

# Εγχειρίδιο λειτουργίας και ανταλλακτικών



## RINK

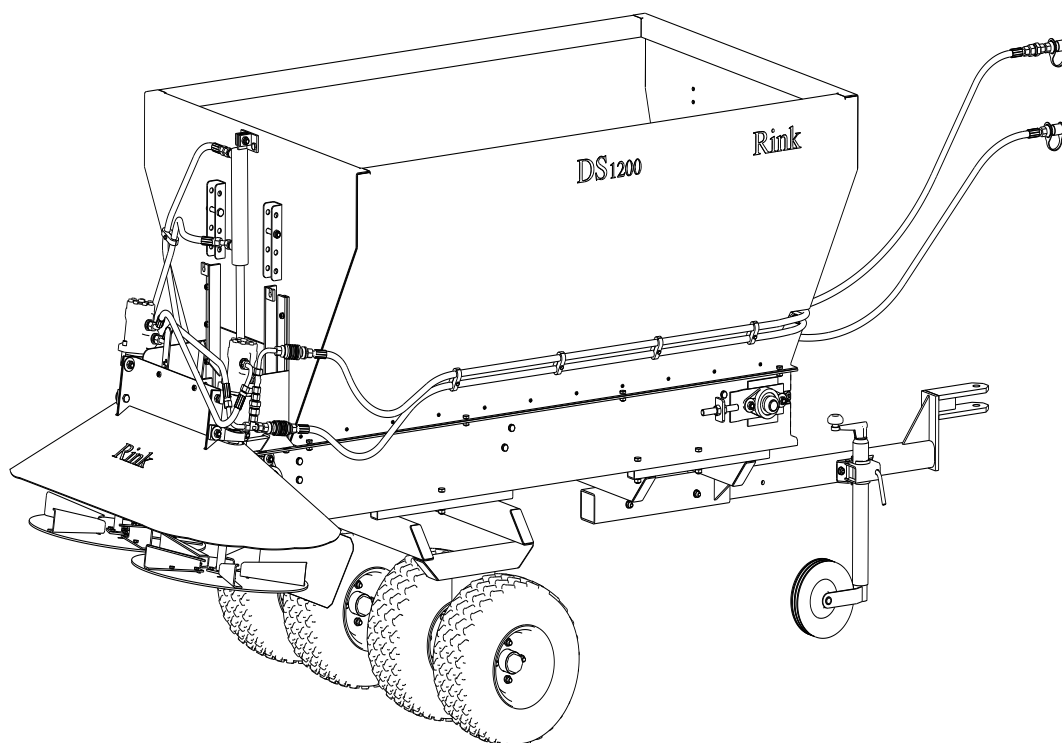
## Μοντέλο

## DS550/DS800/

## DS1200/DS2000

## Σειριακός αριθμός:

Kwekerijweg 8  
3709JA Zeist  
Ολλανδία  
T: (31)306933227  
Φ: (31)306933228  
E: [verti-drain@redexim.com](mailto:verti-drain@redexim.com)  
[www.redexim.com](http://www.redexim.com)



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ Η ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ RINK.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίνακας περιεχομένων	Σελίδα
Κανονισμοί ασφαλείας .....	3
Σύντομη περιγραφή .....	5
Τεχνικά δεδομένα .....	5
Πρώτη χρήση.....	6
Λειτουργία .....	6
* Για κάθε διαδρομή .....	6
* Σύνδεση και αποσύνδεση.....	7
* Φόρτωση .....	7
* Διασπορά .....	8
* Λίπανση του διανομέα (μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας). .....	11
* Αλλαγή λαδιού για τα γρανάζια του μεταφορέα (κάθε 2 χρόνια) .....	12
* Σέρβις του άξονα (μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας) .....	12
* Ρύθμιση της πλάκας ρίψης άμμου (εάν είναι απαραίτητο) .....	13
* Τάνυση του ιμάντα μεταφοράς (σε περίπτωση ολίσθησης)....	13
* Εγκατάσταση και αφαίρεση του ιμάντα μεταφοράς.....	14
* Τάση του ιμάντα μεταφοράς μετά την εγκατάσταση.....	14
* Εξωτερική υδραυλική μονάδα#.....	15
* Ανάλυση προβλημάτων.....	16

Με επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών.

*Τα εξαρτήματα με σήμανση # είναι διαθέσιμα μόνο ως πρόσθετος εξοπλισμός.*



## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ !

- (1) Το **Topdresser DS550/DS800/DS1200/DS2000** προορίζεται **μόνο** για τη διασπορά **λεπτόκοκκων**, χαλαρών υλικών, όπως άμμος, λεπτοί κόκκοι ή παρόμοια προϊόντα. Όλες οι άλλες εφαρμογές δεν είναι σύμφωνες με την προβλεπόμενη χρήση. Ο κατασκευαστής **δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκύπτουν από κακή χρήση**. Ο χρήστης αναλαμβάνει όλη την ευθύνη.  
Η προβλεπόμενη χρήση περιλαμβάνει επίσης **την τήρηση των όρων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής του κατασκευαστή**.
- (2) Ο διανομέας είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία και είναι ασφαλής στη χρήση. Ωστόσο, **ο διανομέας μπορεί να εγκυμονεί κινδύνους για τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα του χειριστή ή τρίτου**, εάν ο χειρισμός, η συντήρηση και η επισκευή δεν πραγματοποιούνται από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τον εξοπλισμό και τους κινδύνους του.
- (3) Όλα τα άτομα που είναι υπεύθυνα για τον χειρισμό, τη συντήρηση ή την επισκευή του διανομέα στην εγκατάσταση του ιδιοκτήτη πρέπει να **έχουν διαβάσει και κατανοήσει πλήρως το εγχειρίδιο λειτουργίας και, ιδίως, την ενότητα Οδηγίες Ασφαλείας**.  
**Αποσυνδέστε τον διανομέα** από το όχημα ρυμούλκησης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης και επισκευών.  
Χρησιμοποιείτε μόνο **γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή** για επισκευές.  
Εκτός από τις αναφορές στις παρούσες οδηγίες λειτουργίας, **πρέπει να τηρούνται οι γενικές οδηγίες ασφαλείας και οι κανόνες πρόληψης ατυχημάτων**.  
Για την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις (π.χ. StVZO).  
**Δεν επιτρέπονται επιβάτες!**
- (4) Ένας διανομέας μπορεί να ρυμουλκείται σε δημόσιους δρόμους μόνο εάν είναι εφοδιασμένος με **την απαιτούμενη για το σκοπό αυτό πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας**. Πλήρες πιστοποιητικό οδικής καταλληλότητας, άδεια κυκλοφορίας και οι πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας που απαιτούνται για το σκοπό αυτό (όπως φωτισμός, μπλοκέτες τροχών)# διατίθενται κατόπιν αιτήματος από τον πελάτη.
- (5) Ο χειριστής είναι υποχρεωμένος να **ελέγχει τον διανομέα για τυχόν εξωτερικές ζημιές ή δυσλειτουργίες πριν από τη χρήση**. Ακυρώστε αμέσως οποιοσδήποτε τροποποιήσεις (συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων επιδόσεων) που ενδέχεται να μειώσουν την ασφάλεια. Για λόγους ασφαλείας, δεν επιτρέπεται η πραγματοποίηση αλλαγών και η μετατροπή του διανομέα (εκτός από τις αλλαγές που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή).



## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



(6) Ο χειριστής πρέπει να γνωρίζει όλα τα εξαρτήματα και τα χειριστήρια και τις λειτουργίες τους πριν από την έναρξη των εργασιών.

Στερεώστε σωστά τον διανομέα (**Κίνδυνος τραυματισμού!**)

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε το άμεσο περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ορατότητα.

(7) **Ενώ ο διανομέας βρίσκεται σε λειτουργία, κανείς δεν πρέπει να εισέρχεται στο δρόμο του.**

Μια ετικέτα με αυτή την ειδοποίηση είναι προσαρτημένη και στις δύο πλευρές του διανομέα. Η ετικέτα αυτή πρέπει να είναι πάντα ευανάγνωστη και να αντικαθίσταται εφόσον έχει υποστεί ζημιά!

(8) Την ώρα που ο διανομέας βρίσκεται σε λειτουργία, μην εισέρχεστε στην επικίνδυνη περιοχή του, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενα μέρη και ιπτάμενα σωματίδια.

(9) Οι εργασίες ρύθμισης και επισκευής του άξονα (έδρανα τροχών, ελαστικά) πρέπει να εκτελούνται μόνο από προσωπικό που έχει εκπαιδευτεί και εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό.

(10) Αποσυμπιέστε το υδραυλικό σύστημα πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας σε αυτό.

Ελέγχετε τακτικά τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και αντικαταστήστε τους εάν έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν φθαρεί. Οι εύκαμπτοι σωλήνες αντικατάστασης πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις του κατασκευαστή.

(11) Σημειώστε το επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος ρυμούλκησης.

(12) Σε άμεση γειτνίαση με τα περιστροφικά μηχανήματα στο Topdresser DS550/DS800/DS1200/DS2000 παράγεται ένα επίπεδο θορύβου 74 dB (a).

***Το χρησιμοποιημένο λάδι είναι επιβλαβές για το περιβάλλον, απορρίψτε το προσεκτικά***

## ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Topdresser DS800/DS1200 έχει σχεδιαστεί για τη διασπορά λεπτόκοκκων, χαλαρών υλικών, όπως άμμος, λεπτοί κόκκοι ή παρόμοια προϊόντα. Ο εξοπλισμός διασποράς του Topdresser κινείται μέσω ενός κιβωτίου ταχυτήτων με υδραυλικό μοτέρ για τον ιμάντα μεταφοράς και ένα ξεχωριστό υδραυλικό μοτέρ για κάθε περιστροφικό μηχανισμό. Ο αριθμός των στροφών του υδραυλικού συστήματος για τον ιμάντα μεταφοράς και τους περιστροφικούς μηχανισμούς μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα και απεριόριστα με έναν διαιρέτη ροής. Η πυκνότητα διασποράς ή η ποσότητα διασποράς μπορεί να καθοριστεί από την ταχύτητα του ελκυστήρα, των περιστροφικών μηχανών και του ιμάντα μεταφοράς.

### Τεχνικά δεδομένα

Διαστάσεις	DS550	DS550 Ρυμουλκούμενο	DS 800	DS 800 Ρυμουλκούμενο	DS 1200	DS 2000
Μήκος	1,9 μ.	2,55 μ.	2,40 μ.	3,40 μ.	3,40 μ.	3,70 μ.
Πλάτος	1,4 μ.	1,6 μ.	1,40 μ.	1,40 μ.	1,40 μ.	1,40 μ.
Ύψος	1,15 μ.	1,5 μ.	0,85 μ.	1,49 μ.	1,56 μ.	1,75 μ.
Ικανότητα φόρτωσης	0.55 μ <sup>3</sup>	0.55 μ <sup>3</sup>	0,8 μ <sup>3</sup>	0,8 μ <sup>3</sup>	1,2 μ <sup>3</sup>	2 μ <sup>3</sup>
βάρος						
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	880 Kg	1000 Kg	1500 Kg	2500 Kg	2500Kg	3700 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα		750 Kg		2000 Kg	2000 Kg	3200 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο		250 Kg		500 Kg	500 Kg	500 Kg
Άδειο βάρος	370 Kg	450 Kg	420 Kg	475 Kg	490 Kg	820 Kg
Πλάτος διασποράς	Έως 12 μ.	Έως 12 μ.	Έως 12 μ.	Έως 12 μ.	Έως 12 μ.	Έως 12 μ.
Λάστιχα		4 x18x9,5-8 Μπλοκ		4 x18x9,5-8 Μπλοκ	4 x 24x13,00-8 Multi Trac Titan	520/50-17 Rib Trailor
Πίεση λάστιχων		0,80 bar		0,80 bar	0,80 bar	2 bar
Όριο ταχύτητας		25 χλμ/ώρα		25 χλμ/ώρα	25 χλμ/ώρα	25 χλμ/ώρα
Ισχύς τρακτέρ		20 KW (25 Hp)		20 KW (25 Hp)	20 KW (25 Hp)	26 KW (35 Hp)
Ποσότητα ρίψης	Άπειρα ρυθμιζόμενη	Άπειρα ρυθμιζόμενη	Άπειρα ρυθμιζόμενη	Άπειρα ρυθμιζόμενη	Άπειρα ρυθμιζόμενη	Άπειρα ρυθμιζόμενη
Απαιτούμενα υδραυλικά						
ελάχιστα λίτρα	25 λίτρα/λεπτό	25 λίτρα/λεπτό	25 λίτρα/λεπτό	25 λίτρα/λεπτό	25 λίτρα/λεπτό	25 λίτρα/λεπτό

