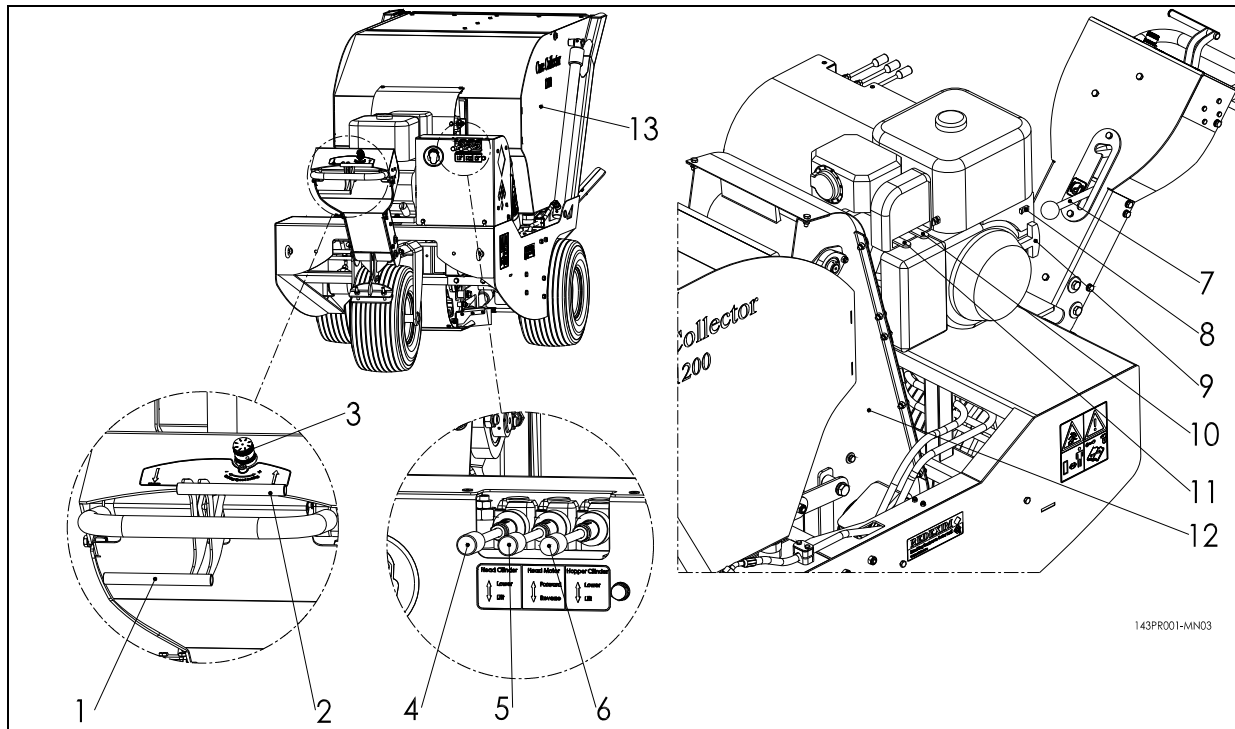


Fig. 13

De start procedure is als volgt:

1. Controleer allereerst de op te rapen cores. Als deze nog vochtig zijn stel dan de bewerking uit tot ze ingedroogd zijn. Een beter en schoner resultaat kan worden bereikt als de cores droger zijn.
2. Controleer de Core Collector goed op loszittende onderdelen en kijk of alle onderdelen goed functioneren.

**⚠ !!Indien er losse onderdelen zijn geconstateerd of onderdelen niet goed werken dan dienen de problemen eerst verholpen te worden alvorens de Core Collector te gebruiken!!**

3. Controleer of de hendels 1,2,4,5,6 in hun neutrale middenstand staan.
4. Start de motor en voer het motortoerental op tot maximaal.
5. Als de core collector head op de grond staat hef deze dan door hendel (4) naar beneden te drukken.
6. Rij naar de plek waar de bewerking moet plaatsvinden en laat de head en windrow plates zakken door hendel (4) naar boven te drukken.
7. Stel de gewenste werksnelheid in d.m.v. het bedienen van de rijnsnelheid instelknop (3).



De werksnelheid is ook tijdens de werkgang traploos in te stellen.