ελάχιστη πίεση	140 bar	140 bar	140 bar	140 bar	140 bar	140 bar
-------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

**Η πινακίδα τύπου βρίσκεται μπροστά δεξιά στο κάτω μέρος του διανομέα.**

## ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ

**\* Όταν χρησιμοποιείτε τον διανομέα σε δημόσιους δρόμους:  
(Γερμανικός νόμος: μόνο με άδεια και πινακίδα κυκλοφορίας)**

- Τοποθετήστε τον αριθμό πινακίδας στη θήκη πινακίδας στην αριστερή πίσω πλευρά.
- Ελέγξτε τα φώτα<sup>#</sup>.

**\* Μετά την πρώτη διαδρομή με πλήρες φορτίο**

- Σφίξτε ξανά τα παξιμάδια των τροχών.
- Ελέγξτε το περιθώριο του τροχού και ρυθμίστε το εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

**Για το DS800 που είναι τοποθετημένο σε όχημα**

- Αφαιρέστε τη ράμπα από το όχημα.
- Συνδέστε το πλήρες μηχανήμα με το υποπλαίσιο (όπως και για τη ράμπα) στα σημεία σύνδεσης και ασφαλίστε το με έναν πείρο.
- Εγκαταστήστε τις υδραυλικές γραμμές στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

**Για κάθε διαδρομή**

- Ελέγξτε για εξωτερικά ορατές βλάβες ή ζημιές και επιδιορθώστε τις.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε τα φώτα<sup>#</sup>.
- Ελέγξτε την πλευρά κίνησης του ιμάντα μεταφοράς και ρυθμίστε την αν χρειάζεται.  
Ο ιμάντας μεταφοράς δεν πρέπει να αγγίζει κατά μήκος των πλευρών.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### Σύνδεση και αποσύνδεση

- Προσαρμόστε τον διανομέα στο όχημα ρυμούλκησης.
- Προσαρμόστε τον διανομέα στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Συνδέστε το υδραυλικό σύστημα (ανατρέξτε στη σελίδα 8 για περισσότερες λεπτομέρειες):
  - Το λάδι πρέπει να μπορεί να κυκλοφορεί. Τοποθετήστε μια βαλβίδα (5) για τον ιμάντα μεταφοράς στο ρυμουλκούμενο όχημα.  
Χρησιμοποιήστε ένα κλειστό βραχίονα για τον σκοπό αυτό.
- Με εξωτερική παροχή λαδιού # συνδέστε την ολισθαίνουσα αντλία στην κίνηση PTO του τρακτέρ και ασφαλίστε την με το τοποθετημένο στήριγμα ροπής για την αποφυγή ολίσθησης (ταχύτητα PTO 450 στροφές/λεπτό).

Για βέλτιστη λειτουργία, το λάδι πρέπει να έχει θερμοκρασία περίπου 25οC πριν από την έναρξη της εργασίας (δείτε το παράθυρο παρατήρησης στο δοχείο λαδιού). Η ανεπαρκής χωρητικότητα λαδιού μπορεί να μειώσει την ταχύτητα περιστροφής του περιστρεφόμενου τροχού. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν από την έναρξη της εργασίας (πρέπει να βρίσκεται στη μέση του παραθύρου προβολής λαδιού).

- Τοποθετήστε το επταπολικό βύσμα # στο όχημα ρυμούλκησης.

**!** Ασφαλίστε τους υδραυλικούς σωλήνες έτσι ώστε να μην σέρνονται στο έδαφος ή να μην τρίβονται στο όχημα ρυμούλκησης.

Η αφαίρεση του διανομέα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τον ίδιο τρόπο.

### Φόρτωση

- Σημειώστε την επιθυμητή μέγιστη πίεση εδάφους.
- Κατά τη φόρτωση, λάβετε υπόψη το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος.

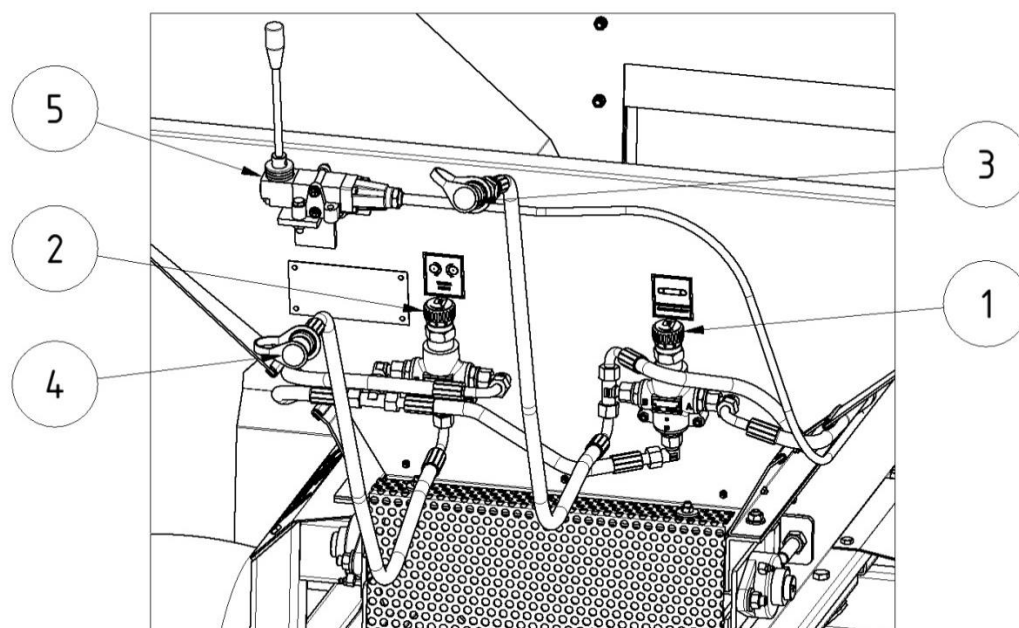


## ΔΙΑΝΟΜΗ

Όταν το μηχάνημα τίθεται σε λειτουργία, οι δίσκοι διασκορπισμού ενεργοποιούνται αμέσως. Ο ιμάντας μεταφοράς και η πύλη κλεισίματος ενεργοποιούνται με τη βαλβίδα (5). Πρώτα ανοίγει η πύλη και ένα κλάσμα του δευτερολέπτου αργότερα αρχίζει να λειτουργεί ο ιμάντας μεταφοράς. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, επιλέξτε το άνοιγμα πύλης 1-4 στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

### Μηχανισμός λειτουργίας:

- 1 Ελεγκτής για τη ρύθμιση της ταχύτητας του ιμάντα μεταφοράς
- 2 Ελεγκτής ρύθμισης της ταχύτητας για τους δίσκους περιστροφής
- 3 Υδραυλική γραμμή επιστροφής
- 4 Υδραυλική γραμμή ισχύος
- 5 Βαλβίδα για την ενεργοποίηση του ιμάντα μεταφοράς και της πύλης



### Ρύθμιση του πάχους διασποράς:

Το πάχος διασποράς (χιλ.) εξαρτάται από:

- την ταχύτητα του οχήματος ρυμούλκησης
- την ταχύτητα του ιμάντα μεταφοράς (ελεγκτής)
- την ταχύτητα των περιστρεφόμενων δίσκων
- το άνοιγμα πύλης

Ρυθμίστε τον ρυθμιστή ταχύτητας του ιμάντα μεταφοράς στην επιθυμητή τιμή.

Ρυθμίστε τον ελεγκτή ταχύτητας του δίσκου περιστροφής στην επιθυμητή τιμή.

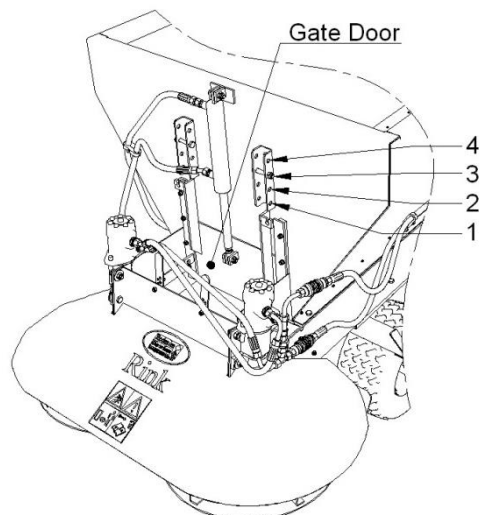
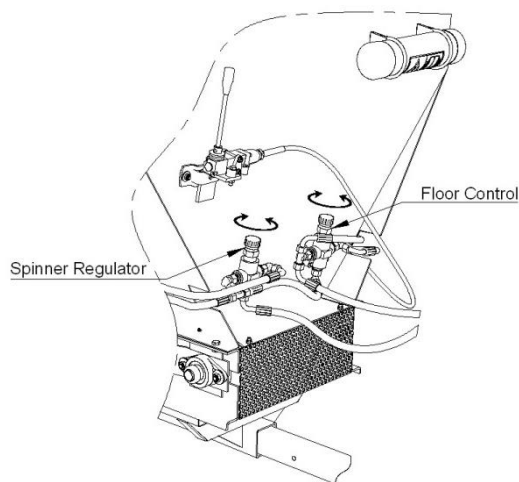
Ενεργοποιήστε τον μεταφορέα και τη βαλβίδα πύλης

**Διαφορετικά υλικά διασποράς απαιτούν διαφορετικές ρυθμίσεις. Τα μηχανήματα DS550/DS800/DS1200/DS2000 σας δίνουν κάθε δυνατότητα να ρυθμίσετε ένα πολύ ομοιόμορφο μοτίβο διασκορπισμού.**

- 1 Γωνία των πυλών διασποράς
- 3 Ταχύτητα του ιμάντα μεταφοράς
- 4 Ταχύτητα του περιστρεφόμενου δίσκου
- 5 Άνοιγμα της αυτόματης πύλης

## Οδηγός Διασκορπισμού Δίσκων Rink DS 800 / DS 1200 / DS2000

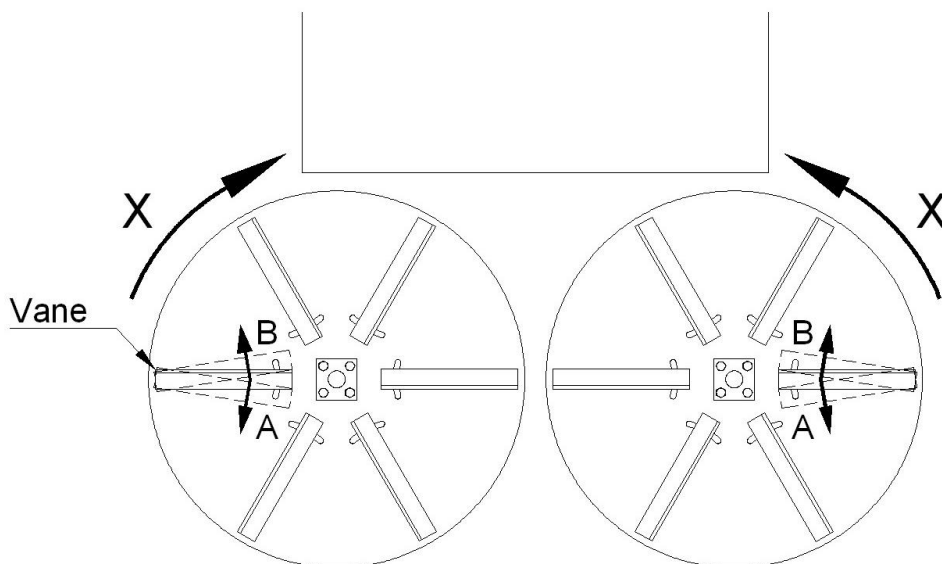
Εφαρμογή Topdressing	Ρυθμιστής Περιστροφής	Έλεγχος Διαπέδου	Πόρτα Πύλης	Πλάτος Διασποράς Κατά Προσέγγιση
<b>Ελαφρύ</b>	8-10	10	1	10 μ.
<b>Μεσαίο</b>	6-7	10	2	8 μ.
<b>Βαρύ</b>	4	10	3-4	4 μ.