8. Activeer de transportband door de hendel (5) naar boven te drukken.
9. Duw de rijhendel (2) gelijkmatig omlaag en laat de Core Collector naar de cores toe rijden.
10. Aan het einde van de werkgang hef de head omhoog door de hendel (4) naar beneden te drukken.
11. Positioneer de core collector voor de volgende werkgang en begin weer zoals beschreven vanaf punt 5.

Stoppen geschiedt als volgt:

1. Hef de head (12) en windrow plates door hendel (4) naar beneden te drukken.
2. Stop de transportband door de hendel (5) naar beneden te drukken en in zijn middenstand te laten komen.
3. Indien er geen bewerking meer volgt, zet het voertuig stil en gebruik de parkeerrem (7) om de Core Collector te blokkeren.

**⚠!! Verzekert u ervan dat het voertuig goed geblokkeerd staat en zich niet uit eigen beweging kan verplaatsen !!**

4. Verlaag het motortoerental door gashendel (10) te bedienen.
5. Schakel de motor uit door het contact (8) uit te zetten.

## 9.1 LEGEN VAN DE OPVANGBAK

Voor het legen van de opvangbak (13) ga als volgt te werk: (Zie Fig.13)

1. Rij naar een stabiele vlakke plek waar het opgevangen materiaal gelegegd kan worden.

**⚠ Zorg ervoor dat de Core collector stabiel en vlak staat zodat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.**

2. Hef de opvangbak (13) door de hendel (6) naar beneden te drukken.
3. Als de opvangbak (13) leeg is druk dan de hendel (6) naar boven om de opvangbak weer te laten zakken.

**⚠ Wacht met rijden totdat de opvangbak volledig is gezakt zodat er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.**

**⚠ Pas op voor klemgevaar! Let goed op voor uw ledematen deze kunnen beklemd raken.**

## 10.0 SMEERPUNTEN / OLIEVULPUNT

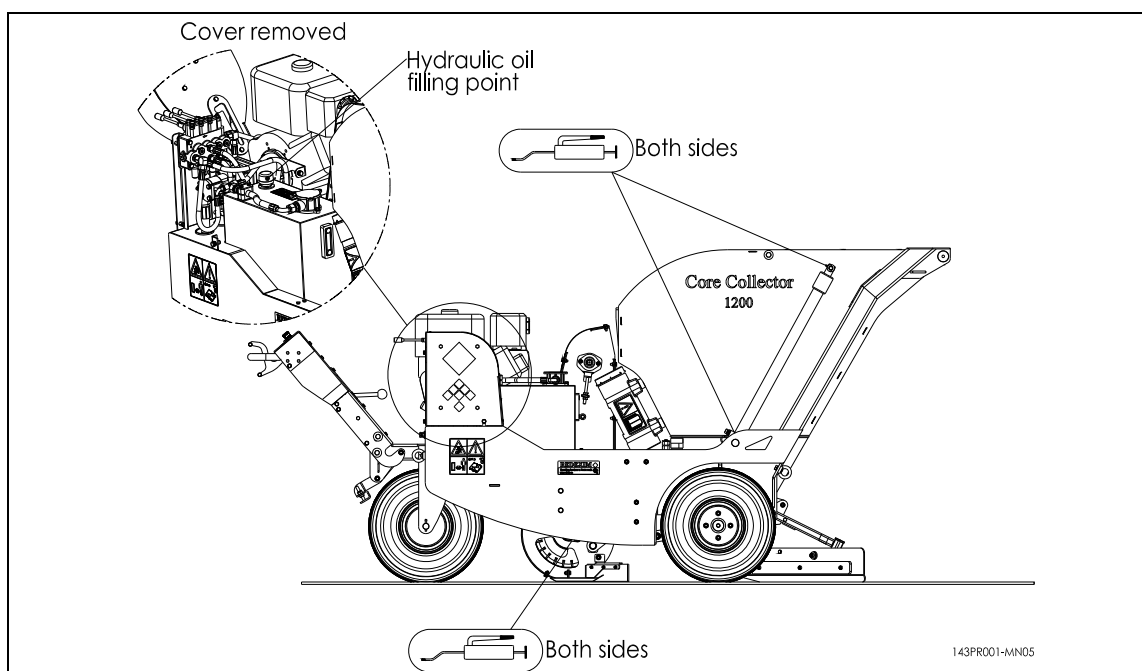


Fig. 14



Gebruik EP2 smeervet. Lagers zonder smeernippels zijn onderhoudsvrij en hoeven niet nagesmeerd te worden.