## Ρύθμιση δίσκου σε περίπτωση ανομοιόμορφου μοτίβου διανομής

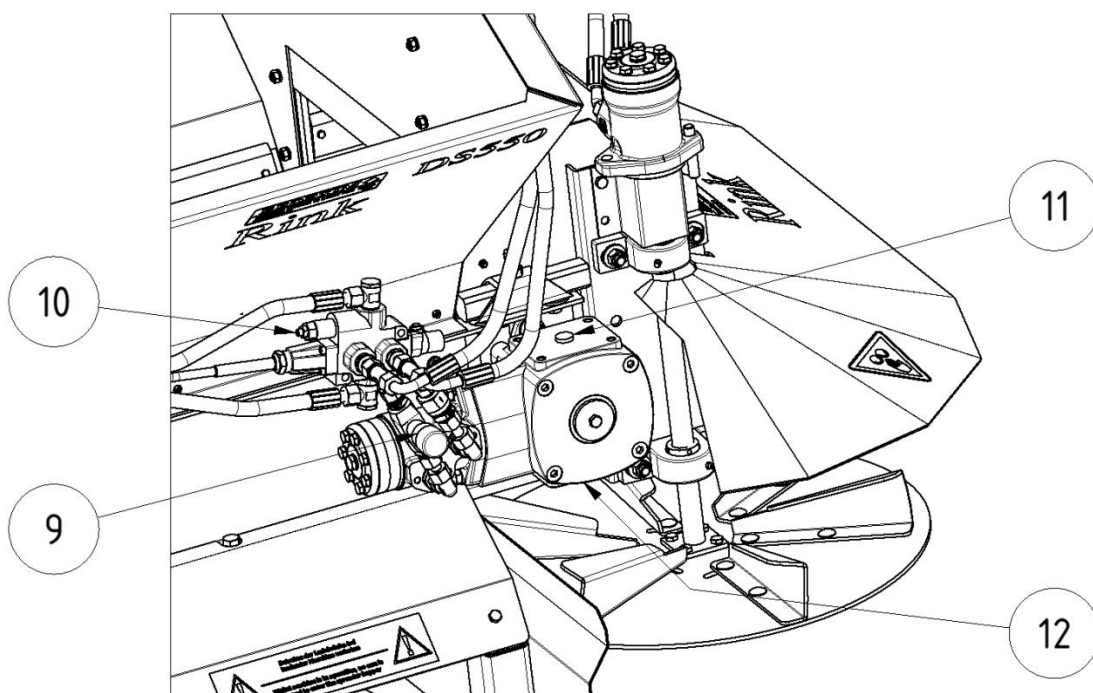
**A:** Το υλικό είναι συγκεντρωμένο εξωτερικά – Τοποθετήστε τις λεπίδες στην κατεύθυνση **B**

**B:** Το υλικό είναι συγκεντρωμένο εσωτερικά – Τοποθετήστε τις λεπίδες στην κατεύθυνση **A**



## Ρύθμιση ανοίγματος πύλης

Η πύλη ανοίγει αυτόματα όταν ξεκινάει η λειτουργία διανομής. Ο χρόνος ανοίγματος της πύλης εξαρτάται από τη μάζα του προς διασπορά υλικού. Συνεπώς, ενδέχεται με διαφορετικό υλικό η πύλη να μην ανοίγει και να πρέπει να ρυθμιστεί. Αυτό μπορεί να γίνει με τη ρύθμιση της βαλβίδας 9, περιστρέφοντας τη λαβή.



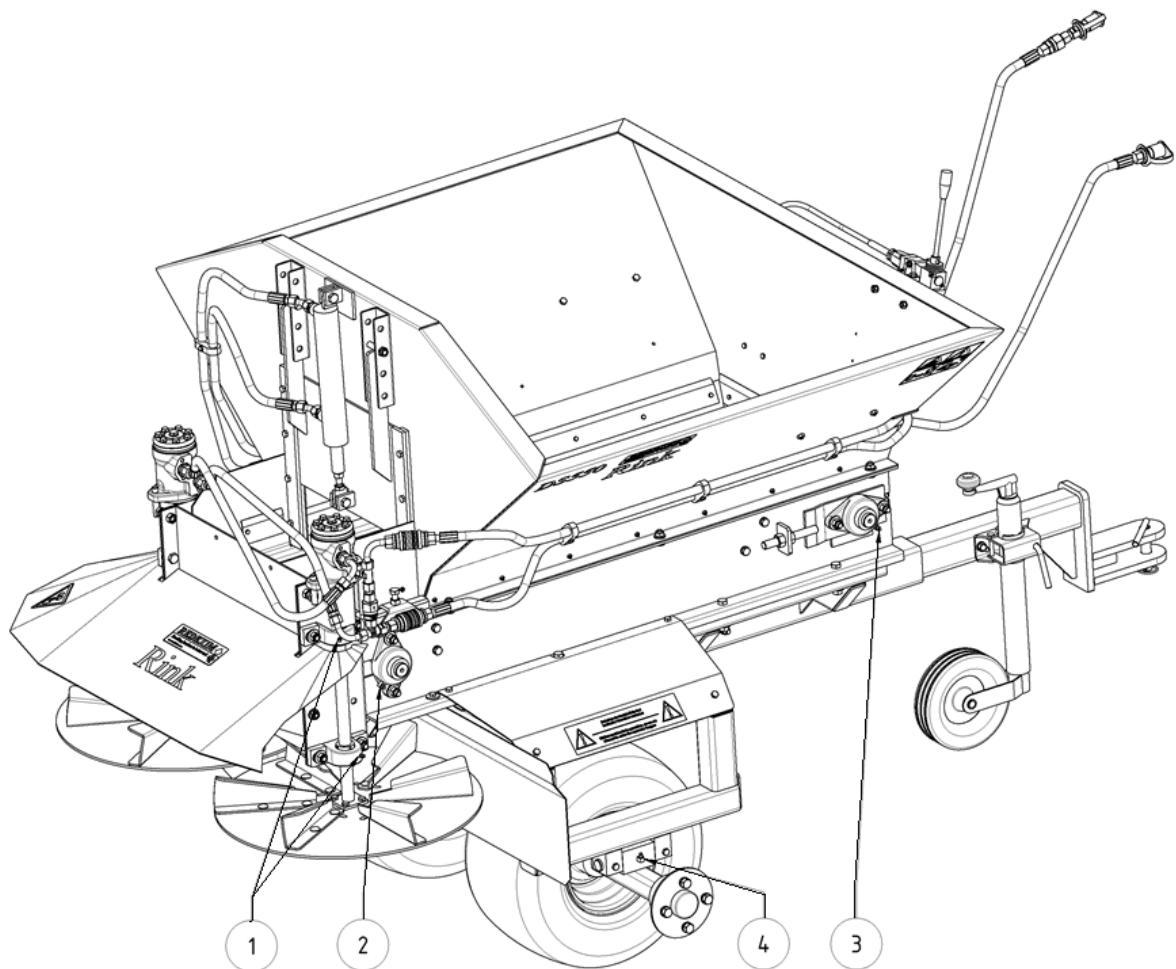
## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Λιπάνετε τον διανομέα (κάθε 50 ώρες λειτουργίας)

Λιπάνετε με γράσο γενικής χρήσης:

- 1 Ρουλεμάν και στις δύο πλευρές των δίσκων του διανομέα
- 2 Ρουλεμάν και στις δύο πλευρές του πίσω άξονα του μεταφορέα
- 3 Ρουλεμάν και στις δύο πλευρές του μπροστινού άξονα του μεταφορέα
- 4 Ρουλεμάν και στις δύο πλευρές του άξονα μετάδοσης κίνησης (μόνο στα DS550/DS800 και DS1200)

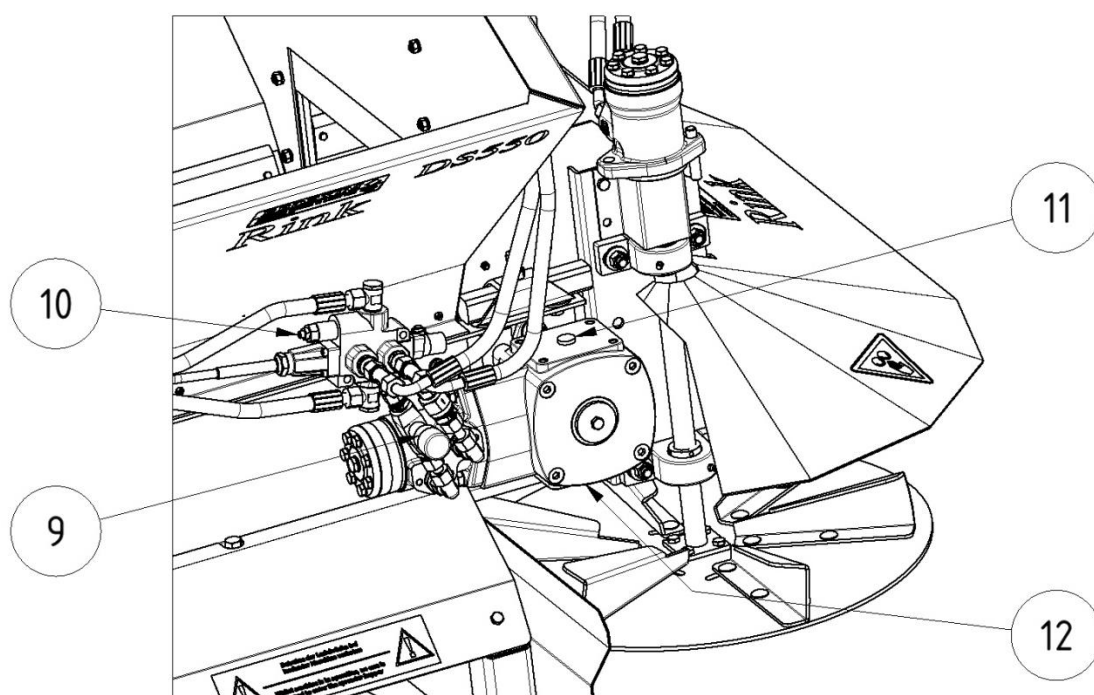
*Τα ρουλεμάν χωρίς βαλβίδα λίπανσης δεν χρειάζονται λίπανση.*



## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

### Αλλαγή λαδιού για τα γρανάζια του ιμάντα μεταφοράς (κάθε 2 χρόνια)

- Χαλαρώστε τη βίδα πλήρωσης (11).
- Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (12) από το εσωτερικό στο κάτω μέρος και αποστραγγίστε το λάδι.
- Βιδώστε ξανά την τάπα αποστράγγισης με μια νέα φλάντζα.
- Προσθέστε 0,6 λίτρα του λαδιού **SAE 120** έως **140**.
- Αντικαταστήστε τη βίδα πλήρωσης με μία νέα φλάντζα.