## 10.1 SPANNEN TRANSPORTBAND

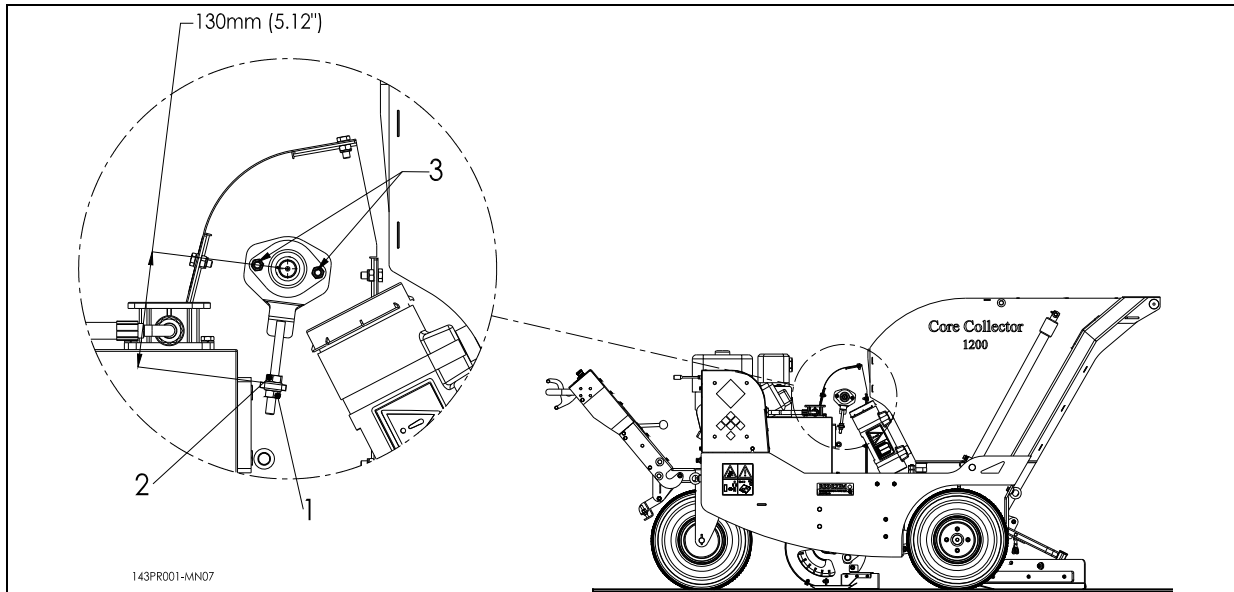


Fig. 15

Voor na-spannen of bij nieuw montage dient de transportband te worden afgesteld.  
Dit gaat als volgt: (Zie Fig.15)

1. Draai contraoer (1) een paar slagen los.
2. Draai moeren (3) een slag los.
3. Voer punten 1 en 2 ook uit voor de andere kant van de head.
4. Als de band ongespannen staat is de afstand tot het center ongeveer 130mm (5.12").
5. Span de band 3mm (0.12") op door moer (2) te verdraaien (Beide kanten van de head)
6. Draai moeren (3) en (1) aan. (Beide kanten van de head)
7. Start de Core Collector en laat de transportband ongeveer 30 minuten draaien tot hij gecentreerd loopt.



**!!Let goed op de draaiende delen en zorg dat hier geen lichaamsdelen tussen bekneld kunnen raken.**

8. De transportband mag niet langs de zijkanten van de head schuren. Draai de kant waar de transportband langs schuurt omhoog om de band te centreren.