### Συντήρηση άξονα (κάθε 100 ώρες λειτουργίας)

**!** Οι εργασίες συντήρησης στον άξονα πρέπει να εκτελούνται μόνο από πλήρως εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

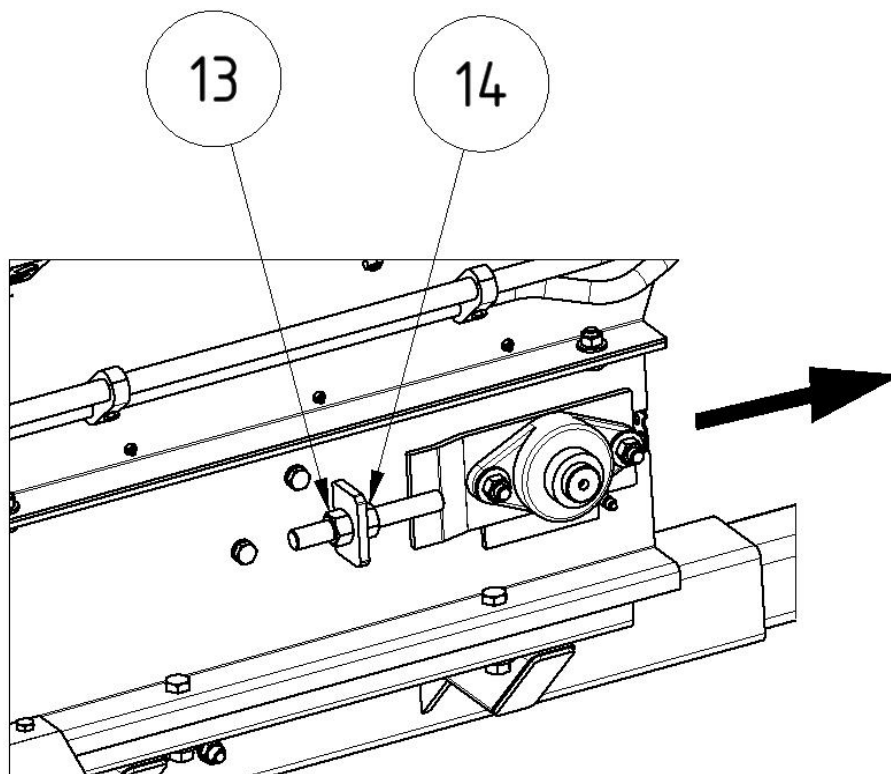
- Σφίξτε ξανά τα παξιμάδια των τροχών.
- Ελέγξτε το περιθώριο του τροχού και ρυθμίστε το εάν είναι απαραίτητο.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Τεντώστε τον ιμάντα μεταφοράς (όταν ολισθαίνει)

- Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφαλείας (13).
- Περιστρέψτε το παξιμάδι (14) δεξιόστροφα μία φορά.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας.

**!** Η υπερβολική τάση μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ιμάντα μεταφοράς.

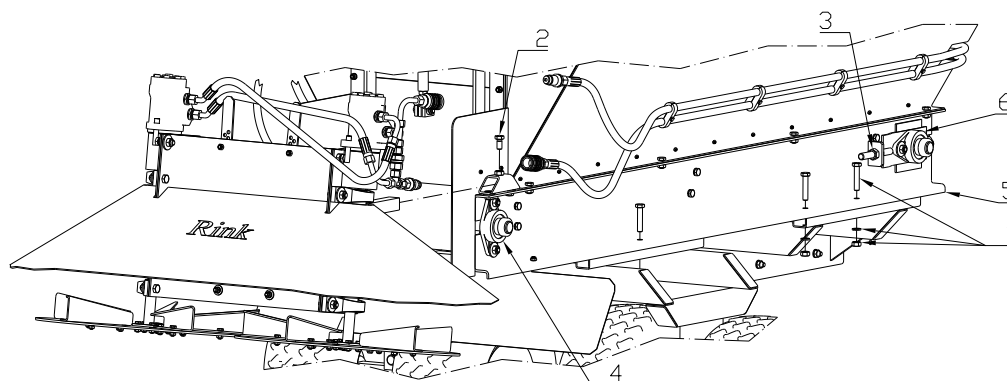


## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

### Εγκατάσταση και αφαίρεση του ιμάντα μεταφοράς

- Χαλαρώστε τις βίδες και στις δύο πλευρές (1) και αφαιρέστε το πλαίσιο.
- Αφαιρέστε τη συσκευή διασποράς χαλαρώνοντας τις βίδες (2).
- Μειώστε την τάση και στις δύο πλευρές του ιμάντα μεταφοράς (3).
- Αφαιρέστε το ρουλεμάν που βρίσκεται στα δεξιά κοιτάζοντας προς την κατεύθυνση κίνησης (4).
- Τραβήξτε το πλευρικό στοιχείο (5) με το ρουλεμάν τάσης (6).
- Αφαιρέστε τον ιμάντα μεταφοράς.

***Η συναρμολόγηση πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.***



### Τάνυση του ιμάντα μεταφοράς μετά τη συναρμολόγηση

- Σημειώστε μια απόσταση 1000 χιλ. (39") ενώ ο ιμάντας δεν είναι τεντωμένος. Τεντώστε τον ιμάντα με τις 2 βίδες τάνυσης σε μήκος 1003 χιλ. (40").
- Τρέξτε τον ιμάντα μεταφοράς για περίπου 30 λεπτά μέχρι να τρέξει στη μέση.

**Ο ιμάντας μεταφοράς δεν πρέπει να αγγίζει κατά μήκος των πλευρών. Εάν είναι απαραίτητη η ρύθμιση, αυξήστε την τάση στην πλευρά όπου ο ιμάντας τριβεται κατά μήκος της πλευράς.**

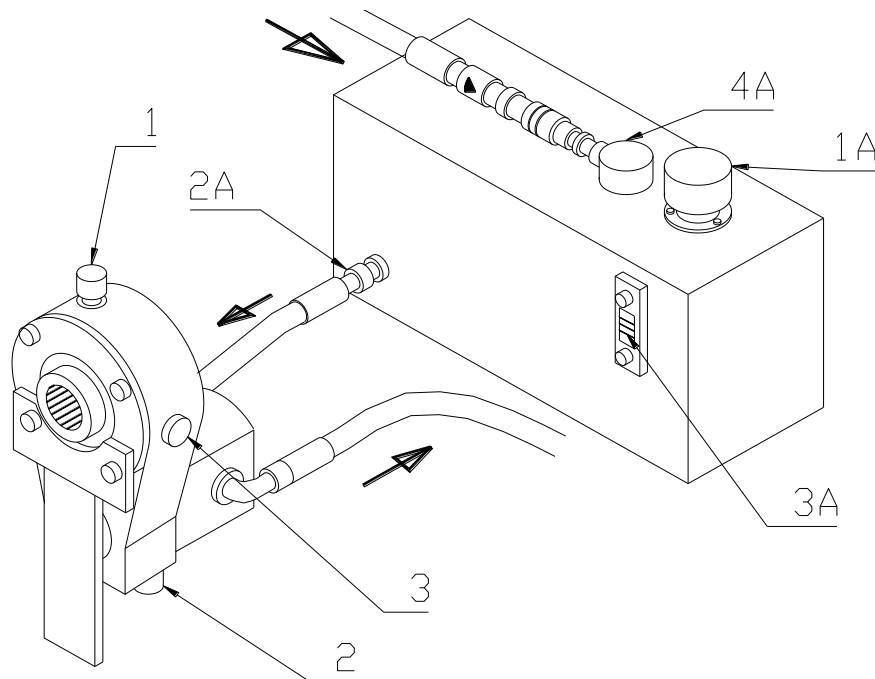
**Η υπερβολική τάση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του ιμάντα μεταφοράς.**