**!!Overmatige spanning kan de levensduur van de transportband verkorten.**



## 11.0 PROBLEEM ANALYSE

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motor start/loopt niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen brandstof.</li> <li>• Geen ontsteking.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het brandstofpeil. Gebruik de choke.</li> <li>• Controleer benzinekraan.</li> <li>• Controleer brandstoffilter.</li> <li>• Controleer de schakelaars.</li> <li>• Controleer de bedrading.</li> <li>• Controleer ontsteking.</li> </ul>
Hydraulische storingen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekkages</li> <li>• Geen oliedruk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de onderdelen en verhelp lekkage.</li> <li>• Pomp beschadigd.</li> <li>• Overdrukklep niet goed afgesteld.</li> <li>• Geen aandrijving van de pomp.</li> <li>• Motor loopt niet.</li> <li>• Controleer of alle hydraulische onderdelen correct aangesloten zijn.</li> </ul>
Er wordt geen materiaal opgenomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Core collector head niet goed op ondergrond</li> <li>• Transportband slijt</li> <li>• Transportband geblokkeerd.</li> <li>• Transportband versleten.</li> <li>• Hydraulisch probleem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de head geblokkeerd wordt en verhelp dit.</li> <li>• Controleer het hydraulische systeem.</li> <li>• Span transportband op.</li> <li>• Controleer transportband en verhelp blokkade.</li> <li>• Vervang transportband.</li> <li>• Zie hydraulische storingen.</li> </ul>
Er blijft veel materiaal liggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Windrow plates niet goed op ondergrond.</li> <li>• Transportband versleten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de windrow plates goed zijn afgesteld (zie Hs.5)</li> <li>• Vervang transportband</li> </ul>
Wielen slippen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen grip.</li> <li>• Te hoge bandenspanning.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terrein te nat. Wacht tot betere omstandigheden.</li> <li>• Verlaag bandenspanning voor meer grip.</li> </ul>
Opvangbak wordt niet gelift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teveel materiaal in opvangbak.</li> <li>• Hydraulisch probleem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder materiaal handmatig tot de opvangbak gelift kan worden.</li> <li>• Zie hydraulische storingen.</li> </ul>
Machine stuurt zwaar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandenspanning te laag.</li> <li>• Lagerbussen stuurboom versleten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoog de bandenspanning.</li> <li>• Vervang lagerbussen stuurboom.</li> </ul>
Krakende geluiden tijdens het in bedrijf zijn van de machine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lagers hebben smering nodig / zijn versleten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smeer de lagers met een EP2 vet / vervang de lagers.</li> </ul>

## 12.0 ONDERHOUD

Tijdpad	Controlepunt/ Smeerpunt	Methode
Voor <b>elke</b> ingebruikname.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op loszittende bouten / moeren.</li> <li>• Controleer oliepeil motor + hydrauliek</li> <li>• Controleer op hydraulische lekkages.</li> <li>• Aanwezigheid en Leesbaarheid van de veiligheidsstickers. (Fig. 7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de loszittende bouten/ moeren vast met het juiste moment.</li> <li>• Bijvullen indien nodig</li> <li>• Verhelp lekkage.</li> <li>• Vervang deze indien niet aanwezig/ beschadigd.</li> </ul>
Na <b>eerste</b> 50 werkuren (nieuw of gerepareerd).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smeer lagers.</li> <li>• Controleer op loszittende bouten/ moeren.</li> <li>• Controleer de spanning van de transportband.</li> <li>• Vervang filters (brandstof- &amp; hydrauliekfilter).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik EP 2 smeervet.</li> <li>• Draai de loszittende bouten/ moeren vast met het juiste moment.</li> <li>• Pas indien nodig de spanning van de transportband aan.</li> <li>• Gebruik originele filters. (zie Parts Manual)</li> </ul>
Na <b>elke</b> 100 werkuren of jaarlijks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smeer lagers.</li> <li>• Controleer op loszittende bouten/ moeren.</li> <li>• Controleer bandenspanning.</li> <li>• Controleer de spanning van de transportband.</li> <li>• Controleer de slijtage van de glijlagers van alle draaipunten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik EP 2 smeervet.</li> <li>• Draai de loszittende bouten/ moeren vast met het juiste moment.</li> <li>• Zorg dat de bandenspanning 1.5 - 2 bar. (21.8-29 psi) is.</li> <li>• Pas de spanning van de transportband aan.</li> <li>• Indien nodig, vervang deze.</li> </ul>
Na <b>elke</b> 500 werkuren of jaarlijks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang hydrauliek filter.</li> <li>• Vervang hydrauliek olie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik originele filter.</li> <li>• Voer oude olie af volgens lokale wetgeving.</li> </ul>



Het is belangrijk de Core collector regelmatig te reinigen, en met name de transportband. Als er een hogedrukspuit gebruikt wordt, vermijdt dan de lagers en hydraulische componenten.

Voor onderhoud Briggs&Stratton motor, zie handleiding van de motor. Deze is met de Core Collector meegeleverd.

Zie de onderdelen handleiding voor onderdelennummers en schematische tekeningen.