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

### Εξωτερική υδραυλική μονάδα<sup>#</sup>

#### Αλλαγή λαδιού για υδραυλική αντλία (κάθε 100 ώρες λειτουργίας)

- Χαλαρώστε τη βίδα πλήρωσης (1).
- Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (2) και αποστραγγίστε το λάδι.
- Βιδώστε ξανά την τάπα αποστράγγισης με μια νέα φλάντζα.
- Προσθέστε λάδι **SAE 90** μέχρι το επίπεδο της βίδας ρύθμισης (3).
- Αντικαταστήστε τη βίδα πλήρωσης με μία νέα φλάντζα.



#### Αλλαγή λαδιού για την υδραυλική δεξαμενή (σύμφωνα με τις απαιτήσεις)

- Ξεβιδώστε το ακροφύσιο πλήρωσης (1A).
- Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης (2A) και αδειάστε το λάδι.
- Βιδώστε ξανά τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης στη θέση του.
- Γεμίστε με **βιοϋδραυλικό λάδι CG 46** μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει στο κέντρο του παραθύρου ελέγχου (3A).
- Βιδώστε ξανά το ακροφύσιο πλήρωσης.

#### Προσοχή:

**!** Αυτό είναι ένα κλειστό υδραυλικό κύκλωμα. Για να αποφύγετε την είσοδο ρύπων, αντικαταστήστε το φίλτρο επιστροφής ροής (4A) μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας.



## Ανάλυση προβλημάτων

Η πύλη δεν ανοίγει	Δεν υπάρχει άμμος στη χοάνη	Γεμίστε τη χοάνη
Ο δίσκος δεν απλώνεται αρκετά	Οι δίσκοι περιστρέφονται πολύ αργά	Ελέγξτε την παροχή λαδιού
Πολύ λεπτό στρώμα άμμου	Δεν υπάρχει αρκετή άμμος στον δίσκο  Ο δίσκος περιστρέφεται υπερβολικά γρήγορα  Η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός είναι πολύ υψηλή	Ανοίξτε περαιτέρω τη θύρα, αυξήστε την ταχύτητα της ταινίας  Χαμηλώστε την ταχύτητα του δίσκου  Χαμηλώστε την ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός
Πολύ παχύ στρώμα άμμου	Υπερβολική ποσότητα άμμου μπαίνει στο δίσκο  Η ταχύτητα του δίσκου είναι υπερβολικά χαμηλή  Η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός είναι υπερβολικά χαμηλή	Κλείστε περαιτέρω τη θύρα, μειώστε την ταχύτητα της ταινίας  Ελέγξτε την ταχύτητα του δίσκου  Αυξήστε την ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός
Υπερβολική άμμος στη μέση της λωρίδας	Το πτερύγιο του δίσκου βρίσκεται σε λάθος θέση	Αλλάξτε τη γωνία του πτερυγίου  (Σημείωση: ανάλογα με το υλικό)
Υπερβολική ποσότητα άμμου στο εξωτερικό της λωρίδας	Το πτερύγιο του δίσκου βρίσκεται σε λάθος θέση	Αλλάξτε τη γωνία του πτερυγίου  (σημείωση: ανάλογα με το υλικό)
Κομμάτια άμμου πέφτουν από το ελαστικό	Το ελαστικό περιστρέφεται πολύ αργά  Η άμμος είναι υπερβολικά υγρή	Αυξήστε την ταχύτητα του ιμάντα  Μειώστε το άνοιγμα της πύλης και αυξήστε την ταχύτητα του ιμάντα
Το ελαστικό δεν ξεκινά	Η βαλβίδα δεν είναι ενεργή	Ενεργοποιήστε τη βαλβίδα
Δεν λειτουργούν τα υδραυλικά εξαρτήματα	Ελέγξτε ότι οι υδραυλικοί σωλήνες έχουν συνδεθεί σωστά	Ανταλλάξτε τη γραμμή αντλίας και τη γραμμή επιστροφής
Το ελαστικό δεν λειτουργεί	Υπερβολικό βάρος, η τάση είναι πολύ χαμηλή	Μειώστε το βάρος και/ή τεντώστε τον ιμάντα

Λίστα εξαρτημάτων

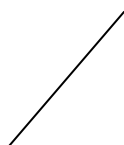
RINK DS550/DS800/DS1200/DS2000

### Παραγγελία ανταλλακτικών

Για τη γρήγορη διεκπεραίωση της παραγγελίας ανταλλακτικών, σας συνιστούμε να συμπεριλάβετε τις ακόλουθες πληροφορίες σε κάθε παραγγελία.

- Αριθμός πλαισίου /αριθμός αναγνώρισης
- Μοντέλο (έτος κατασκευής, εάν υπάρχει)
- Αριθμός ανταλλακτικού από τον σχετικό κατάλογο ανταλλακτικών
- Προορισμός
- Αριθμός παραγγελίας

Παράδειγμα παραγγελίας: 529413 1994 13 Ιμάντας μεταφοράς 10524



Αριθμός πλαισίου  
Αριθμός παραγγελίας



Μοντέλο



Αριθμός ανταλλακτικού



Προορισμός